YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

NEO

AT115

4 TEMPOS

2B8-F8199-P1

REGISTRO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

Anote os números do chassi e do motor nos espaços reservados para facilitar os pedidos de reposição de peças no seu concessionário Yamaha ou para futuras referências.

1. NÚMERO DO CHASSI:

2. NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR:

NEO AT 115
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

© 2006 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

3ª Edição, outubro de 2006

Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste material sem autorização por escrito da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

Impresso no Brasil

INTRODUÇÃO

Amigo Cliente, felicitações pela aquisição da Yamaha NEO AT115. Este modelo é o resultado da vasta experiência da Yamaha na fabricação de motocicletas esportivas, de passeio e destacadas máquinas de competição. Você poderá apreciar agora, o mais alto grau de produção e confiabilidade que tem feito da Yamaha líder neste campo.

Este manual lhe permitirá, obter um bom conhecimento sobre o funcionamento, a inspeção e a manutenção deste modelo.

Para qualquer esclarecimento consulte um de nossos concessionários autorizados, o qual terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua motocicleta. O seu concessionário Yamaha possui, além de ferramentas e equipamentos especiais, mecânicos treinados pela fábrica. Portanto, é o único em condições de executar qualquer tipo de serviço dentro dos padrões de qualidade e garantia da Yamaha.

PRODUZIDO NO PÓLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

Os pontos de maior importância estão assinalados pelas seguintes anotações:

NOTA ... Uma NOTA fornece informações vitais para esclarecer e facilitar os procedimentos.

ATENÇÃO: A ATENÇÃO, indica os procedimentos especiais a seguir para evitar possíveis danos na motocicleta.

ADVERTÊNCIA: A ADVERTÊNCIA, indica os procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar que o operador ou a pessoa que está reparando ou inspecionando sofra acidente.

NOTA:

Este manual deve ser considerado parte permanente da motocicleta, devendo permanecer com esta, mesmo que seja vendida posteriormente.

A Yamaha tem o direito reservado a modificações de qualquer natureza no produto, que julgue necessárias, sem prévio aviso. As ilustrações contidas neste manual são somente para referência, podendo variar do componente de sua motocicleta.

ADVERTÊNCIA:

PEDIMOS QUE LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE E COMPLETAMENTE, ANTES DE LIGAR A MOTOCICLETA. NÃO TENTE SAIR COM A MOTOCICLETA ATÉ QUE TENHA ADQUIRIDO UM BOM CONHECIMENTO DOS CONTROLES E OPERAÇÕES. INSPEÇÕES REGULARES E UMA MANUTENÇÃO CUIDADOSA, JUNTAMENTE COM UMA BOA HABILIDADE DE PILOTAGEM ASSEGURARÁ QUE VOCÊ DESFRUTE DAS CAPACIDADES DESTA MOTOCICLETA.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

AS MOTOCICLETAS SÃO VEÍCULOS DE DUAS RODAS, DE TRAÇÃO ÚNICA, SEU USO E OPERAÇÃO SEGUROS DEPENDEM DO USO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO, BEM COMO DA EXPERIÊNCIA DO MOTOCICLISTA.

TODO MOTOCICLISTA DEVE SEGUIR OS REQUISITOS QUE SEGUEM ANTES DE UTILIZAR A MOTOCICLETA:

1. OBTER INFORMAÇÕES DIRETAS DE UMA FONTE COMPETENTE SOBRE OS ASPECTOS DE OPERAÇÃO DA MOTOCICLETA.
2. OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E REQUISITOS DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
3. OBTER TÉCNICA DE SERVIÇO COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA REVISAR CORRETAMENTE OS ITENS.

CONDUÇÃO SEGURA

1. Sempre fazer checagens de pré-operação. Estas checagens podem evitar acidentes.
2. Muitos acidentes provém da inexperiência do motociclista.

a Conheça suas habilidades e limites. Permanecendo dentro dos seus limites você pode evitar acidentes.

b. Somente empreste sua motocicleta para uma pessoa habilitada a conduzir motocicletas.

3. Muitos acidentes acontecem por falha do motorista. Um erro típico do motorista é abrir muito uma curva devido ao excesso de velocidade. Nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
4. Numa área que você não conhece, trafegue com mais atenção. Você pode encontrar algum obstáculo que pode lhe causar um acidente, por exemplo, uma lombada ou uma curva muito acentuada.
5. A posição do motociclista é importante para obter controle. O motociclista deve ter as duas mãos no guidão e ambos os pés nos estribos durante a condução da motocicleta.
6. Jamais conduza sob influência de álcool ou drogas.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

A maioria das fatalidades decorridas de um acidente de motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso do capacete é o fator mais criterioso na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

1. Use sempre um capacete aprovado por um orgão competente.
2. Use uma viseira ou óculos para proteger os olhos.
3. O uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida, luvas, etc., é essencial para prevenção ou redução de ferimentos em geral.
4. Nunca pilote sua motocicleta usando roupas muito folgadas. Elas podem agarrar nos manetes, estribos ou rodas e provocar um acidente.
5. Nunca toque no motor ou escapamento durante ou após o uso. Eles estarão quentes, podendo causar sérias queimaduras. Sempre use roupas que protejam suas pernas, tornozelos e os pés.
6. Use sempre roupas claras para facilitar a sua visualização.
7. Os itens acima devem ser seguidos também pelo passageiro.

MODIFICAÇÃO

As modificações feitas na motocicleta que não foram aprovadas pela YAMAHA ou a remoção de algum equipamento original pode tornar sua motocicleta insegura para uso, podendo causar danos à motocicleta ou mesmo acidentes. Além disso, algumas modificações podem tornar ilegal o uso da motocicleta.

ACESSÓRIOS E BAGAGENS

Adicionar acessórios e/ou bagagens em sua motocicleta pode interferir na estabilidade ou dirigibilidade, se a distribuição do peso da motocicleta for alterada. Tenha muito cuidado ao conduzir sua motocicleta, se estiver transportando bagagens. Acessórios genuínos YAMAHA têm sido especificamente designados para esta motocicleta. Uma vez que a YAMAHA não pode testar todos os outros acessórios que podem ser usados, você deve ter muito cuidado ao escolher e instalar um acessório não genuíno. Tenha sempre em mente as seguintes normas:

1. Nunca instale acessórios ou leve cargas que possam interferir no desempenho de sua motocicleta. Inspecione cuidadosamente os acessórios antes de usá-los para certificar-se que estes não diminuirão o vão livre do chão ou cheguem a tocar o chão durante uma curva.

a. Acessórios fixados no guidão ou garfo dianteiro podem criar instabilidade, devido a inadequada distribuição de peso, ou ainda, alterar a aerodinâmica. Se fixados nestes locais, devem ser o mais leve possível.

b. Certos acessórios e/ou bagagens podem interferir na posição normal do motociclista. Uma posição inadequada pode limitar a liberdade de movimentos do motociclista, assim como a habilidade para controlar a motocicleta, podendo ocorrer um acidente.

2. Muito cuidado ao utilizar acessórios elétricos. Se estes acessórios excederem a capacidade do sistema elétrico, poderá ocasionar uma sobrecarga e um perigoso dano às luzes e ao motor.

GASOLINA E GÁS DE ESCAPE

1. Gasolina é altamente inflamável!

a. Desligue sempre o motor ao abastecer.

b. Cuidado para não respingar gasolina no motor ou no escapamento ao abastecer.

c. Nunca abasteça quando estiver fumando ou houver alguma chama por perto.

2. Nunca dê a partida no motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. O gás de escape é altamente venenoso e pode causar doenças ou até mesmo a morte. Sempre dê partida em sua motocicleta numa área que tenha ventilação adequada.

3. Ao estacionar a motocicleta:

a. O motor e o escapamento podem estar quentes. Estacione a motocicleta onde pedestres ou crianças, por acaso não toquem estes locais.

b. Não estacione a motocicleta em descidas ou chão macio. Ela pode facilmente cair.

c. Não estacione a motocicleta próxima a uma fonte inflamável, como combustíveis ou qualquer outro capaz de gerar uma chama.

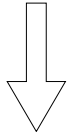
4. Quando transportar a motocicleta em outro veículo, certifique-se que a torneira de combustivel esteja posicionada em " OFF ".

5. Se você ingerir, inalar vapor ou respingar gasolina em seus olhos, consulte rapidamente um médico. No caso de respingar gasolina na pele ou em suas roupas, lave imediatamente a parte afetada com água e sabão e troque suas roupas.

NOTAS GERAIS

1. O QUE NÓS GOSTARÍAMOS QUE VOCÊ FIZESSE PARA A SUA PRÓPRIA SATISFAÇÃO

Os concessionários autorizados Yamaha lhe asseguram a entrega de um produto perfeito após a montagem e a revisão de entrega da motocicleta. Ao receber a motocicleta, por favor examine-a juntamente com o concessionário.



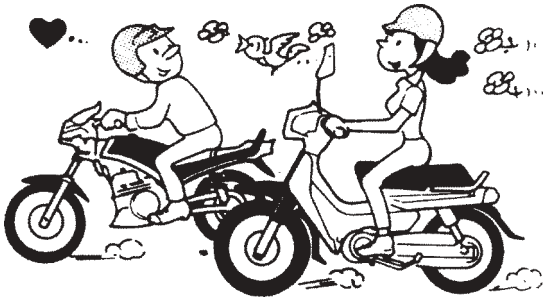
A sua satisfação começa
com um
BOM PRODUTO.

2. OBTENHA INSTRUÇÕES PARA O USO CORRETO DE SUA MOTOCICLETA

É importante obter as corretas instruções de uso para sua motocicleta. Especialmente os três itens mais importantes para manter sua motocicleta em boas condições de uso, apresentados abaixo:
(A) Amaciamento até os 1.000 Km
(B) Troca de óleo periódica
(C) Evitar acelerações e desacelerações excessivas e desnecessárias.

Ganha-se muito com o uso e manutenção corretos da motocicleta.

1 OS CONSUMIDORES PODEM USAR TODO O POTENCIAL DAS MOTOCICLETAS YAMAHA



3. OBTENHA INSTRUÇÕES PARA UMA CORRETA MANUTENÇÃO

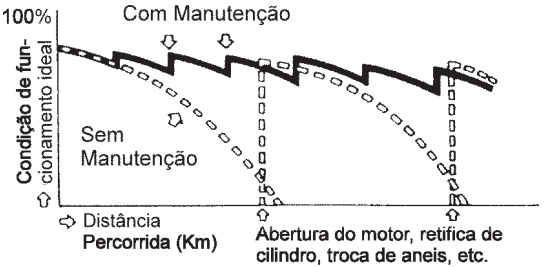
Obtenha informações sobre como são importantes os serviços de manutenção, bem como é igualmente importante fazer a manutenção de acordo com este manual.

4. TRAGA A SUA MOTOCICLETA AO SEU CONCESSIONÁRIO YAMAHA PARA AS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A Yamaha e seus concessionários autorizados querem lembrá-lo da importância das manutenções periódicas.

2 UMA MOTOCICLETA PODE MANTER SUA PERFORMANCE POR UM PERÍODO MAIS LONGO

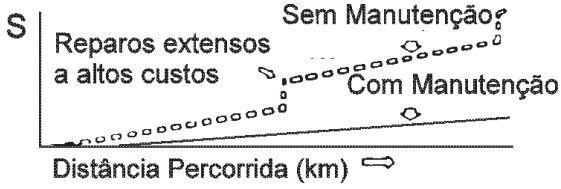
Comparação de desgaste das peças do motor (pistão, anéis, cilindro, etc.)



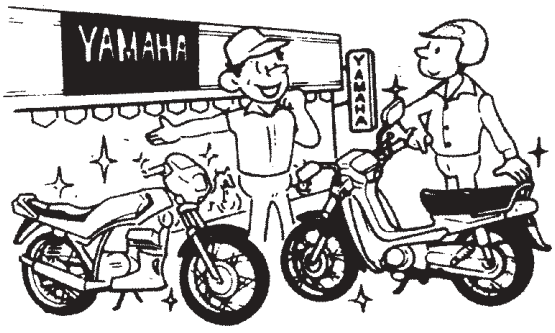
3 CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E DESPESAS COM REPAROS PODEM SER MANTIDAS A UM NÍVEL MÍNIMO.

Consumo de Combustível

Despesas do Consumidor
(Despesas com combustível, manutenção e reparos)



4 UMA MOTOCICLETA PODE OBTER UM VALOR ALTO DE REVENDA



AVISOS ÚTEIS

A. MOTOR

1. Como dar partida facilmente

Situação	Acelerador	Afogador	Partida Elétrica	Pedal de Partida
Motor frio	Fechado	Aberto	Acionar por 5 segundos com intervalo de 3 segundos até funcionar	Pedalada forte
Motor quente	Abrir 1/4	Fechado	Acionar por 5 segundos com intervalo de 3 segundos até funcionar	Pedalada forte
Não dá partida após 10 tentativas	Totalmente aberto (até o motor pegar)	Fechado	Acionar por 5 segundos com intervalo de 3 segundos até funcionar	5 ou 6 pedaladas fortes em sequência

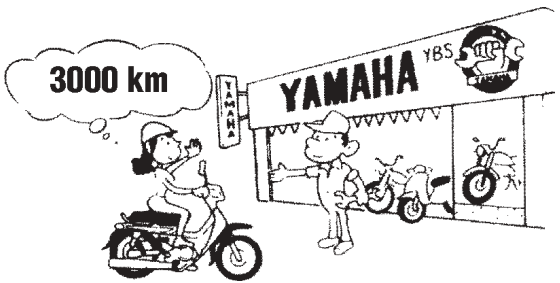
2. Como manter o motor em boas condições:

a. Fazer o amaciamento até os 1.000 Km

b. Usar um óleo de boa qualidade

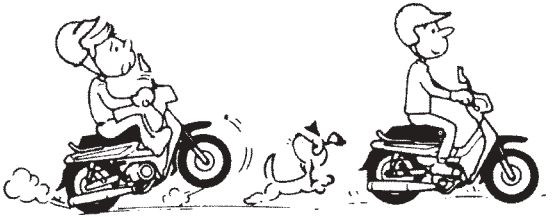
c. Limpar a vela de ignição, filtro de ar, e filtro da correia V a cada 3.000 Km, ou mais freqüentemente.

d. Fazer sempre as revisões periódicas nos intervalos estabelecidos em um concessionário autorizado Yamaha.

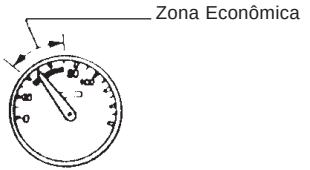


3. Como melhorar a economia de combustível

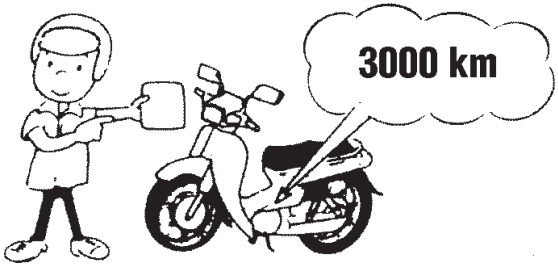
a. Aceleração suave



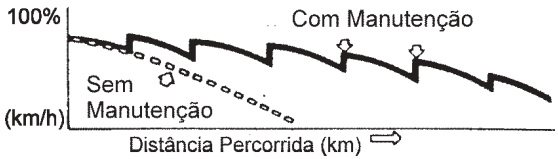
b. Manter velocidade constante na faixa econômica.



c. Limpar o filtro de ar a cada 3.000 Km



Consumo de Combustível

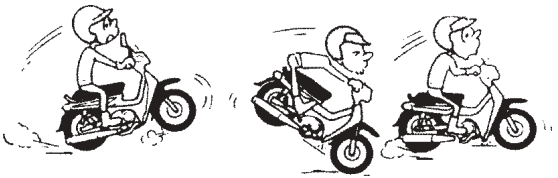


B. CHASSI

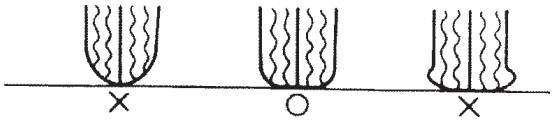
Mantenha o seu chassi limpo e bem cuidado.

1. Como dar ao pneus uma vida mais longa.

a. Evite acelerações ou desacelerações bruscas



b. Mantenha a pressão dos pneus de acordo com o manual



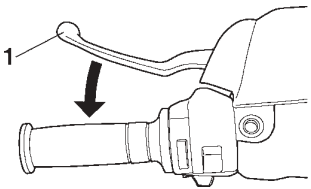
2. Pontos-chave para melhor uso dos freios.

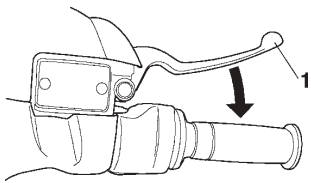
a. Deixe uma boa folga no manete de freio.

b. Use ambos os freios dianteiro e traseiro com equilíbrio.

Utilize a relação 3:7 nos freios traseiro e dianteiro respectivamente

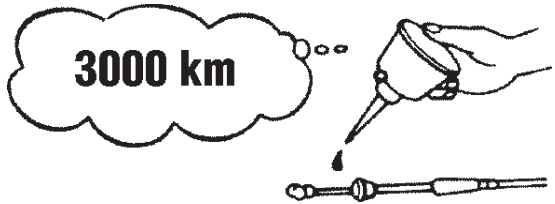
Folga: 10 a 20 mm





3. Outros

a. Aplique óleo nos fios e cabos a cada 3.000 Km

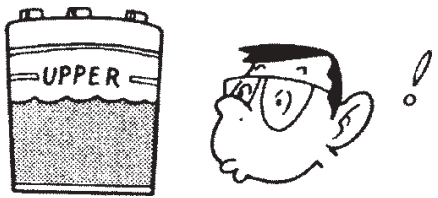


b. Evite sobrecarga de passageiros ou de bagagens.

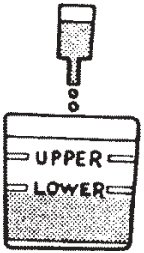
C. SISTEMA ELÉTRICO

1. Como manter a bateria em boas condições por mais tempo.

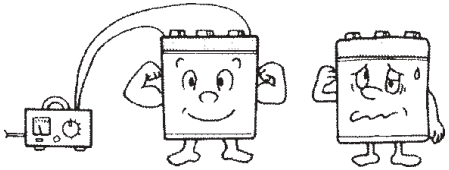
a. Mantenha a solução de bateria sempre no nível.



b. Use apenas água destilada para completar o nível de solução.



c. Nunca deixe a bateria descarregada



Carregador de bateria

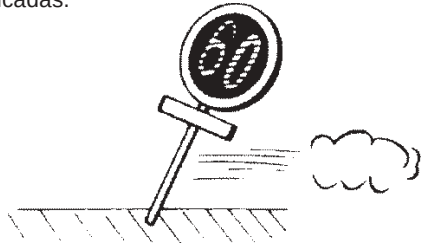
2. Outros

a. Evite jatos de água nos interruptores e em outros dispositivos elétricos

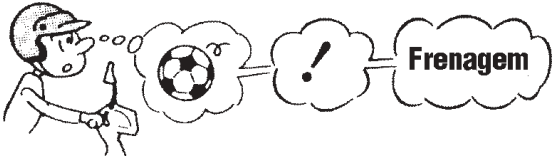
D. PONTOS-CHAVE PARA UMA PILOTAGEM SEGURA

a. Use sempre capacete e roupa adequada.

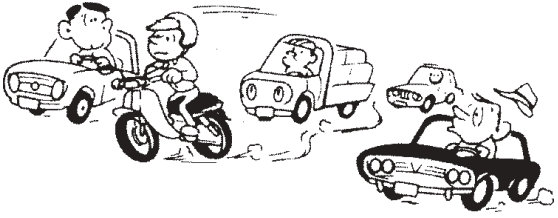
b. Obedeça sempre aos sinais de trânsito e nunca trafeque com velocidades superiores àquelas indicadas.



c. Esteja sempre preparado para qualquer surpresa ao pilotar = pilotagem defensiva.



d. Evite exibição ao pilotar - Nunca tente demonstrar as suas habilidades no trânsito



ÍNDICE

DESCRIÇÃO 1-1

IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA 2-1
- Número de série do Chassi 2-1
- Número de série do Motor 2-1

FUNÇÕES DO COMANDO 3-1
- Chave de Ignição 3-1
- Luzes Indicadoras 3-2
- Velocímetro 3-3
- Indicador do Nível de Combustível 3-3
- Interruptor do Guidão do lado esquerdo 3-4
- Interruptor do Guidão do lado direito 3-5
- Manete de Freio dianteiro 3-6
- Manete de Freio traseiro 3-6
- Tampa do Tanque de Combustivel 3-7
- Afogador 3-8
- Pedal de Partida 3-8
- Trava de Direção 3-9
- Assento 3-10
- Compartimento para Capacete 3-11
- Gancho de Conveniência 3-12
- Remoção e Instalção das Carenagens e Tampas 3-12

INSPEÇÃO ANTES DO USO 4-1
- Freios 4-3
- Vazamento do Fluido de Freio 4-4
- Manopla do Acelerador 4-4
- Óleo do Motor 4-5
- Pneus 4-5
- Porcas e Parafuso 4-8
- Luzes e Pisca 4-8
- Rodas 4-8
- Combustível 4-9

FUNCIONAMENTO E PONTOS IMPORTANTES PARA A CONDUÇÃO 5-1
- Partida com o Motor Frio 5-2
- Partida com o Motor Quente 5-3
- Partida da Motocicleta 5-4
- Aceleração e Desaceleração 5-4
- Frenagem 5-5
- Conselhos para diminuir o consumo de Combustível 5-6

Período de amaciamento 5-6
Estacionamento 5-7

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS REPAROS 6-1
Jogo de Ferramentas 6-2
Manutenção / Lubrificação Periódica 6-3
Especificações de Ajuste 6-5
Óleo do Motor 6-6
Troca de Óleo e Limpeza do filtro da tela do óleo 6-7
Fluxo de Óleo 6-9
Óleo da Transmissão Final 6-10
Limpeza do Filtro de ar, filtro da correia V e Verificação das mangueiras de dreno .. 6-12
Ajuste do Acelerador 6-17
Ajuste da Folga das Válvulas 6-17
Regulagem da Marcha Lenta 6-18
Ajuste da folga do Cabo do Acelerador .. 6-19
Verificação da Vela de Ignição 6-20
Inspeção da Vela de Ignição 6-21
Regulagem do Freio Dianteiro 6-22
Regulagem do Freio Traseiro 6-23
Verificação das pastilhas do freio dianteiro e das Lonas do freio Traseiro .. 6-24
Verificação do Nível do Fluido de Freio ... 6-25
Troca do Fluido de Freio 6-26
Verificação da Correia V 6-27
Lubrificação e Inspeção de cabos 6-27
Lubrificação da manopla e cabo do acelerador 6-27
Lubrificação dos manetes do freio dianteiro e traseiro 6-28
Lubrificação do Cavalete Lateral e Central 6-29
Inspeção do Garfo Dianteiro 6-30
Inspeção da Direção 6-31
Rolamentos das Rodas 6-31
Bateria 6-32
Correção do nível de solução da bateria . 6-33
Armazenamento da bateria 6-34
Substitiuição de fusível 6-35
Substituição da lâmpada do farol 6-36
Substituição da lâmpada do pisca dianteiro 6-36
Substituição da lâmpada do freio traseiro / lanterna e da lâmpada do pisca traseiro 6-38
Remoção da roda dianteira 6-41
Instalação da roda dianteira 6-42

Remoção da roda Traseira 6-43
Instalação da roda Traseira 6-44
Localização de Problemas 6-44

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO 7-1
A. Limpeza 7-1
B. Armazenamento 7-2

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 8-1

EMISSÕES 8-6
ÓLEO DO MOTOR 8-8
CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA 9-1

CERTIFICADO DE GARANTIA 10-1

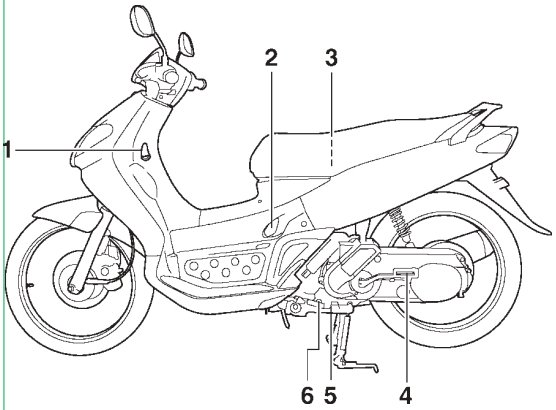
TERMO DE GARANTIA 10-2

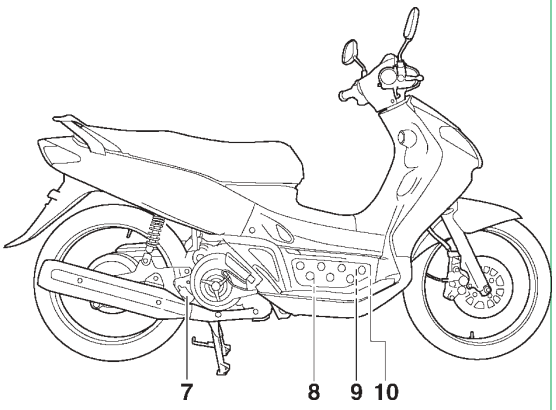
CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS 10-4
ATENÇÃO 10-7

ANOTAÇÕES 10-8

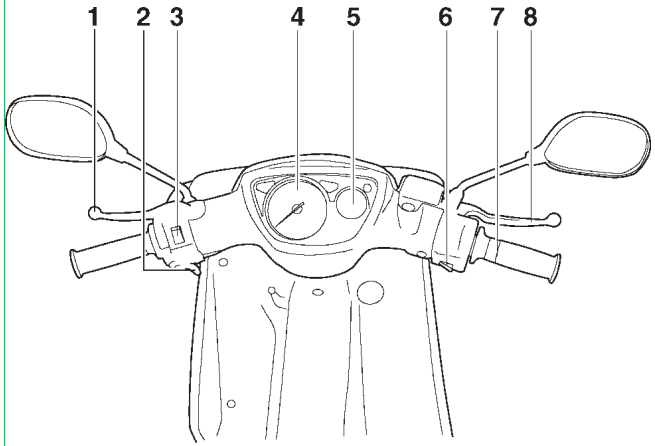
PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS
PRODUTOS YAMAHA 10-9

DESCRIÇÃO





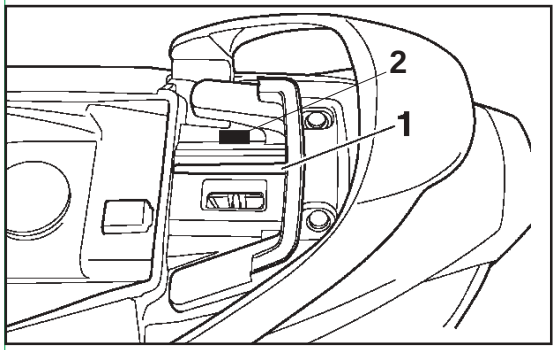
1. Gancho de conveniência
2. Parafuso da marcha lenta
3. Compartimento para capacete
4. Pedal de partida
5. Bujão do filtro do óleo
6. Parafuso de dreno de óleo
7. Medidor do nível de óleo
8. Elemento do filtro de ar
9. Bateria
10. Fusível



1. Manete do freio traseiro
2. Afogador
3. Interruptor LE do guidão
4. Velocímetro
5. Indicador do nível de combustível
6. Interruptor de partida
7. Manopla do acelerador
8. Manete do freio dianteiro

IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

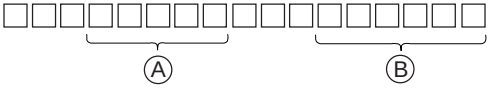
Número do Chassi



1. Número do chassi 2. Ano de fabricação

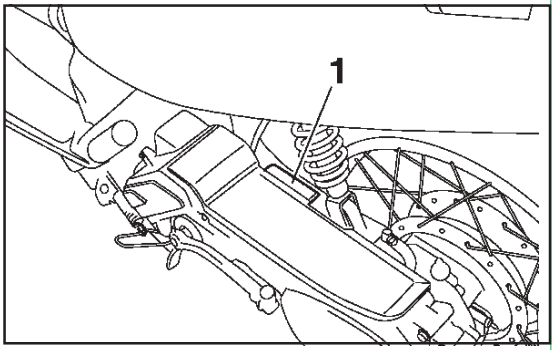
O número de série do chassi está gravado no quadro.

NOTA:



A sequência Ⓐ identifica o modelo e a sequência Ⓑ o número de produção da unidade. Registre estes números para referência caso precise encomendar peças sobressalentes a um concessionário Yamaha.

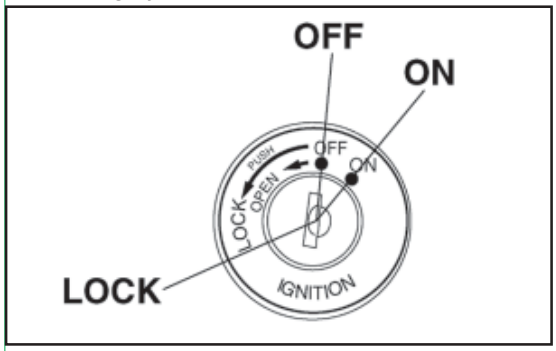
Número do motor



1. Número de série do motor

O número de série do motor está gravado na carcaça do motor.

Chave de ignição



A chave de ignição controla a ignição e o sistema elétrico, seu funcionamento está descrito abaixo.

ON

Os circuitos elétricos estão ativados, o painel acende. O motor pode ser ligado. A chave não pode ser removida se estiver nesta posição. O Farol só acende quando o motor é acionado.

OFF

Todos os circuitos elétricos estão desativados. A chave pode ser removida nesta posição.

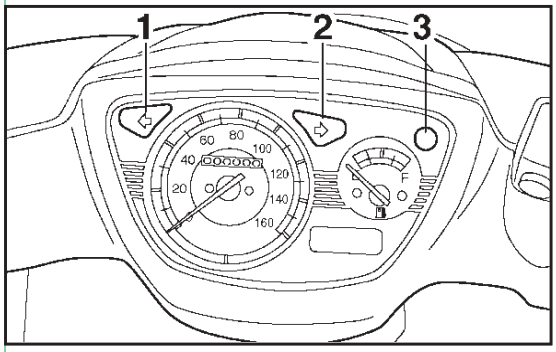
LOCK

O guidão estará travado e todos os circuitos elétricos estão desativados. A chave pode ser removida nesta posição. Consulte a página (3-9) "Trava do guidão" para instruções.

NOTA:

Sempre gire a chave de ignição para a posição "OFF" ou "LOCK" e remova a chave ao deixar a motocicleta.

Luzes indicadoras



1. Luz indicadora do pisca esquerdo
2. Luz indicadora do pisca direito
3. Luz indicadora do farol alto

PISCA

Luz indicadora do pisca (Verde):

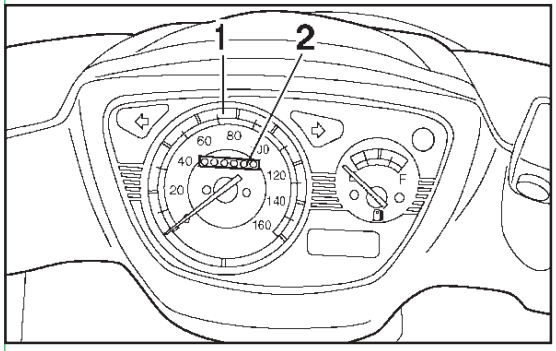
Esta luz indicadora acende intermitentemente quando o interruptor do pisca estiver na posição esquerda ou direita.

FAROL ALTO

Luz indicadora do farol alto (azul):

Esta luz acende quando o facho do farol estiver em luz alta.

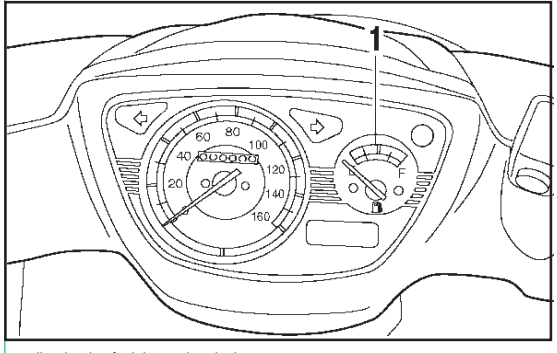
Velocímetro



1. Velocímetro
2. Hodômetro Total

O velocímetro indica a velocidade de condução.
O velocímetro está equipado com um Hodômetro total.

Indicador do nível de combustível



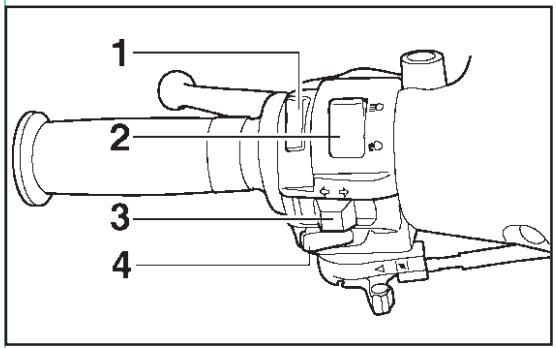
1. Indicador do nível de combustivel

O indicador de combustível indica a quantidade de combustível remanescente no tanque. A agulha do indicador desloca-se para “E” (vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Logo que a agulha chegue no vermelho (reserva), coloque combustível o quanto antes.

NOTA:

Lembre-se de completar o tanque de combustível antes de ficar completamente vazio.
Virando a chave para “OFF”, desliga a leitura do combustível.

Interruptor do guidão do lado esquerdo



1. Interruptor de luzes
2. Interruptor do farol alto/baixo
3. Interruptor do pisca
4. Interruptor da buzina

INTERRUPTOR DE LUZES

Com o motor em funcionamento coloque o interruptor na posição " ☼ " para acender o farol e a lanterna traseira. Colocando na posição " ● " desliga as luzes.

INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

Coloque o interruptor na posição " ≡D " para obter farol alto e " ≡D " para obter farol baixo.

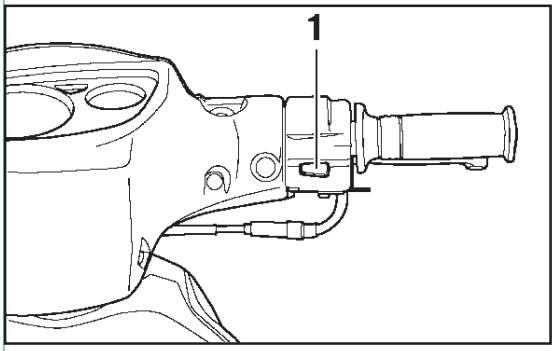
INTERRUPTOR DO PISCA

Para conversões à esquerda, posicione o interruptor para " ⇦ "; para conversões à direita, posicione o interruptor para " ⇨ ". Logo que liberar o interruptor, este volta à posição central. Para anular o sinal, aperte o interruptor.

INTERRUPTOR DA BUZINA " ▬ "

Pressione este interruptor para buzinar.

Interruptor do guidão do lado direito



1. Interruptor de partida

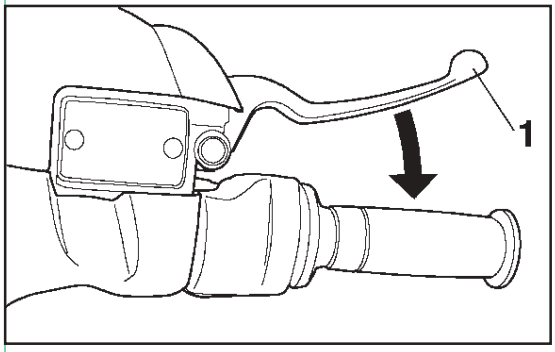
INTERRUPTOR DE PARTIDA "⏻"

Pressione o manete do freio dianteiro ou traseiro e acione o interruptor de partida para dar partida no motor de arranque.

ATENÇÃO:

Veja instruções para partida antes de dar partida no motor.

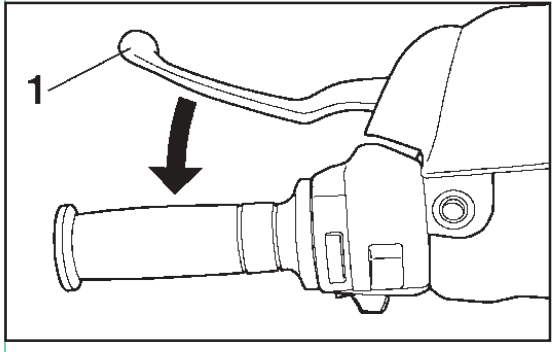
Manete do freio dianteiro



1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro se localiza do lado direito do guidão. Para acionar este freio, puxar o manete em direção ao guidão.

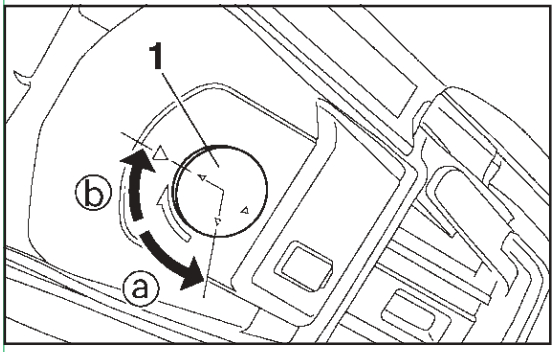
Manete do freio traseiro



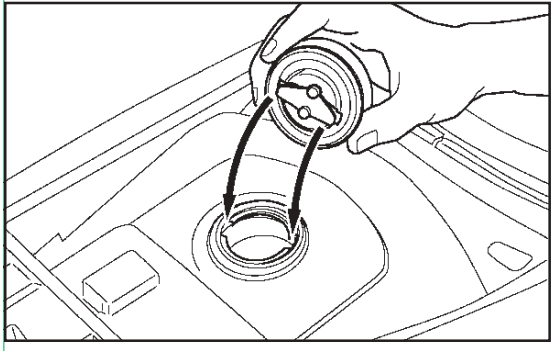
1. Manete do freio traseiro

O pedal de freio traseiro localiza-se do lado esquerdo do guidão. Para acionar este freio, puxar o manete em direção ao guidão.

Tampa do tanque de combustível



1. Tampa do tanque de combustível
a. Abrir
b. Fechar



PARA ABRIR

1. Levante o assento (ver pág. 3-10).
2. Gire a tampa do tanque do combustível no sentido anti-horário e puxe para fora.

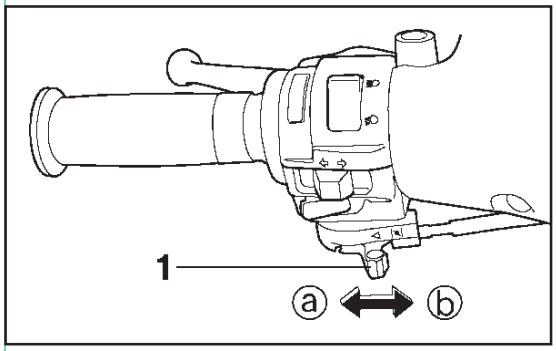
PARA FECHAR

1. Coloque a tampa na abertura do tanque de combustível e gire no sentido horário.
   Verifique o encaixe das linguetas.
2. Feche o assento

ADVERTÊNCIA:

Certifique-se que a tampa está corretamente instalada antes de conduzir a motocicleta.

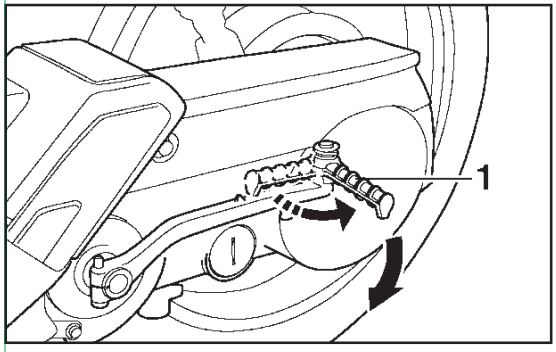
Afogador



1. Alavanca

O afogador está localizado no interruptor do lado esquerdo do guidão. Dar partida com o motor frio requer uma mistura mais rica. Neste caso, acione o afogador girando para a direção ⓐ. Quandoo motor estiver aquecido leve o afogador a sua posição inicial girando para a direção ⓑ.

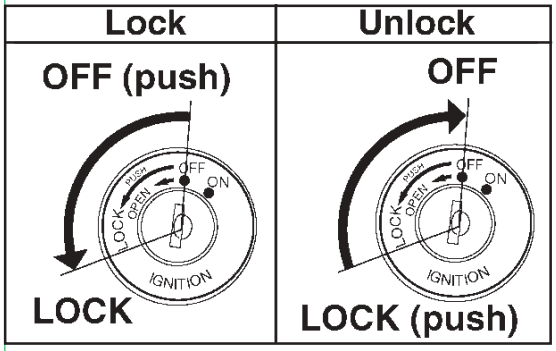
Pedal de partida

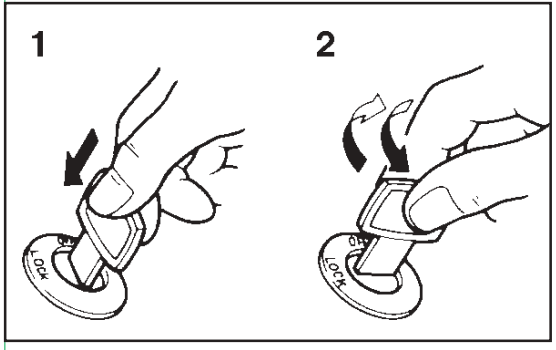


1. Pedal de partida

Para acionar a partida no motor girar o pedal de partida para fora. Pressionar ligeiramente com o pé, até que as engrenagens se acoplem, e então pressionar de forma suave, mas com força, para acionar o motor.

Trava de direção





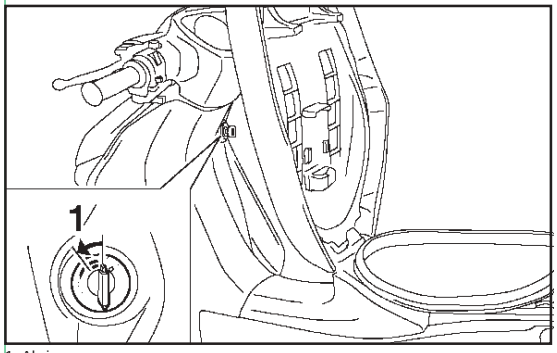
1 - Pressione 2 - Gire

A direção trava quando o interruptor principal é girado para a posição “LOCK”. Para travar a direção gire o guidão totalmente para a esquerda. Com a chave em “OFF” pressione e gire no sentido anti-horário para a posição “LOCK”, e remova a chave. Para destravar a direção, gire a chave para a posição “OFF”.

ADVERTÊNCIA:

Nunca gire a chave na posição “OFF” ou “LOCK” quando a motocicleta estiver em movimento. Os circuitos elétricos serão desligados podendo resultar em perda do controle ou acidente. Certifique-se de parar a motocicleta antes de girar a chave para “OFF” ou “LOCK”.

Assento



1. Abrir

Para levantar o assento:

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Insira a chave no interruptor principal e gire-a no sentido anti-horário.

NOTA:

Não empurre a chave para dentro quando girá-la.

3. Levante o assento.

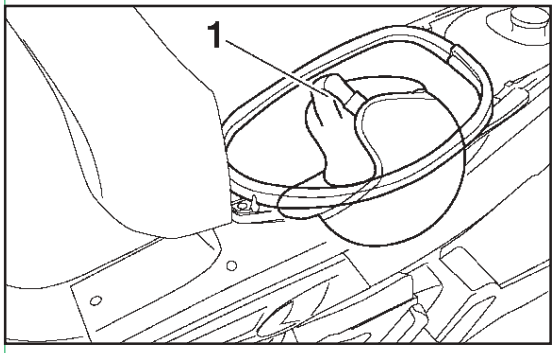
Para travar o assento:

1. Coloque o assento em sua posição original, empurre firmemente a parte de trás do assento até sentir que travou.
2. Remova a chave do interruptor principal e coloque a motocicleta na posição inicial.

NOTA:

Certifique-se de que o assento está firmemente encaixado e travado, antes de conduzir a motocicleta.

Compartimento para capacete



1. Compartimento para Capacete

O compartimento para capacete está localizado embaixo do assento (veja pág 3-10).

ADVERTÊNCIA:

Não exceda o peso limite do compartimento que é 5Kg.

Não exceda o peso máximo da motocicleta que é 116Kg

CUIDADO:

Lembre-se dos seguintes pontos quando usar o compartimento para capacetes:

1. **O interior do compartimento esquenta quando fica exposto ao sol. Não colocar nada dentro que seja susceptível ao calor.**
2. **Coloque as coisas úmidas dentro de um saco plástico quando for colocá-las dentro do compartimento.**
3. **O compartimento pode molhar-se durante a lavagem da motocicleta. Coloque tudo dentro de um saco plástico antes de colocar dentro do compartimento.**
4. **Não coloque nada no compartimento que seja valioso ou frágil.**

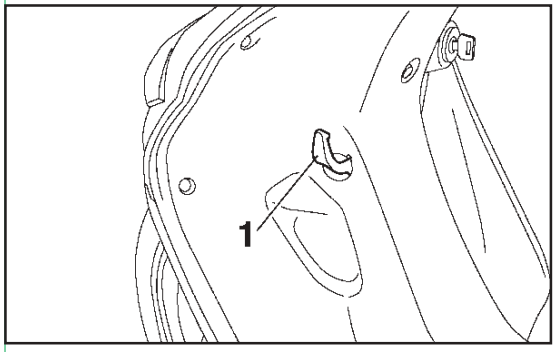
Para guardar o capacete no compartimento, coloque-o de cabeça para baixo com a viseira para frente.

NOTA:

Vários capacetes não cabem no compartimento devido seu formato ou tamanho.

Não deixe a motocicleta com o assento aberto.

Gancho de conveniência



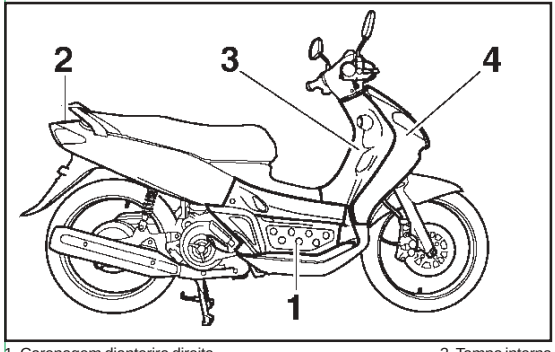
1. Gancho de Conveniência

ADVERTÊNCIA:

A Não exceda o peso limite do gancho de conveniência que é 1Kg.

Não exceda o peso máximo da motocicleta que é 116Kg

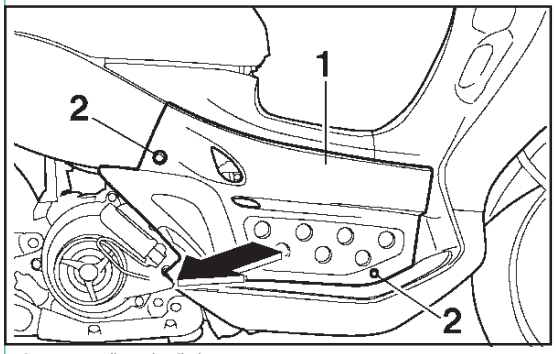
Remoção e instalação das carenagens e tampas



1. Carenagem dianterira direita
2. Rabeta
3. Tampa interna
4. Carenagem frontal

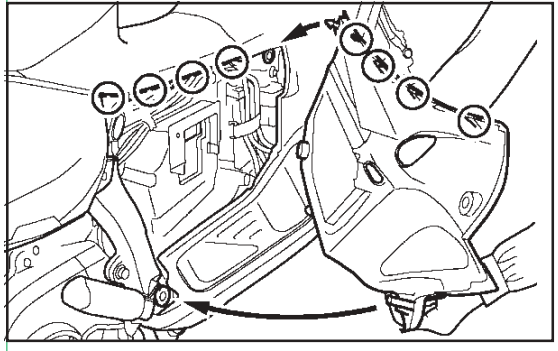
As carenagens e tampas indicadas na ilustração devem ser removidas para a execução das manutenções. Consulte estas informações toda vez que uma tampa ou carenagem tiver que ser removida ou instalada.

Rabeta Carenagem Frontal



1. Carenagem dianterira direita
2. Parafuso (x2)

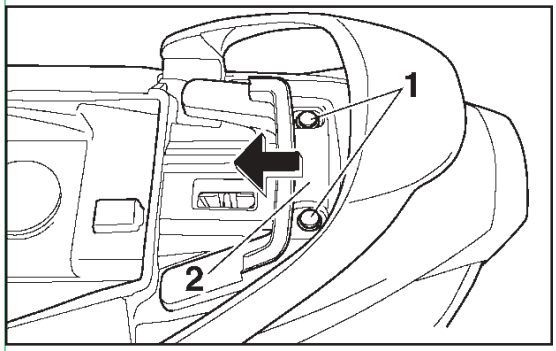
Para remover a carenagem dianteira direita
Retire os parafusos, e puxe a carenagem dianteira para fora.



Para instalar a carenagem dianteira direita
Coloque a carenagem na posição original e instale os parafusos. Comece encaixando as garras da dianteira para traseira, uma a uma sucessivamente. Cuidado para não quebrar.

NOTA:
Verifique se as garras e os pinos estão devidamente encaixados conforme ilustração.

Rabeta



1. Parafusos (x2)
2. Rabeta

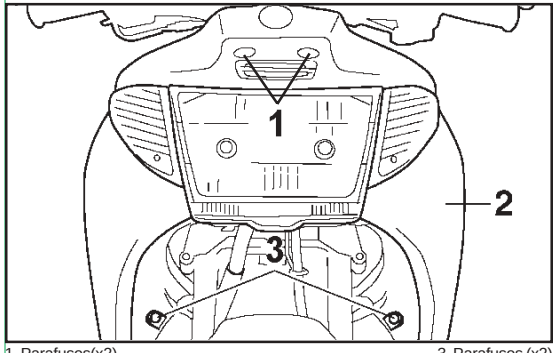
Para remover a rabeta

1. Levante o assento. (Consulte pág 3-10)
2. Remova os parafusos, e empurre a rabeta como mostra a ilustração.

Para instalar a rabeta

Coloque na posição original, encaixando as laterais e instale os parafusos.

Carenagem frontal

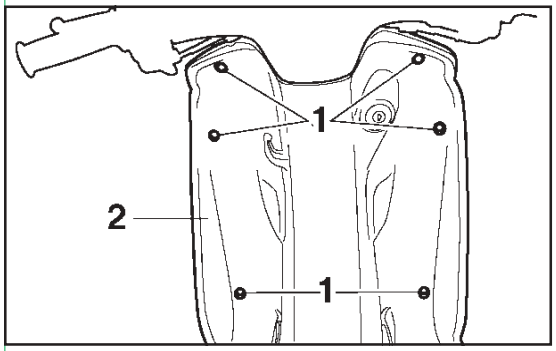


1. Parafusos(x2)
2. Carenagem frontal
3. Parafusos (x2)

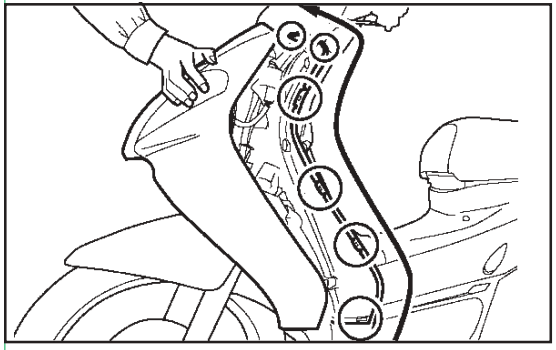
Para remover a carenagem

1. Remova os parafusos ① e os parafusos ③ da carenagem intermediária.

3. Remova os parafusos ① da tampa interna



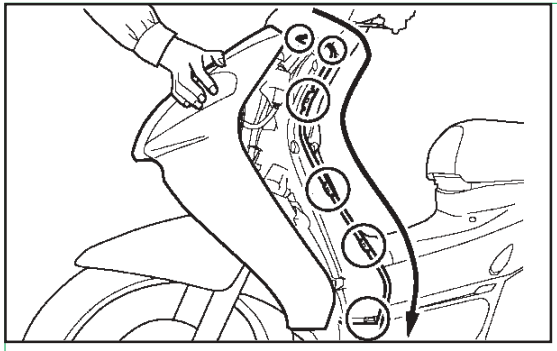
1. Parafusos(x6) 2. Tampa interna



4. Puxe a carenagem Frontal para fora

NOTA:

Quando remover a carenagem Frontal, puxe pelas areas de fixação de baixo para cima conforme a ilustração.



Para instalar a carenagem frontal

1. Alinhe as garras da carenagem frontal com os furos da tampa interna, e encaixe a carenagem frontal na posição original.

NOTA:

Quando instalar a carenagem frontal, empurre pelas areas de fixação de cima para baixo conforme a ilustração.

2. Instalar os parafusos da tampa interna

3. Instalar os parafusos da carenagem frontal e da carenagem intermediária.

INSPEÇÃO ANTES DO USO

Antes de utilizar esta motocicleta, verificar os seguintes pontos:

Item	Inspeção	Páginas
Combustível	Verificar o nível de combustível/completar se necessário. Verificar vazamentos.	4-9
Óleo do motor	Verificar nível de óleo/completar se necessário. Verificar vazamentos.	4-5 6-6 ~ 6-9
Óleo da transmissão final	Verificar vazamentos.	6-10 ~ 6-11
Freio dianteiro	Verificar o funcionamento. Verificar nível de fluído e vazamentos, complete com fluído DOT#4 se for necessário.	4-3 ~ 4-4 6-22 ~ 6-26
Freio traseiro	Verificar o funcionamento e folga do manete. Ajustar se necessário.	
Cabo e manopla do acelerador	Verificar se a operação está suave, folga da manopla. Lubrificar/Ajustar se necessário.	4-4 6-19 / 6-27
Cabos de comando/ medidores	Verificar condição de funcionamento. Lubrificar se necessário.	6-27
Pneus e Rodas	Verificar pressão/desgaste/danos	4-5 ~ 4-8 6-31

Item	Inspeção	Páginas
Articulação dos manetes dos freios	Verificar condição de funcionamento. Lubrificar se necessário.	6-28
Cavalete central e lateral	Verificar condição de funcionamento. Lubrificar se necessário.	6-29
Porcas / Parafusos	Verificar todas as porcas e parafusos. Apertar se necessário.	4-8/6-5
Luzes/piscas	Verificar condição de funcionamento. Corrija de necessário.	4-8 6-36 ~ 6-40
Bateria	Verificar nível de solução. Completar com água destilada se necessário.	6-32 ~ 6-34

NOTA:

A inspeção antes do uso deve ser realizada cada vez que usar a motocicleta. Os itens relacionados acima requerem apenas alguns minutos para serem verificados, resultando em maior segurança, tanto para a motocicleta, como para o usuário. Se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte as páginas indicadas no manual.

ADVERTÊNCIA:

1. **O motor, tubo de escape e silenciador estarão bem quentes depois que o motor funcionar. Cuidado para não tocá-los, nem permita que peças da roupa entrem em contato com eles durante a inspeção ou reparo.**
2. **Caso algum item não esteja funcionando corretamente, inspecione-o e efetue o reparo necessário antes de conduzir a motocicleta.**

Freios (ver pág. 6-22 para maiores detalhes)

1. Manete de freio
   Verifique o funcionamento do manete do freio dianteiro e a folga do manete do freio traseiro. Ajuste-a se necessário. Certifique-se que os freios estão funcionando corretamente, testando-os em uma distância curta e em baixa velocidade.

ADVERTÊNCIA:

Uma sensação de maciez excessiva no manete do freio indica uma falha no sistema hidráulico. Não conduza a motocicleta até que o defeito seja corrigido. Dirija-se a um concessionário Yamaha imediatamente.

2. Fluido de freio
   Verifique o nível do fluído de freio. Adicione fluido se for necessário.

FLUIDO DE FREIO RECOMENDADO: DOT # 4

NOTA:

Caso o DOT # 4 não estiver disponível, o DOT # 3 pode ser utilizado.

3. Verifique as pastilhas do freio
   Ver a pág. 6-24
4. Verifique as lonas de freio
   Ver a pág. 6-24

NOTA:

Sempre que um serviço de manutenção no freio for necessário, dirija-se a um concessionário Yamaha.

Vazamento do fluido de freio

Acione o freio por alguns minutos. Verifique se há vazamentos nas junções do tubo do cilindro mestre.

ATENÇÃO:

O fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças plásticas. Nunca derrame fluido de freio. Se ocorrer, limpe a superfície imediatamente.

ADVERTÊNCIA:

Se encontrar um vazamento do fluido de freio, dirija-se a um concessionário Yamaha para reparar. Um vazamento pode indicar uma condição perigosa.

Manopla do acelerador (ver página 6-19 para maiores detalhes)

Gire a manopla do acelerador para verificar se está funcionando corretamente e se há folga.

Verifique se a manopla retorna por força da mola ao soltá-la. Se necessitar algum tipo de reparo, dirija-se a um concessionário Yamaha.

Óleo do motor (ver página 6-6 para maiores detalhes).

Certifique-se que o óleo do motor esteja no nível especificado.

Adicione o óleo, se for necessário e limpe o filtro de tela nos intervalos específicos de manutenção e lubrificação periódica.

Quantidade de óleo

Total: 0,9 l

Troca de óleo periódica: 0,8 l

ATENÇÃO:

Verificar o nível de óleo do motor diariamente e completar se necessário

Pneus

Para assegurar um máximo desempenho, vida útil e condição segura, observe o seguinte:

1 Pressão dos pneus
Verifique e ajuste sempre a pressão dos pneus antes de conduzir a motocicleta.

ADVERTÊNCIA:

A verificação dos pneus deve ser feita quando a temperatura dos pneus for igual à temperatura ambiente.

Peso Básico: Com óleo e combustível	105 kg	
Carga máxima	116 kg	
Pressão dos pneus	Dianteiro	Traseiro
Sem passageiro	1,75 kgf/cm², 25 psi	2,0 kgf/cm², 29 psi
Com passageiro	2,0 kgf/cm², 25 psi	2,25 kgf/cm², 29 psi

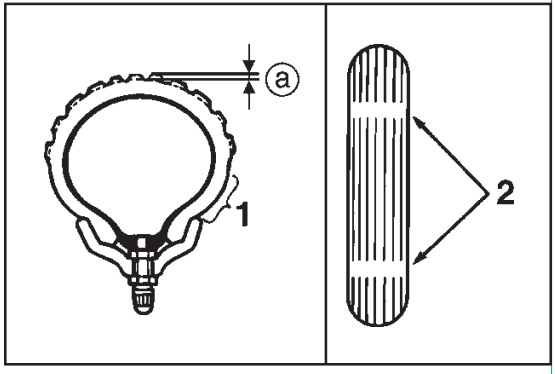
* Considera-se carga como sendo o total de carga, motorista, passageiro e acessórios.

ADVERTÊNCIA:

O dimensionamento da carga é importante para a condução, frenagem, e outras características de desempenho e de segurança de sua motocicleta. Não transportar artigos em embalagens frouxas, pois podem escorregar. Colocar os itens mais pesados perto do centro da motocicleta, distribuindo uniformemente o peso em ambos os lados. Ajustar a suspensão adequadamente para a carga, e verificar o estado e a pressão dos pneus. NUNCA SOBRECARREGAR A MOTOCICLETA. Assegurar que a soma total do peso da carga, piloto, passageiro e acessórios (bagagens, bolsa lateral, carenagem, etc, se aprovados para este modelo) não ultrapasse a carga máxima da motocicleta. A operação de uma motocicleta sobrecarregada pode causar danos aos pneus, acidentes ou mesmo ferimentos.

2. Inspeção dos pneus

Verifique sempre os pneus antes de conduzir a motocicleta. Se a profundidade do sulco central atingir o limite como mostra a figura, se os pneus possuem pregos ou fragmentos de vidros encravados ou se as paredes laterais estiverem rachadas, dirija-se a um concessionário Yamaha imediatamente.



a. Profundidade de sulco
1. Parede lateral
2. Indicador de desgaste

Profundidade mínima do sulco (dianteira e traseira)	0,8 mm

ADVERTÊNCIA:

1. **Dirigir a motocicleta com os pneus excessivamente gastos pode diminuir a estabilidade e possibilitar uma perda do controle. Substitua os pneus gastos no seu concessionário YAMAHA imediatamente.**
2. **Os serviços de freio, pneus e rodas devem ser executados somente pelo técnico de serviços do Concessionário YAMAHA.**

3. Informações dos pneus

   Este pneu é equipado com câmera de ar.

ADVERTÊNCIA:

Os pneus descritos abaixo foram aprovados pela Yamaha após exaustivos testes.

Não há garantia quanto a características de dirigibilidade, a não ser para as combinações de pneus aprovados e usados nesta motocicleta.

Os pneus dianteiro e traseiro devem ser do mesmo fabricante e mesmo desenho.

Remendar uma câmara furada não é aconselhável. Se isto for absolutamente necessário, tome muito cuidado e troque a câmara de ar por uma outra de boa qualidade, assim que for possível.

	Fabricante	Medida	Tipo
Dianteiro	PIRELLI	70 / 90 - 16	36P
Traseiro	PIRELLI	80 / 90 - 16	43P

Porcas e parafusos

Verifique sempre o aperto das porcas e dos parafusos do chassi antes de conduzir. Utilize o quadro na página 6-5 para encontrar o torque de aperto correto.

Luzes e piscas

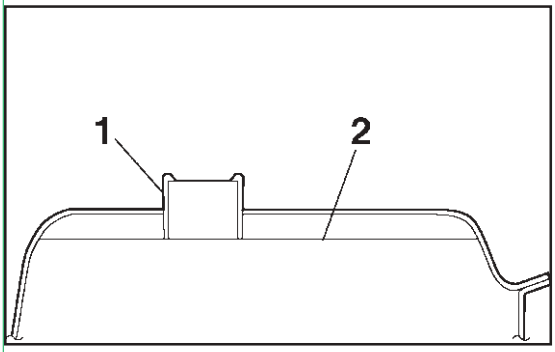
Verifique o farol, piscas, luz de freio, luzes dos instrumentos e todas as luzes indicadoras para certificar-se de que estejam em boas condições.

Rodas

Siga as instruções abaixo para obter o máximo em desempenho, durabilidade e funcionamento seguro.

1. Verifique sempre as rodas antes de conduzir. Verifique a roda quanto a rachadura, dobras ou quebras. Se constatar alguma irregularidade na roda, dirija-se a um concessionário Yamaha. Não tente reparar mesmo que o reparo seja pequeno. Se uma roda estiver deformada ou rachada, ela deve ser substituída.
2. As rodas e os pneus devem ser balanceados sempre que forem trocados ou reparados. Uma falha no balanceamento pode prejudicar o desempenho, a dirigibilidade e a vida útil do pneu.
3. Após instalar o pneu, conduza lentamente para possibilitar que o pneu se assente adequadamente no aro da roda. Uma falha de instalação do pneu no aro pode resultar em danos à motocicleta e riscos ao piloto.

Combustível



1. Tubo do bocal 2. Nível de combustível

Certifique-se de que há combustível suficiente no tanque.

ADVERTÊNCIA:

Não encha o tanque de combustível excessivamente. Evite que o combustível derrame . Não encha o tanque acima da parte inferior do tubo do bocal, como mostra a ilustração. Caso contrário poderá haver um transbordamento quando ocorrer o aquecimento do combustível e consequentemente sua expansão.

ATENÇÃO:

Lave imediatamente com água em abundância, o combustível derramado. O combustível pode deteriorar as superfícies pintadas ou peças plásticas.

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

Total: 4,9 l

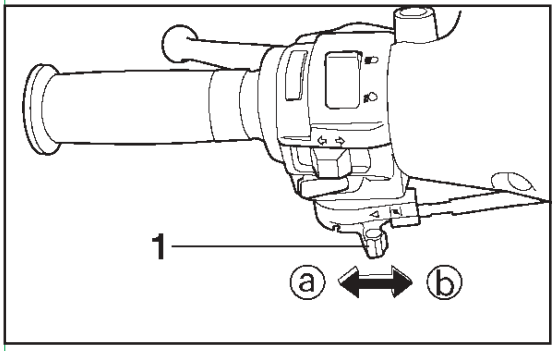
ADVERTÊNCIA:

A utilização de gasolina de má qualidade, pode gerar um baixo rendimento à sua motocicleta e provocar sérios danos ao motor devido a formação de goma. Abasteça sempre em postos de gasolina de sua confiança. Não utilizar gasolina muito tempo estocada. Leia com atenção o item “Limpeza e Armaze-namento” para outras informações.

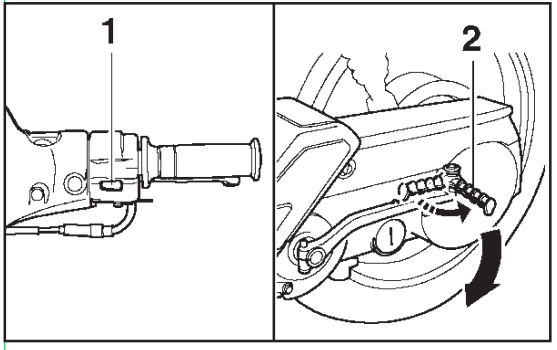
ATENÇÃO:

Antes de conduzir sua moto, familiarize-se com todos os comandos de funcionamento e suas funções. Peça a um concessionário Yamaha que lhe explique qualquer comando ou funcionamento que não tenha compreendido perfeitamente. Nunca ligue o motor nem deixe ligado por muito tempo num recinto fechado. Os gases de escape são venenosos e podem causar desmaios e até mesmo a morte em pouco tempo. Opere sempre em recintos com ventilação adequada. Antes de fazer a moto funcionar, levante o cavalete lateral. O fato de não levantar completamente o cavalete lateral acaba causando acidentes graves no momento em que se faz a curva.

Partida com o motor frio



1. Alavanca do afogador



1. Interruptor de partida
2. Pedal de partida

CUIDADO:

Se for a primeira vez que pilota uma motocicleta verifique na pág 5-6 as instruções necessárias para um perfeito amaciamento.

1. Gire a chave de ignição para a posição "ON".
2. Gire o afogador (veja pág 3-8 funcionamento do afogador) e mantenha a manopla do acelerador completamente desacionada .
3. Sem acelerar, acione o motor, precionando o interruptor de partida e ao mesmo tempo, segurando o manete do freio dianteiro ou traseiro, ou ainda utilizando o pedal de partida.

NOTA:

Se o motor não entrar em funcionamento, solte o botão de partida, aguarde alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa deve ser a mais curta possível para preservar a bateria. Não gire o motor mais do que 5 segundos em cada tentativa. Caso o motor não pegue com o motor de partida, coloque a moto no cavalete central e utilize o pedal de partida.

4. Após ter dado a partida retorne o afogador para a posição intermediária.

ATENÇÃO:

Para obter o máximo de vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor estiver frio.

5. Após aquecer o motor, retorne o afogador para a posição normal.

NOTA:

O motor está aquecido quando responde normalmente ao comando do acelerador com o afogador desligado.

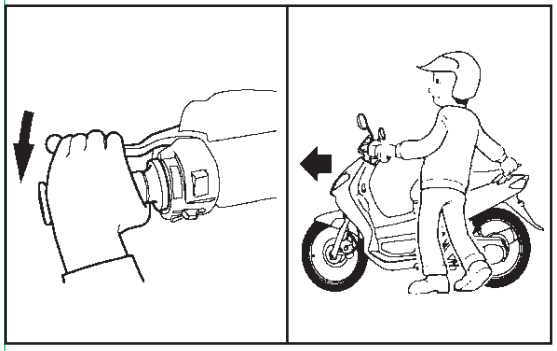
Partida com o motor quente

Não há necessidade de utilizar o afogador quando o motor estiver aquecido.

Para maior vida útil do motor convém sempre aquecê-lo antes de conduzir. Nunca acelere fortemente com o motor frio!

Para verificar se o motor está quente ou não, acelere o motor com o afogador fechado e verifique se responde normalmente.

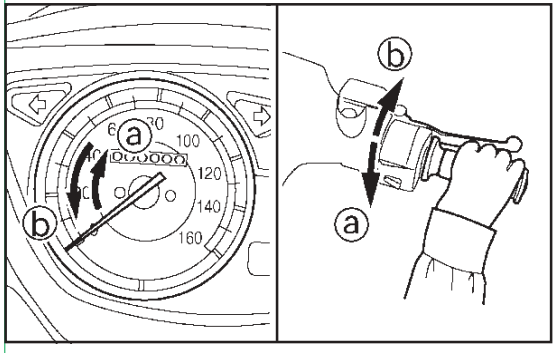
Partida da motocicleta



Depois de aquecer o motor:

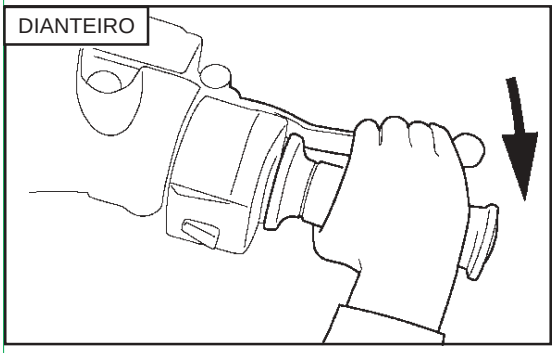
1. Aperte o manete do freio com a mão esquerda e empurre a moto para fora do cavalete central, segurando o bagageiro com a mão direita.
2. Sente-se no banco e verifique a regulagem do espelho retrovisor.
3. Continue segurando o freio traseiro.
4. Não esqueça de uilizar o pisca antes de sair.
5. Para se deslocar, verifique o tráfego na via, solte o freio traseiro e abra progressivamente o acelerador.
6. Não esqueça de desligar o sinal do pisca.

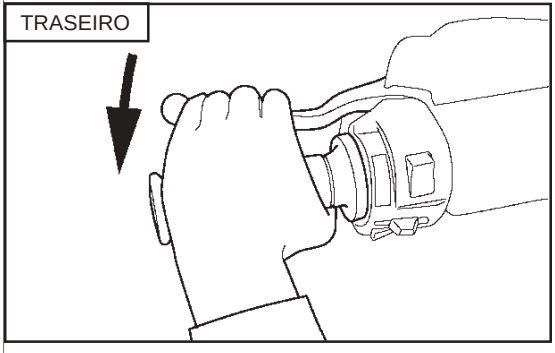
Aceleração e desaceleração



Pode-se controlar a velocidade girando o punho do acelerador. Para aumentar a velocidade, girar o acelerador na direção ⓐ, para reduzir a velocidade, girar na diração ⓑ.

Frenagem





1. Desacelere totalmente.
2. Acione simultaneamente os freios dianteiro e traseiro, aumentando progressivamente a pressão.

ADVERTÊNCIA:

1. Evite frenagem brusca e repentina; podem fazer derrapar a moto ou fazê-la cair.
2. Acione com cuidado os freios quando inclinar sobre um dos lados. Uma frenagem imprópria pode fazê-la escorregar.
3. Os trilhos, placas metálicas em ruas com reparos e as tampas de bueiro tornam a estrada particularmente escorregadia em tempo de chuva. Atravesse-os devagar e com cuidado.
4. Quando freiar em piso molhado faça-o com suavidade e tenha sempre presente o perigo que isto representa.
5. Freiar numa descida pode ser difícil, faça-o suavemente.

Conselhos para diminuir o consumo de combustível

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução.

Os conselhos a seguir podem ajudá-lo (a) a diminuir o consumo de combustível:

1. Aqueça o motor antes de conduzir.
2. Desligue o afogador assim que possível.
3. O aumento da aceleração deve ser gradual e suave, evite acelerações bruscas/rápidas.
4. Desligue o motor ao invés de deixá-lo ligado por um longo intervalo de tempo.

Período de amaciamento

Não existe período mais importante para a vida útil de sua motocicleta do que os primeiros 1.000 km de uso. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo. Não se deve colocar uma carga excessiva em sua nova motocicleta nas primeiras horas de uso. Nos primeiros 1.000 km, diversas peças da motocicleta se desgastam e se ajustam para as folgas de operação. Durante o período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um super-aquecimento.

1. 0 ~ 150 km:
   Evite acelerações acima de 1/3 de abertura da manopla. Desligue o motor e deixe-o esfriar de 5 a 10 minutos após cada hora de operação. Varie a velocidade da motocicleta de tempos em tempos. Não a faça funcionar com o acelerador na mesma posição por um longo período.

2. 150 ~ 500 km:
   Evite aceleração prolongada acima de 1/2 de abertura da manopla. Conduza a motocicleta livremente através das marchas, mas nunca utilize aceleração total em momento algum.
3. 500 ~ 1.000 km:
   Evite a velocidade de condução acima de 3/4 de abertura da manopla.

ATENÇÃO:

Após atingir 1.000 km de funcionamento, troque o óleo do motor.

4. Acima de 1.000 km:
   Evite conduzir com aceleração total prolongada.
   Varie a velocidade ocasionalmente.

ATENÇÃO:

Se ocorrer algum problema no motor durante o período de amaciamento, dirija-se a um concessionário Yamaha imediatamente.

Estacionamento

Ao estacionar a motocicleta, desligue o motor e retire a chave da ignição.

ADVERTÊNCIA:

O silencioso e o tubo de escape estarão quentes. Estacione em um local onde os pedestres e as crianças não possam tocar na motocicleta. Não estacione a motocicleta em um declive ou superfície macia. A motocicleta pode sofrer queda.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS REPAROS

Inspeção, ajuste e lubrificação periódicas conservam sua moto em condições de segurança e de eficiência máxima. A segurança é uma obrigação do proprietário da motocicleta. O programa de manutenção e lubrificação deve ser rigorosamente considerado como um guia para intervalos de manutenção e lubrificação geral.

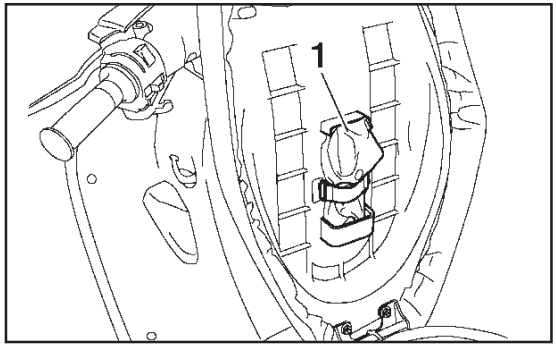
DEVE-SE LEVAR EM CONSIDERAÇÃO QUE AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, O TERRENO, AS SITUAÇÕES GEOGRÁFICAS E UMA VARIEDADE DE UTILIZAÇÕES INDIVIDUAIS EXIGEM QUE CADA PROPRIETÁRIO ALTERE O SEU PROGRAMA DE MANUTENÇÃO, ENCURTANDO OS INTERVALOS PARA OS ADEQUAR AO MEIO EM QUESTÃO.

Os pontos mais importantes relativos à inspeção, ajuste e lubrificação da moto são explicados nas páginas seguintes.

ATENÇÃO:

Caso o proprietário não esteja preparado para realizar o serviço, procure um concessionário Yamaha.

Jogo de ferramentas



1. Jogo de ferramentas

O jogo de ferramentas está localizado na parte inferior do assento (veja pág 3-10).

As ferramentas fornecidas com a motocicleta são suficientes para efetuar uma manutenção periódica. Todavia, são ainda necessárias algumas outras ferramentas, por exemplo o torquímetro, para apertar parafusos e porcas com o torque recomendado.

NOTA:

Se não dispuser das ferramentas necessárias para efetuar a manutenção, leve sua moto a um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA:

As modificações que por ventura forem efetuadas nesta moto, sem a aprovação da Yamaha podem reduzir seriamente o rendimento e provocar uma condução insegura, além de cancelar automaticamente o termo de garantia. Consulte a Yamaha sempre que tiver intenção de fazer alguma modificação.

Manutenção / Lubrificação Periódica

Item	Observações	Amaciamento 1.000 Km	3.000 Km	A CADA 3.000 KM OU DE 3 EM 3 MESES
Mangueira de combustível *	Verificar vazamento, passagem e danos.	○	○	○
Vela de ignição	Verificar e Limpar se necessário / Troque se necessário a cada 6.000 Km	○	○	○
Válvulas*	Verificar ruído, ajuste se necessário.	○	○	○
Filtro de ar	Limpar. Trocar se necessário.	○	○	○
Elemento filtro da correia V	Limpar. Trocar se necessário.	○	○	○
Bateria*	Verificar nível, passagem do respiro	○	○	○
Freio dianteiro*	Verifique o funcionamento, nível do fluído e vazamentos Troque as pastilhas se necessário	○	○	○
Freio traseiro*	Verifique o funcionamento, regular Troque as lonas se necessário	○	○	○
Rodas* e Pneus	Verificar pressão dos pneus, desgaste	○	○	○
Rolamento de roda*	Verificar folga e danos.	○	○	○
Articulação da Balança Traseira *	Verificar folga. Engraxar a cada 24.000 Km ou 12 meses.***	○	○	○
Rolamentos da direção*	Verificar folgas. Engraxar a cada 12.000 km ou 12 meses.**	○	○	○
Acessórios e fixações *	Verificar e apertar	○	○	○
Cavalete central e lateral*	Verifique o funcionamento, apertar.	○	○	○
Suspensão dianteira*	Verificar o funcionamento, vazamento.	○	○	○

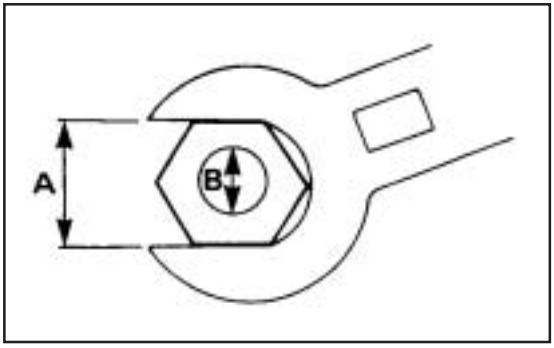
Item	Observações	Amaciamento 1.000 Km	3.000 Km	A CADA 3.000 KM OU DE 3 EM 3 MESES
Amortecedor traseiro*	Verifique o funcionamento, vazamento.	○	○	○
Carburador*	Regular.	○	○	○
Óleo do motor	Trocar. Verificar o nível.	○	A CADA 3000 km	
Filtro de tela do óleo do motor *	Limpar.	○	A CADA 6000 km	
Óleo da transmissão final	Verificar vazamentos.	○	○	○
	Trocar.	A CADA 9000 km		
Correia V *	Verificar danos, rachaduras.		○	○
	Trocar.	A CADA 25.000 km		
Interruptor freio *	Verificar funcionamento.	○	○	○
Cabos e manetes	Lubrificar.	○	○	○
Luzes e piscas	Verificar funcionamento.	○	○	○
Aspecto da motocicleta	Verificação geral	○	○	○

*: É recomendável que esses itens sejam executados por um concessionário Yamaha.
**: Graxa para rolamento.
***: Graxa à base de sabão de lítio.

NOTA:

Dependendo das condições da via, troque a correia V, com intervalos menores.
Troca do fluido de freio:
1. Ao desmontar o cilindro mestre ou a pinça de freio, troque o fluido do freio. Verifique periodicamente o nível do fluido de freio e adicione fluido quando for necessário.
2. Troque o retentor de óleo das partes internas do cilindro mestre e da pinça de freio a cada 2 anos.
3. Troque as mangueiras do freio a cada 4 anos, ou se apresentarem rachaduras ou danos.

Especificações de ajuste

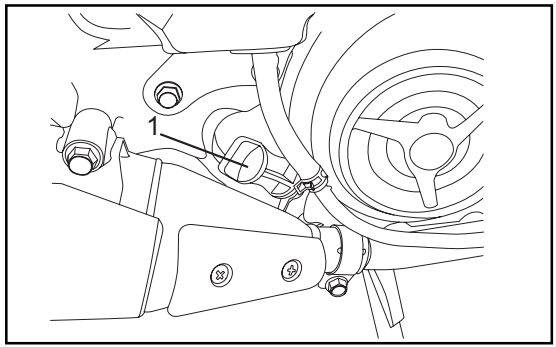


Use um torquímetro para apertar esses itens.
Recomendamos que sejam verificados ocasionalmente, especialmente antes de uma viagem longa. Verifique sempre o aperto desses itens se estiverem frouxos por qualquer razão.

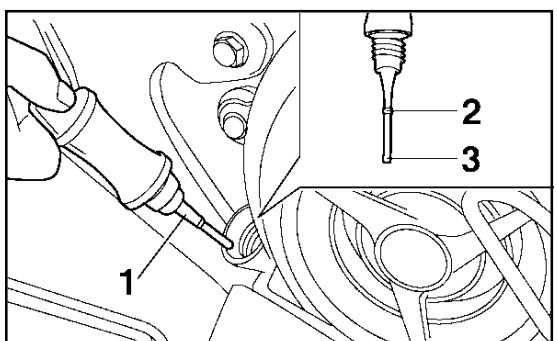
A (Porca)	B (Parafuso)	Especificações Gerais de torque		
		Nm	kgf.m	lb. ft
10 mm	6 mm	6	0,6	4,3
12 mm	8 mm	15	1,5	11
14 mm	10 mm	30	3,0	22
17 mm	12 mm	55	5,5	40
19 mm	14 mm	85	8,5	61
22 mm	16 mm	130	13,0	94

Item	Torque	
	Nm	kgfm
Vela de ignição	12,5	1,25
Parafuso de drenagem do motor (cárter)	20	2,0
Bujão de filtro de óleo do motor	20	2,0
Porca do eixo da roda dianteira	40	4,0
Porca do eixo da roda traseira	104	10,4
Parafuso de fluxo de óleo	7	0,7

Óleo do motor



1. Medidor de Nível de óleo



1. Medidor de nível de óleo
2. Nível Máximo
3. Nível Minimo

1. Verificação do nível de óleo

a. Coloque a motocicleta no cavalete central

NOTA:

Certifique-se de que a motocicleta está na vertical, ao verificar o nível do óleo. Uma leve inclinação para o lado pode resultar em uma falsa leitura.

b. Funcione o motor por alguns minutos e desligue o motor

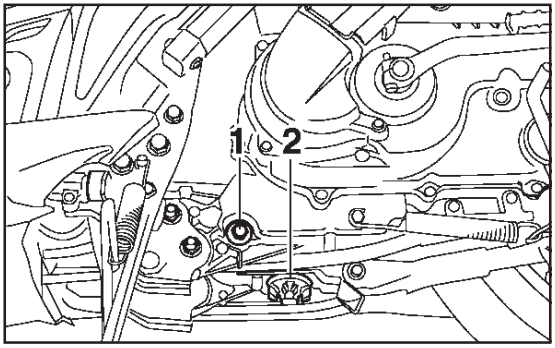
c. Espere alguns minutos até que o óleo estabilize antes de verificar o nível, remova o medidor do nível de óleo, limpe-o com um pano seco e verifique o nível.

NOTA:

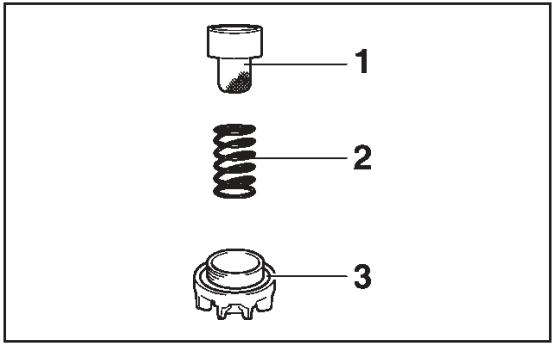
Para verificar o nível de óleo, o medidor não deve ser rosqueado, somente apoiado no local, colocando suavemente o medidor.

d. Se o nível do óleo estiver entre as linhas de nível mínimo e máximo do medidor, o motor pode ser acionado, se estiver abaixo do nível mínimo, complete com óleo especificado até atingir a linha de nível máximo, e verifique se não existem vazamentos.

Troca de óleo e limpeza do filtro de tela do óleo.



1. Parafuso de dreno A
2. Bujão do filtro de tela B



1. Tela
2. Mola
3. Bujão

a. Funcione o motor por alguns minutos e deligue o motor
b. Coloque um recipiente embaixo do motor.
c. Retire o medidor do nível de óleo, o parafuso de dreno e o bujão do filtro de óleo para drenar todo o óleo.

NOTA:

Quando for somente trocar o óleo (troca periódica), remova apenas o parafuso de dreno.

ATENÇÃO:

Ao remover o bujão, o oring, a mola de compressão e o filtro de tela. Cuidado para não perde-las.

d. Limpe o filtro de tela de óleo com solvente e verifique danos, troque se necessário.
e. Verifique o oring, se estiver danificado, troque-o.
f. Instale o filtro de tela, a mola, o oring, o bujão e o parafuso de dreno e aperte com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafuso de dreno: 2,0 Kgfm (20 Nm)
Bujão do filtro de tela do óleo: 2,0 Kgfm (20 Nm)

NOTA:

Certifique-se de que o Oring está perfeitamente colocado.

e. Coloque óleo no motor e instale o medidor do nível de óleo.

Óleo recomendado:
YAMALUBE 4
SAE 20W50 API SH JASO MA T903
ou superior

Quantidade de óleo:
TOTAL: 0,9 l
TROCA PERIÓDICA: 0,8 l

ATENÇÃO:

Não adicione aditivos químicos ao óleo. Certifique-se de que o óleo não contenha aditivos redutores de atrito. Estes aditivos são prejudiciais a embreagem e ao sistema de embreagem de partida.

ATENÇÃO:

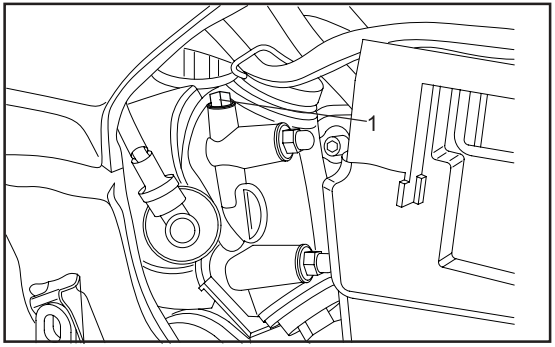
Certifique-se de que nenhum material estranho caia dentro do motor.

f. Ligue o motor e deixe aquecer por alguns minutos. Durante o aquecimento, verifique se há vazamento de óleo, caso encontre, desligue o motor imediatamente e verifique a causa.
g. Quando desligar o motor, verifique o nível de óleo.

ATENÇÃO:

Após a troca de óleo verificar o fluxo de óleo.

Fluxo de óleo



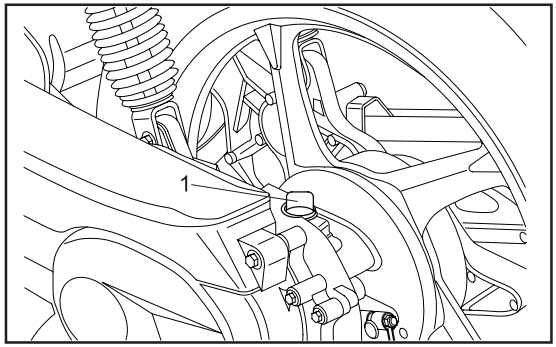
1. Parafuso

1. Remova a carenagem dianteira direita (veja pag. 3-13) e parafuso de checagem ① no cabeçote do cilindro.
2. Ligue o motor e mantenha-o em marcha lenta até que o óleo escoe pelo furo de sangria. Se após alguns segundos o óleo não escoar, desligue o motor imediatamente para que não danifique. Neste caso, dirija-se ao concessionário Yamaha mais próximo.
3. Após a verificação, aperte o parafuso de checagem com o torque especificado.

Torque de aperto:
Parafuso: 0,7 Kgfm (7 Nm)

4. Instale a carenagem dianteira direita.

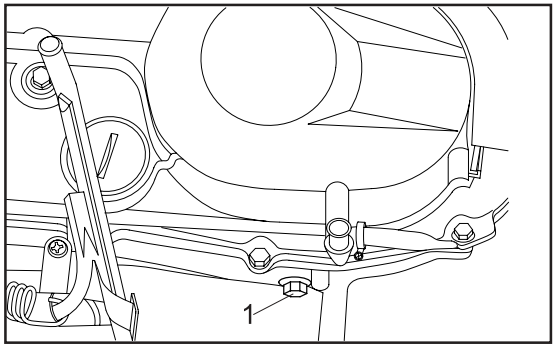
Óleo de transmissão final



1. Bujão de enchimento de óleo de transmissão final

1 Verifique se existe vazamentos antes de conduzir a motocicleta, caso tenha qualquer irregularidade, leve sua motocicleta a um concessionário Yamaha. Certifique-se que o óleo da transmissão final esteja no nível especificado.
Faça a verificação, conforme os intervalos específicos de manutenção e lubrificação periódica.

a. Funcione o motor por alguns minutos e desligue o motor.
b. Coque a motocicleta no cavalete central.
c. Coloque um recipiente embaixo da transmissão final para drenar o óleo.
d. Remova o bujão de enchimento de óleo e o parafuso de dreno e drene óleo da transmissão final.



1. Parafuso de dreno de óleo da transmissão final

e. Instale o parafuso de dreno e aperte com o torque específico.

Torque de Aperto:
Parafuso de dreno do óleo: 2,2 kgmf (22Nm)

f. Adicione o óleo para transmissão final específico e instale o bujão de enchimento de óleo.

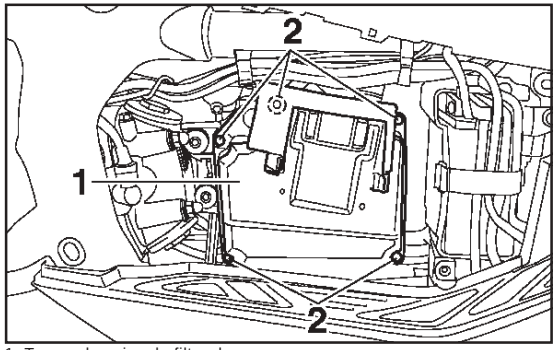
Capacidade de óleo da transmissão final
0,10 L
Óleo recomendado
YAMALUBE 4
SAE 20W50 API SH JASO MA T903
ou superior

ADVERTÊNCIA

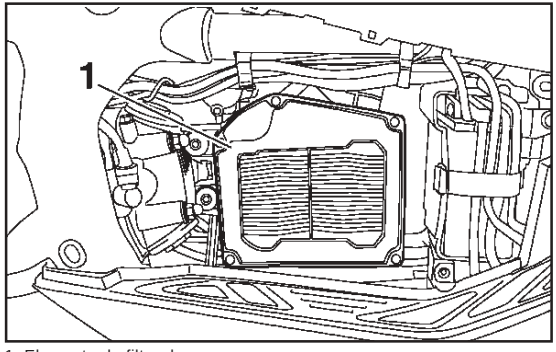
Não deixe cair objetos dentro da transmissão final. Certifique-se de que não caia óleo no pneu e nem na roda.

g. Verifique se existem vazamentos.

Limpeza do filtro de ar, do filtro de ar da correia V e verificação da mangueiras de dreno



1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafusos (x5)



1. Elemento do filtro de ar

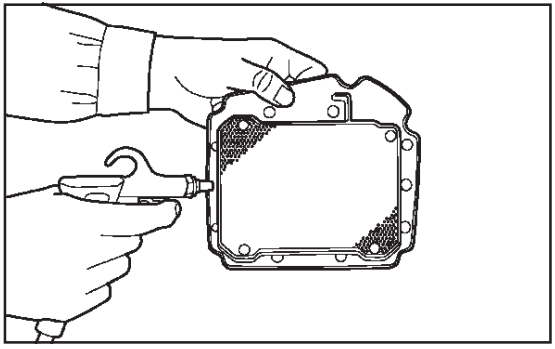
O filtro de ar e o filtro da correia V devem ser limpos conforme os intervalos da tabela de manutenção e lubrificação periódica.

Os elementos devem ser limpos com maior frequência se você estiver conduzindo em áreas com muita poeira ou umidade.

Verifique a mangueira de dreno com frequência e limpe se necessário.

1. LIMPEZA DO ELEMENTO DO FILTRO DE AR

a. Coloque a moto sobre o cavalete central.
b. Retire a carenagem dianteira direita (Ver pág 3-12).
c. Retire a tampa da caixa do filtro de ar, removendo os parafusos.
d. Puxe o elemento do filtro de ar.



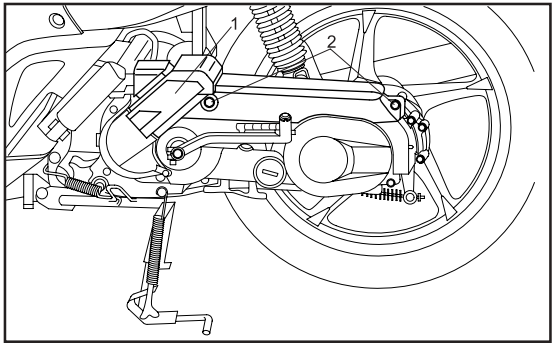
e. Bata no elemento levemente para remover a camada mais grossa de poeira e sujeira, e retire a sujeira remanescente com ar comprimido.

NOTA:

Passe o ar comprimido do lado da grade, nunca do lado do papel, pois pode danificá-lo.

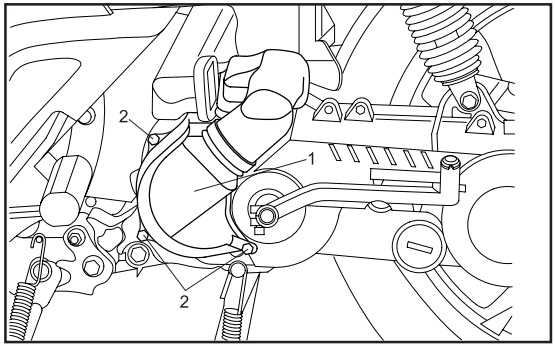
f. Verifique se no elemento do filtro de ar não existe danos e troque se necessário.
g. Instale o elemento do filtro de ar na caixa.
h. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, os parafusos e a carenagem dianteira.

Limpeza do filtro de ar da correia V



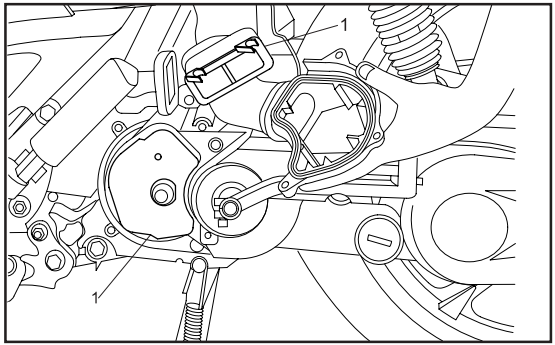
1. Protetor da caixa do filtro de ar da correia V
2. Parafusos (2x)

a. Remova o protetor da caixa do filtro de ar da correia V retirando os parafusos.



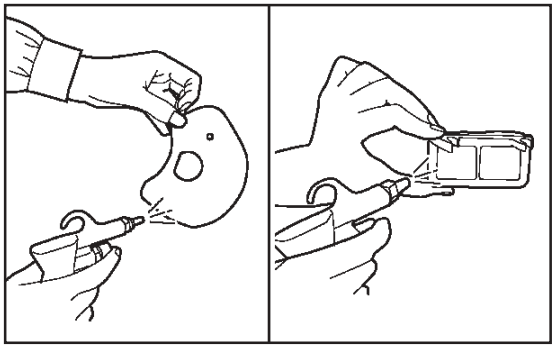
1. Tampa da caixa do filtro de ar da correia V 2. Parafusos (x3)

b. Remova a tampa da caixa do filtro de ar da correia V, retirando os parafusos.

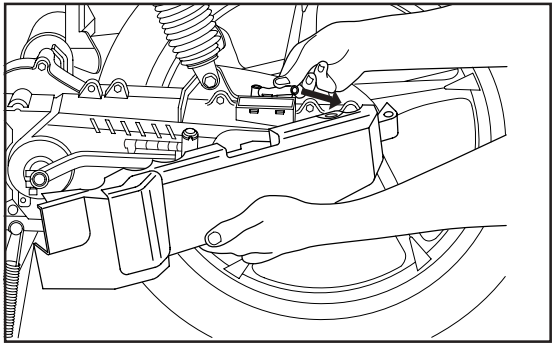


1. Elementos do filtro de ar (x2)

c. Remova os elementos do filtro de ar e retire a sujeira com o compressor de ar



d. Verifique as condições dos elementos do filtro de ar, quanto a danos e troque se necessário.
e. Instale os elementos do filtro de ar da correia V.
f. Instale a tampa da caixa do filtro e os parafusos.



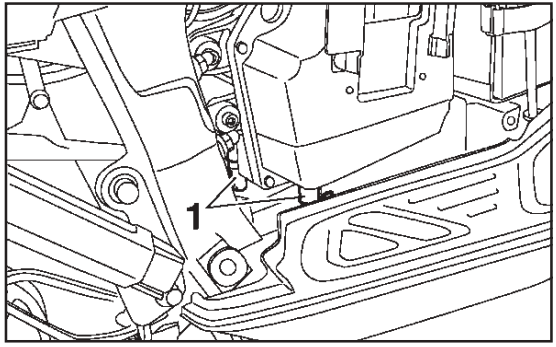
g. Instale o respiro da transmissão no protetor da caixa do filtro de ar.
h. Instale o protetor da caixa do filtro de ar e os parafusos.

ATENÇÃO:

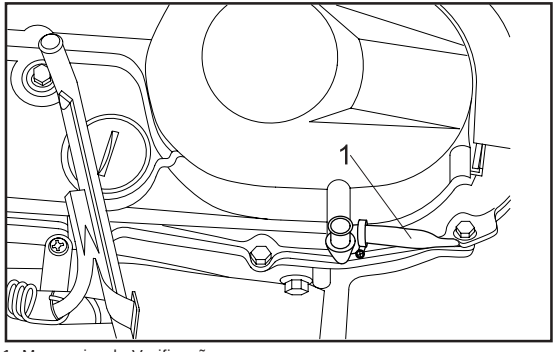
Verifique se ambos os elementos estão bem encaixados em seus respectivos locais.

O motor nunca deve funcionar sem o elemento do filtro de ar instalado. Caso contrário, pode resultar em desgaste excessivo dos pistões e/ou do cilindro.

Verificação das mangueiras de dreno do filtro de ar.



1. Mangueira de verificação (x2)



1. Mangueira de Verificação.

a. Verifique se no interior das mangueiras de dreno da caixa do filtro de ar e da caixa do filtro de ar da correia V existe um acumulo de poeira ou água.
b. Se houver água ou poeira, remova a mangueira, limpe-a e instale-a novamente.

Ajuste do carburador

O carburador é uma peça vital do motor e necessita de um ajuste bastante sofisticado. A maioria dos ajustes deve ser feita por um concessionário Yamaha que possui conhecimento e experiência para fazê-los.
Entretanto, alguns serviços podem ser executados pelo proprietário, como parte da manutenção de rotina.

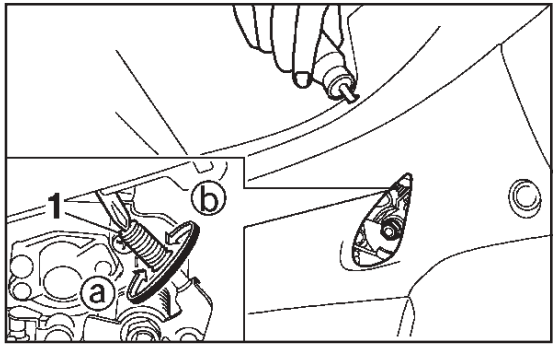
ATENÇÃO:

O carburador foi ajustado pela fábrica após vários testes. Se os ajustes forem alterados, poderá resultar em baixo rendimento e danos ao motor.

Ajuste da folga das válvulas

A folga das válvulas aumenta com o uso, resultando em uma mistura pobre de ar/combustível e em barulho no motor. Para evitar isso, a folga das válvulas deve ser ajustada regularmente. Entretanto, este ajuste deve ser feito por um concessionário Yamaha.

Regulagem da marcha lenta



1. Parafuso de marcha lenta

Rotação de marcha lenta padrão:
1400 ~ 1600 rpm

NOTA:

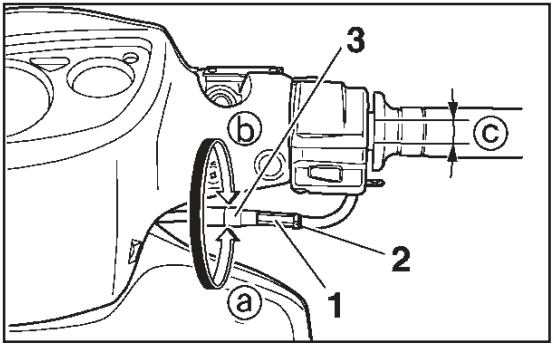
Para esse procedimento será necessário o uso de um tacômetro de diagnóstico.

1. Conecte o tacômetro. Dê a partida no motor e aqueça-o por alguns minutos (normalmente 1 ou 2 minutos) aproximadamente 1.000 a 2.000 rpm. Ocasionalmente, gire o motor de 4.000 a 5.000 rpm. O motor está aquecido quando responder rapidamente ao acelerador.
2. Verifique a rotação da marcha lenta, se necessário ajuste a rotação da marcha lenta na rotação especificada ajustando o parafuso de marcha lenta. Gire o parafuso na direção ⓐ para aumentar a rotação e na direção ⓑ para diminuir a rotação do motor.

NOTA:

Se a rotação de marcha lenta não puder ser obtida através do ajuste acima, consulte um concessionário Yamaha.

Ajuste da folga do cabo do acelerador



1. Dispositivo de regulagem
2. Contra porca
3. Protetor do cabo
c. Folga

Folga: 3~7 mm

NOTA:

Antes de ajustar a folga do cabo do acelerador, deve-se ajustar a rotação da marcha lenta do motor.

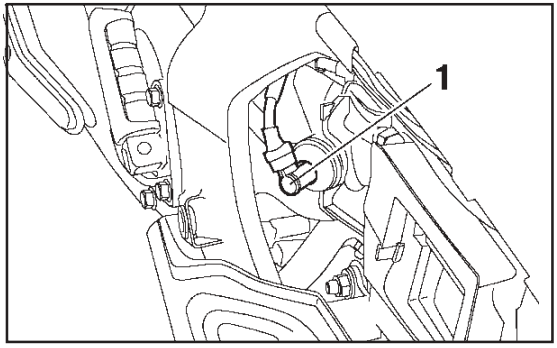
O cabo do acelerador deve ter uma determinada folga no nível da articulação do manete. Se a folga estiver incorreta, siga as instruções.

1. Soltar a contra porca.
2. Gire o dispositivo de regulagem na direção ⓐ para aumentar a folga e na direção ⓑ para diminuir a folga.
3. Aperte a contra-porca.

NOTA:

Após regular a folga do cabo do acelerador, coloque o protetor do cabo na sua posição original.

Verificação da vela de ignição

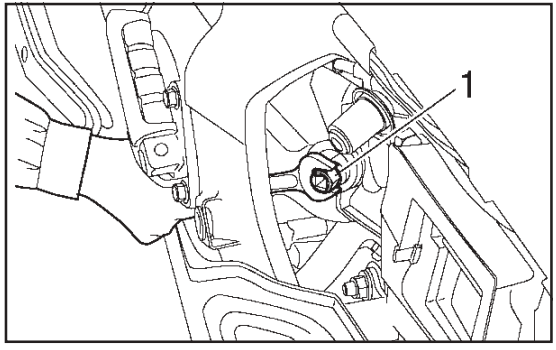


1. Cachimbo

A vela de ignição é um componente importante do motor e fácil de ser inspecionado.

Você deve remover e inspecionar periodicamente as velas de ignição porque o calor e os depósitos desgastam as velas de ignição lentamente.

O estado da vela de ignição pode indicar a condição do motor.

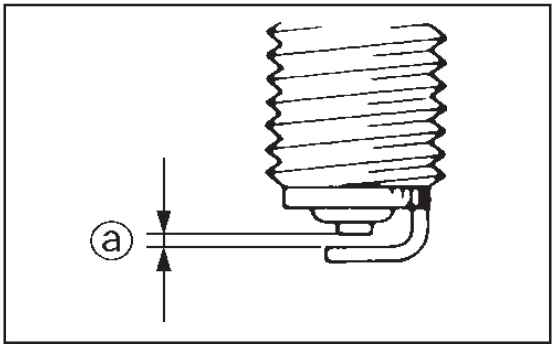


1. Chave de vela

Para remover a vela de ignição

1. Remova a carenagem dianteira direita (veja a pág 3-12).
2. Remova o cachimbo.
3. Remova a vela de ignição completamente com a chave de vela, que está no jogo de ferramentas da motocicleta.

Inspeção de vela de ignição



1 - Folga do eletrodo

A cor ideal no isolador de porcelana ao redor do eletrodo central é a cor marrom claro para uma motocicleta que é usada normalmente.

NOTA:

Se a cor do eletrodo for diferente, o motor pode estar com problemas. Não tente diagnosticar qualquer problema por sí próprio. Em vez disso, leve a motocicleta a um concessionário Yamaha.

Se a erosão dos eletrodos for excessiva, ou se o depósito de sujeiras ou de carbono for excessivo, troque a vela por nova da mesma especificação.

Vela de ignição padrão:
CR7HSA (NGK)

Antes de instalar a vela de ignição, meça a folga do eletrodo com um calibrador de lâmina e ajuste a folga do eletrodo de acordo com a especificação, se necessário.

Folga do eletrodo da vela de ignição:
0,6 ~ 0,7 mm

Ao instalar a vela de ignição, limpe sempre a superfície da junta e use uma junta nova. Limpe qualquer sujeira das roscas e aperte a vela de ignição com o torque correto.

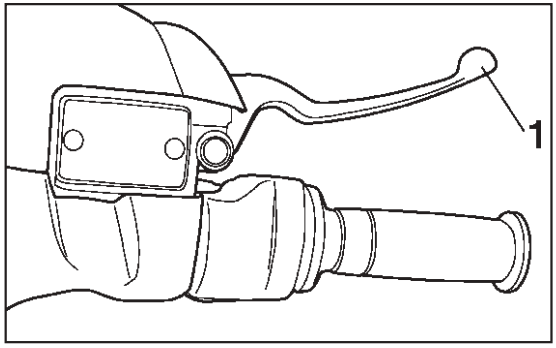
Torque de aperto da vela:
1,25 kgfm (12,5 Nm)

NOTA:

Se um torquímetro não estiver disponível quando você estiver instalando uma vela de ignição, aperte-a de 1/4 a 1/2 de volta, após apertar com a mão. Aperte a vela de ignição com o torque correto o mais rápido possível com um torquímetro.

Após apertar a vela de ignição, instale o cachimbo ea carenagem dianteira direita.

Regulagem de freio dinateiro



1. Manete do freio dianteiro

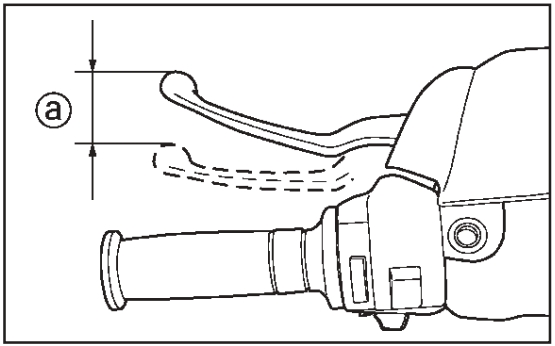
Este modelo é equipado com freio dianteiro hidráulico, não sendo necessário a regulagem da folga do manete. Verifique sempre o nível do fluído de freio e vazamentos.

ADVERTÊNCIA:

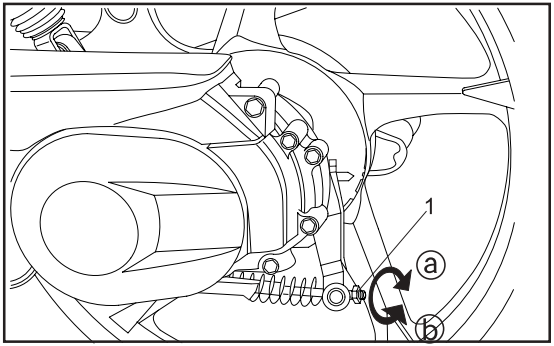
Uma sensação macia ou esponjosa no manete de freio pode indicar a presença de ar no sistema de freio. Este ar deve ser removido, sangrando-se o sistema, antes da motocicleta ser posta em funcionamento.

A presença de ar no sistema causará grande diminuição na capacidade de frenagem, podendo resultar em perda de controle de direção e em acidentes. Solicitar a um concessionário Yamaha a inpeção e o sangramento do sistema caso seja necessário.

Regulagem do freio traseiro



A - folga



1. Porca de ajuste da folga do manete do freio traseiro

Verifique se a folga do manete do freio traseiro esta ajustada entre 10 ~ 20 mm na sua extremidade.

Periodicamente verifique a folga e ajuste se necessário

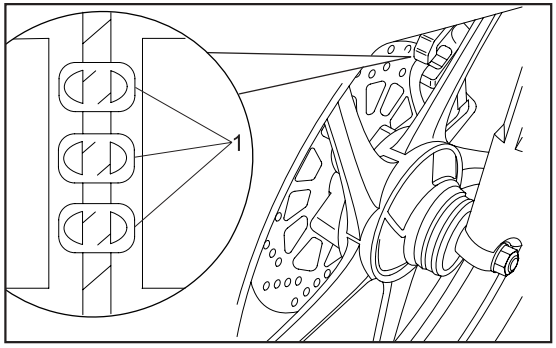
Para ajustar a folga do manete do freio girar o ajustador, localizado no final da haste do freio, na direção ⓐ para aumentar a folga e na direção ⓑ para diminuir a folga. Acione várias vezes o freio e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

ATENÇÃO:

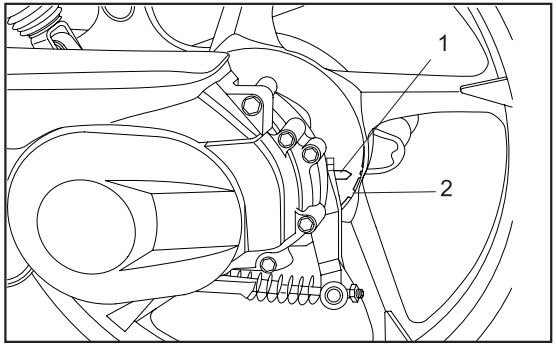
Quando não for possível obter o ajuste através do procedimento indicado, procure uma concessionária Yamaha.

Verificar o funcionamento da luz de freio após ajustar o freio traseiro.

Verificação das pastilhas do freio dianteiro e das lonas de freio traseiro



1. Entalhe indicador do desgaste da pastilha



1. Indicador de desgaste das lonas 2. Linha limite de desgaste

Verifique o desgaste das pasilhas e lonas conforme os intervalos específicos de manutenção e lubrificação periódica.

Para facilitar a verificação das pastilhas e lonas, existe um indicador de desgaste em cada freio.

Este indicador permite a inspeção visual, sem necessidade de se desmontar o freio.

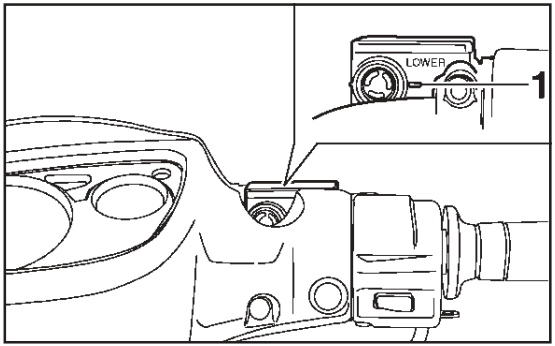
Freio Dianteiro

Verificar as pastilhas, em relação a danos e desgaste. Se sua espessura estiver menor do que o valor da medida especificada, substituir as pastilhas em um concessionário Yamaha.

Freio Traseiro

Para inspecionar, observar o indicador de desgaste, pressionando ao mesmo tempo o manete do freio. Se o indicador atingir a linha de limite de desgaste, substituir as lonas em um concessionário Yamaha.

Verificação do nível do fluido de freio



1 - Nível inferior

Uma insuficiência de fluido de freio pode permitir a entrada de ar no sistema, tornando os freios ineficientes. Antes de conduzir a motocicleta, verifique o nível do fluido de freio e complete se for necessário. Um nível de fluído baixo indica desgaste nas patilhas ou vazamento no sistema. Se o nível estiver baixo verifique o limite de desgaste das pastilhas e vazamento no sistema.

Observe estes cuidados:

1. Ao verificar o nível do fluido, certifique-se que a parte superior do cilindro mestre está horizontal.
2. Utilize somente fluidos de freios de boa qualidade; caso contrário, a borracha de vedação poderá deteriorar, causando vazamento e baixo desempenho dos freios.

Fluido de freio recomendado:
DOT#4

NOTA:

Caso o DOT#4 não seja encontrado, o DOT#3 pode ser utilizado.

3. Complete com o mesmo tipo de fluido de freio.
   A mistura de fluidos diferentes pode resultar em uma reação química perigosa e ocasionar um baixo desempenho do freio.
4. Tome cuidado para não deixar água entrar no cilindro mestre enquanto estiver completando o nível do fluido de freio. A água reduzirá significativamente o ponto de ebulição do fluido de freio e pode resultar em bolhas de ar no sistema.
5. O fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou peças de plástico.
   Limpe imediatamente o fluido derramado.
6. Solicite uma inspeção ao concessionário Yamaha se o nível do fluido de freio baixar.

Troca do fluido de freio

1. A troca completa do fluido de freio deve ser feita somente por um concessionário Yamaha.
2. Solicite ao concessionário Yamaha a troca dos seguintes itens durante manutenção periódica ou quando estiverem danificados ou apresentarem vazamento.

a. Troque todas as borrachas de vedação a cada dois anos.
b. Troque todas as mangueiras a cada quatro anos.

Verificação da correia V

A correia V deve ser checada por um concessionário Yamaha nos intervalos específicos descritos na tabela de manuttenção periódica

NOTA:

É recomendado que a correia V seja trocada a cada 25.000 Km

Lubrificação e inspeção de cabos

ADVERTÊNCIA

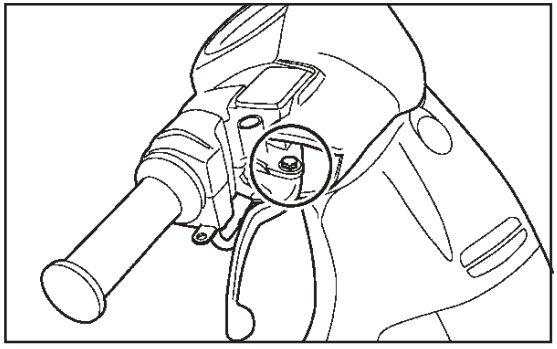
Danos na parte externa dos cabos podem causar ferrugem na parte interna e causar interferência no movimento do cabo. Troque os cabos danificados o mais rápido possível para evitar condições inseguras.

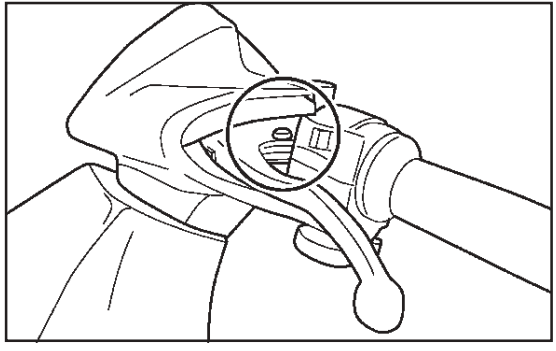
Lubrifique o cabo interno e a sua extremidade. Se não funcionar suavemente, solicite a troca do cabo ao concessionário Yamaha.

LUBRIFICANTE RECOMENDADO:
ÓLEO PARA MOTOR SAE 20W50

Lubrificação da manopla e cabo do acelerador

O conjunto da manopla do acelerador deve ser lubrificado com graxa quando o cabo for lubrificado, nos intervalos da manutenção e lubrificação periódica.



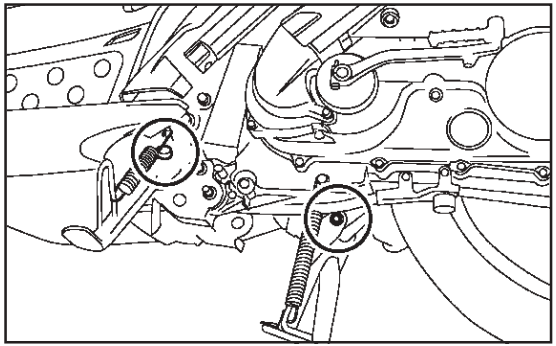


Lubrificação dos manetes do freio dianteiro e traseiro

Lubrifique as peças da articulação

LUBRIFICANTE RECOMENDADO:
GRAXA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO

Lubrificação do cavalete central e lateral



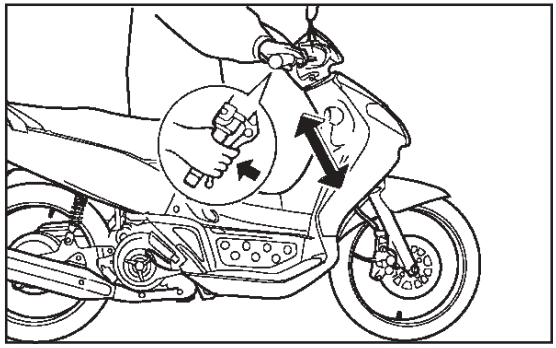
Lubrifique as peças de articulação. Verifique se o cavalete se retrai e estende suavemente.

LUBRIFICANTE RECOMENDADO:
GRAXA À BASE DE SABÃO DE LÍTIO

ATENÇÃO:

Se o cavalete não se movimentar suavemente, consulte um concessionário Yamaha.

Inspeção do garfo dianteiro



ATENÇÃO:

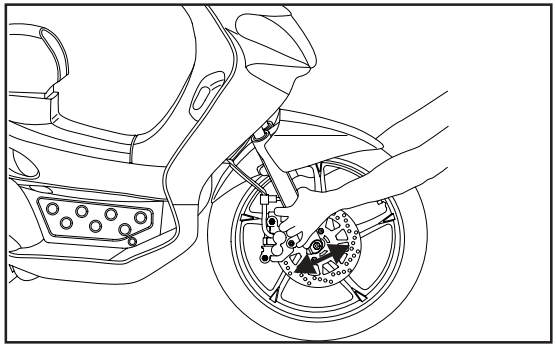
Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Verificação visual.
   Verifique se há riscos/danos no tubo interno e vazamento excessivo de óleo pelo garfo dianteiro.
2. Verificação de funcionamento.
   Coloque a moto num lugar plano.
   a. Mantenha a moto na vertical e acione o freio dianteiro.
   b. Empurre para baixo várias vezes o garfo e verifique se o retorno é suave.

ADVERTÊNCIA

Se encontar qualquer dano ou movimento imperfeito no garfo dianteiro, consulte um concessionário Yamaha.

Inspeção da direção



Verifique periodicamente a condição da direção. Os rolamentos da coluna de direção gastos ou com folga podem ser perigosos. Coloque um suporte sob o motor para levantar a roda dianteira do solo. Segure as extremidades inferiores dos garfos dianteiro e tente movê-los para frente e para trás. Se sentir qualquer folga, solicite uma inspeção e ajuste da coluna de direção ao concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA

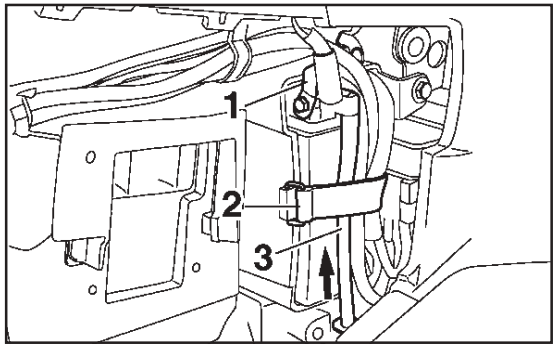
Coloque o suporte na motocicleta de maneira segura para que não haja perigo de queda.

Rolamento das Rodas

Os rolamentos das rodas devem ser inspecionados de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Se apresentar folga no cubo das rodas dianteira e traseira, ou se a roda não girar suavemente, solicite uma inspeção nos rolamentos das rodas ao concessionário Yamaha.

Bateria



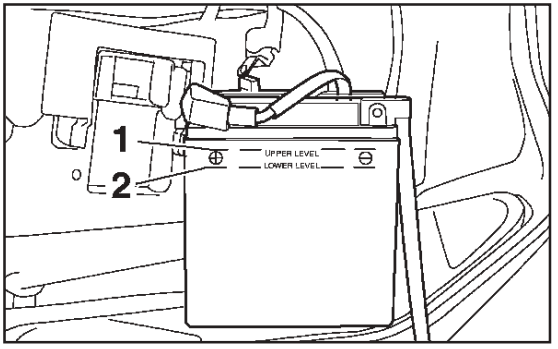
1. Cabo negativo da bateria
2. Cinta da bateria
3. Mangueira de respiro da bateria

Verifique o nível do eletrólito da bateria e veja se os terminais estão bem fixos. Acrescente água destilada se o nível do eletrólito for baixo.

ADVERTÊNCIA:

1. **Ao inspecionar a bateria, certifique-se de que a mangueira do respiro está corretamente colocada. Se estiver colocada de maneira que o eletrólito ou gás da bateria saia para o chassi, poderá ocasionar danos ao chassi, na estrutura e na pintura da moto.**
2. **O tubo de respiro não deve estar dobrado, torcido ou obstruído; caso contrário poderá danificar-se por excesso de pressão interna.**

Correção do nível de solução da bateria



1. Nível máximo 2. Nível mínimo

1. Remova a carenagem dianteira direita (veja a pág 3-12).
2. Solte a cinta da bateria, desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Puxe a mangueira de respiro da bateria.
4. Retire a bateria.
5. Coloque a bateria numa superficie plana e verifique o nível.

NOTA:

O nível deve estar entre as marcas máximo e mínimo.

6. Se o eletrólito estiver abaixo da marca de mínimo acrescentar água destilada até a marca de máximo.

ATENÇÃO:

A solução de bateria é venenosa e perigosa, podendo causar graves queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite qualquer contato com a pele, os olhos ou a roupa.

Antídoto:

EXTERNO: Lavar com água em abundância.

INTERNO: Beba grande quantidade de água ou de leite. Continue o tratamento com leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame imediatamente o médico.

OLHOS: Lave com água corrente durante 15 minutos e consulte imediatamente o médico.

As baterias produzem gases explosivos. Não aproxime a bateria de velas, chamas, cigarros, etc. Coloque a bateria em local bem ventilado, se necessitar ser carregada ou utilizada dentro de ambientes fechados.

Proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. MANTENHA FORA DO ALCANCE DE crianças.

ADVERTÊNCIA

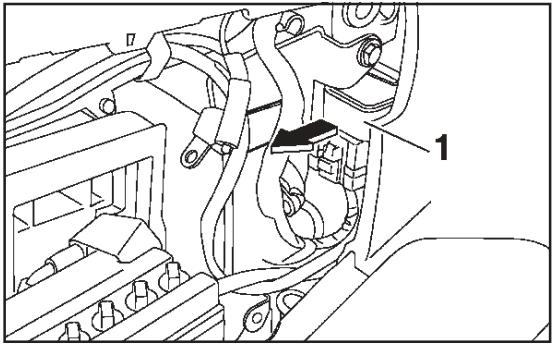
A água da torneira normal contém minerais nocivos à bateria. Utilize, portanto, só água destilada.

7. Verifique e se necessário aperte o cabo positivo da bateria.
8. Coloque a bateria na caixa.
9. Conecte e aperte o cabo negativo da bateria.
10. Instale a mangueira de respiro na bateria verifique sua passagem.
11. Coloque a cinta e instale a carenagem dianteira direita.

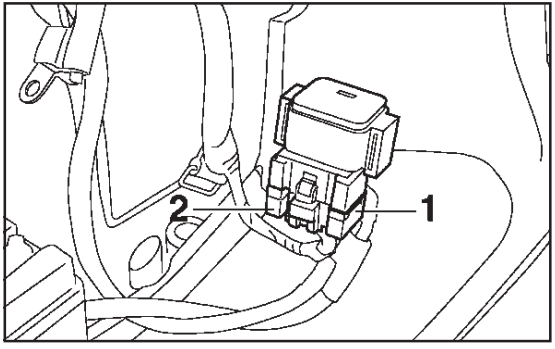
Armazenamento da bateria

1. Se não utilizar a moto durante um mês ou mais, retire a bateria e armazene-a num lugar fresco e escuro.
   Recarregue completamente a bateria antes de usá-la novamente.
2. Se tiver de armazenar a bateria por um período mais longo do que o mencionado acima, verifique a densidade específica do fluido pelo menos uma vez por mês e recarregue a bateria se esta estiver inferior a normal.
3. Verifique sempre se as ligações estão corretas quando voltar a colocar a bateria na moto. Certifique-se de que a mangueira do respiro esteja corretamente colocada, livre de obstruções e em bom estado.

Substituição de fusível



1. Rele de partida



1. Fusível 2. Reserva

O fusível está localizado atrás da carenagem dianteira direita (veja pág 3-12).
Se um fusível queimar troque-o.

1. Gire a chave para “OFF” desligando os circuitos elétricos.
2. Retire a bateria da caixa (veja pág 6-32 bateria)
3. Retire o rele de partida.
4. Remova o fusível queimado e instale o de reserva (não esquecendo de repô-lo posteriormente).

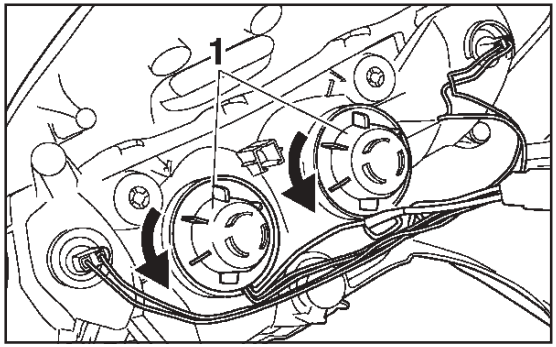
Fusível especificado: 10A

ATENÇÃO:

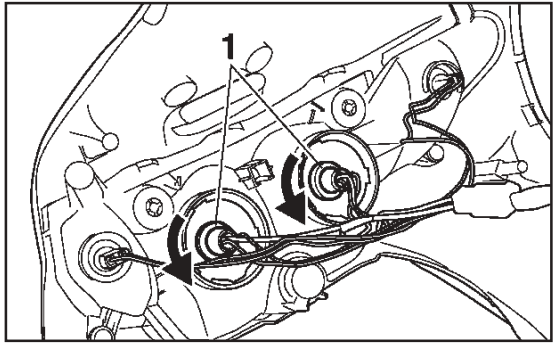
Não utilize fusíveis com amperagem acima da recomendada. Substituição de um fusível por outro de amperagem incorreta pode causar danos no sistema elétrico e até mesmo incêndio.

5. Instale o rele de partida.
6. Coloque a bateria na caixa.
7. Gire a chave para “ON” e verifique o funcionamento dos dispositivos elétricos.
8. Se o fusível queimar de novo, consulte imediatamente um concessionário Yamaha.

Substituição da lâmpada do farol



1. Capa da lâmpada do farol (x2)



1. Soquete da lâmpada do farol (x2)

Se a lâmpada do farol queimar, substitua-a.

ATENÇÃO:

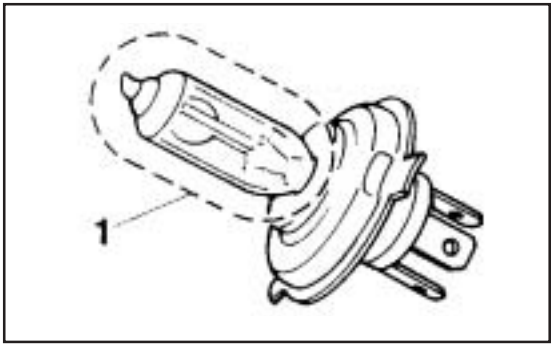
É aconselhavel executar este serviço num concessionário Yamaha

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a carenagem frontal (veja pág 3-12).
3. Remova a “capa” do farol girando-a no sentido anti-horário.
4. Remova o soquete, apertando e girando no sentido anti-horário.
5. Remova a lâmpada queimada.

ATENÇÃO:

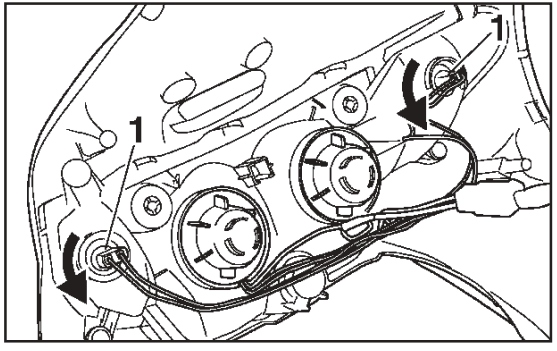
Mantenha os produtos inflamáveis e as mãos distantes da lâmpada enquanto ela estiver acesa. Não toque na lâmpada até que ela esfrie.

6. Coloque a nova lâmpada, verifique seu encaixe.
7. Instale o soquete apertando e girando no sentido horário.



1. Bulbo

Substituição da lâmpada do pisca dianteiro



1. Soquete do lâmpada do pisca (x2)

ADVERTÊNCIA

Evite tocar no vidro da lâmpada. Manter a superfície da lâmpada livre de oleosidade, do contrário tanto a transparência do vidro quanto a duração da lâmpada e a qualidade do fluxo luminoso serão prejudicados. Se cair óleo na lâmpada, limpá-la cuidadosamente com um pano umedecido com álcool ou com solvente.

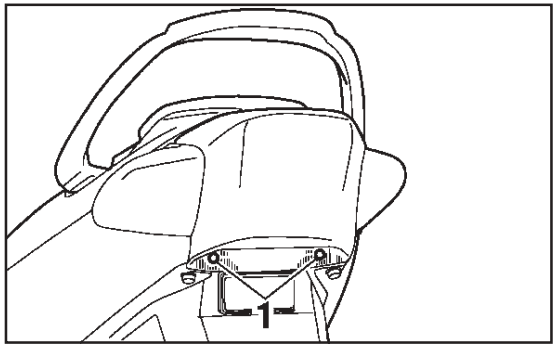
8. Instale a capa do farol girando no sentido horário.
9. Instale a carenagem frontal.
10. Se for necessário regular o facho do farol, confie esse trabalho a um concessionário Yamaha

ATENÇÃO:

É aconselhavel executar este serviço num concessionário Yamaha.

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a carenagem frontal (veja pág 3-12).
3. Remova o soquete com a lâmpada, girando no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada queimada e instale a lâmpada nova.
5. Instale o soquete com a lâmpada, girando no sentido horário e a carenagem frontal.

Substituição da lâmpada do freio traseiro/lanterna e da lâmpada do pisca traseiro

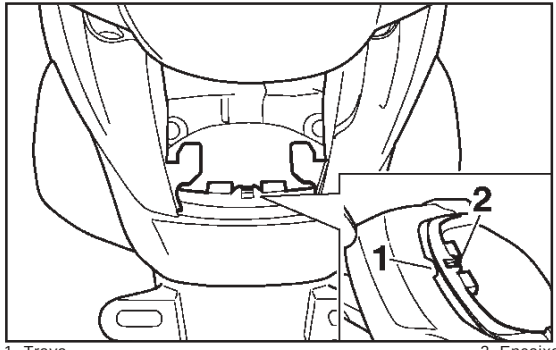


1. Parafuso (x2)

ATENÇÃO:

É aconselhavel executar este serviço num concessionário Yamaha.

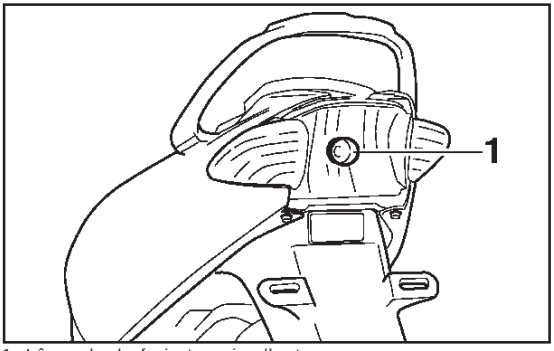
Coloque a motocicleta no cavalete central.



1. Trava 2. Encaixe

Lampada do freio traseiro/ Lanterna

1. Remova a rabeta (veja pág 3-12).
2. Remova os parafusos, destrave a lente da lanterna e puxe-a para fora.



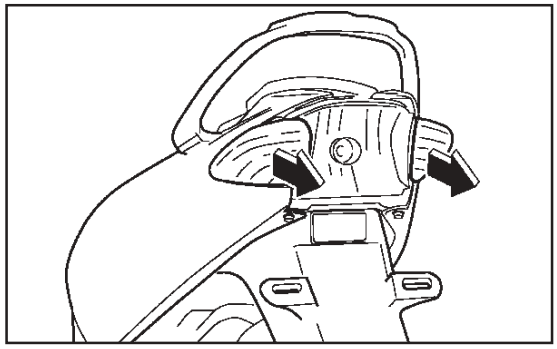
1. Lâmpada do freio traseiro /lanterna

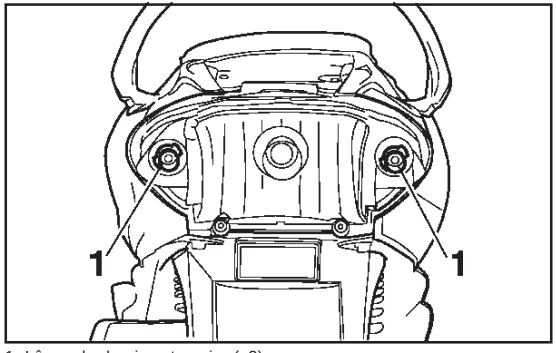
3. Remova a lâmpada queimada, apertando e girando no sentido anti-horário o soquete.
4. Instale a nova lâmpada invertendo o processo de remoção.
5. Instale a lente e aperte os parafusos

ATENÇÃO:

Não aperte demais os parafusos, pois podem quebrar a lente.

6. Instale a rabeta



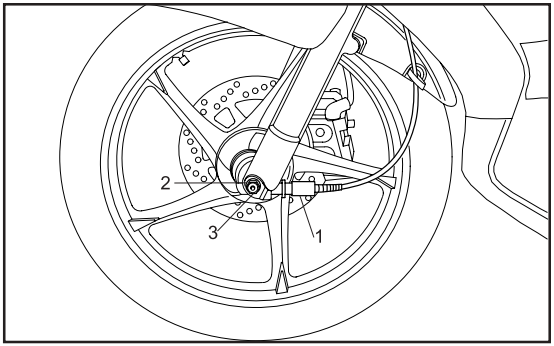


1. Lâmpada do pisca traseiro (x2)

Lampada do pisca traseiro

1. Remova a lente da lanterna traseira (veja procedimentos da troca da lâmpada do freio traseiro/lanterna).
2. Puxe a lente do pisca.
3. Remova a lâmpada queimada.
4. Instale a nova lâmpada.
5. Insira a lente do pisca e a lente da lanterna traseira.

Remoção da Roda Dianteira



1. Cabo velocímetro
2. Porca do eixo
3. Arruela

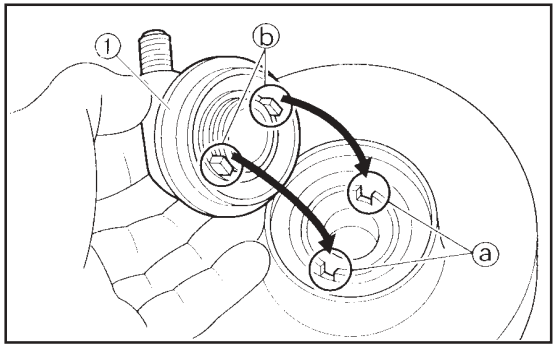
ATENÇÃO:

É aconselhável que este serviço seja efetuado por um concessionário Yamaha.

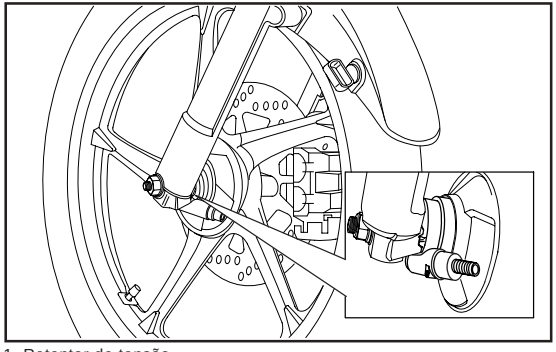
Apoie a motocicleta de forma segura para que não haja perigo dela cair

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova o cabo do velocímetro.
3. Com a ajuda de uma ferramenta adequada, solte completamente a porca do eixo.
4. Retire a porca, arruela, eixo da roda, espaçador, engrenagem do velocimetro e a roda dianteira.

Instalação da Roda Dianteira



1. Engrenagem do Velocímetro
a. Ranhuras
b. Ressaltos



1. Retentor de tensão

Para instalar a roda dianteira inverta o processo de remoção.

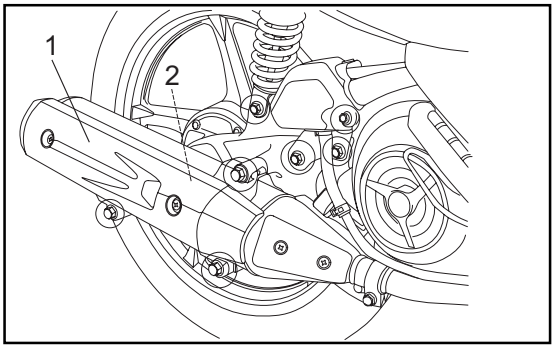
Certifique-se dos seguintes pontos.

1. Lubrifique o eixo da roda, rolamentos, engrenagem do velocimetro.
2. Assegurar que os ressaltos da engrenagem do velocimetro encaixam corretamente nas ranhuras do cubo da roda.
3. Verifique se há folga suficiente entre as pastilhas do freio antes de instalar o disco de freio.
4. Assegurar que a engrenagem do velocimetro encaixa corretamente sobre o batente (retentor de tensão) do tubo externo do garfo dianteiro.
5. Assegurar que a porca do eixo seja fixada com o torque específico.

Torque da porca do eixo:
4,0 kgfm (40 Nm)

6. Instale o cabo do velocímetro.

Remoção da roda traseira



1. Silenciador
2. Porca do eixo

ATENÇÃO:

Aconselha-se efetuar a manutenção da roda traseira num concessionário Yamaha. Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Retire o silenciador.
3. Solte a porca do eixo de transmissão.
4. Solte a fixação inferior do amortecedor e desloque-o para frente.
5. Solte os parafusos de fixação da base da válvula de indução de ar.
6. Remova o braço da balança.
7. Remova o conjunto da roda traseira.

ATENÇÃO:

Ao remover o conjunto da roda, o espaçador irá cair, cuidado para não perdê-lo.

Instalação da roda traseira

Para instalar a roda traseira, basta inverter o processo de remoção. Preste atenção aos seguintes pontos.

1. Instale o espaçador.
2. Aperte os parafusos do braço da balança, a fixação inferior do amortecedor (LD) e a porca auto travante com o torque específico.

Torque de aperto:
Parafusos braço da balança:
3,0 Kgfm (30 Nm)
Fixação inferior do amortecedor:
1,5 Kgfm (15 Nm)
Fixação do Silenciador
5,5 Kgfm (55 Nm)
Porca do eixo da roda:
10,4 Kgfm (104 Nm)

3. Ajuste o freio traseiro.

ATENÇÃO:

Verifique o funcionamento da luz do freio depois de ajustar o freio traseiro.

Localização de problemas

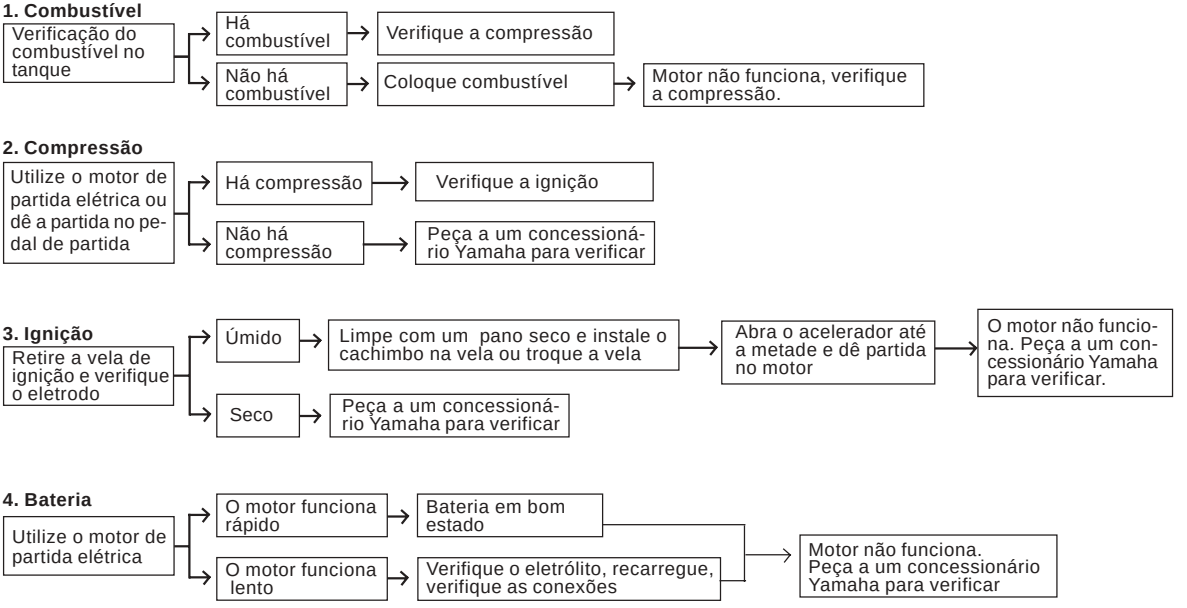
Apesar das motocicletas Yamaha serem submetidas a um rígido controle de qualidade antes de sairem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocadas em funcionamento. Quaisquer problemas relacionados com os sistemas de alimentação de combustível, de compressão ou de ignição podem causar dificuldades de arranque e/ou perda de potência. A tabela de localização de problemas fornece a descrição de procedimentos simples e rápidos para verificação desses sistemas.

Leve sua motocicleta a um concessionário Yamaha, caso necessite de qualquer tipo de reparo. Os concessionários Yamaha possuem ferramentas, experiência e conhecimentos especializados, para realizar serviços adequados em sua motocicleta. Usar apenas peças genuínas Yamaha em sua motocicleta. Peças similares podem ser parecidas com as genuínas, mas possuem menor durabilidade e podem dar origem a desagradáveis despesas com oficina.

Tabela de localização de problemas

ADVERTÊNCIA:

Nunca verifique o sistema de combustível com cigarros acesos ou chamas próximas.



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

a. Limpeza

A limpeza frequente e completa de sua motocicleta não apenas realça a aparência da mesma, mas também melhora seu rendimento e aumenta a vida útil de vários componentes.

1. Antes de limpar:

a. Tampar a saída do escapamento, para evitar a entrada de água, para tal, pode-se utilizar um saco plástico preso por um elástico resistente.

b. Assegurar que a vela e todas as tampas dos reservatórios estejam devidamente colocadas em seus lugares e fixadas.

c. Proteja a entrada do filtro de ar com uma cobertura plástica ou um pano.

2. Se a carcaça do motor estiver suja de graxa, aplicar uma substância desengraxante com pincel. Não deve ser aplicado desengraxante na corrente, e nos eixos das rodas.

3. Eliminar as sujeiras e o desengraxante, utilizando uma mangueira de jardim com uma pressão suave suficiente para realizar esta tarefa.

CUIDADO:

Pressão excessiva de água na mangueira pode provocar infiltração de água nos rolamentos das rodas, no garfo dianteiro e nos retentores da transmissão. Grandes despesas de oficina tem sido atribuídas a aplicações inadequadas de detergentes sob alta pressão, como por exemplo as que são utilizados em lava-rápidos.

4. Após haver eliminado a maior parte das sujeiras com a mangueira, lavar todas as superfícies com água mor-na e sabão tipo detergente suave. Para a limpeza dos locais de difícil acesso, pode-se utilizar uma escova de dentes.

5. Enxaguar imediatamente a motocicleta com água limpa e secar todas as superfícies com flanela, toalha ou um tecido absorvente macio.

6. Secar a corrente de transmissão e lubrificá-la, para evitar ferrugem.

7. Limpar o selim com o limpador de vinil, para conservar o estofamento flexível e lustroso.

8. Cera tipo automotiva pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas e não passar cera em partes plásticas, do contrário poderá haver a perda do brilho. Evitar ceras detergentes. Muitas delas contêm abrasivos, que podem danificar a pintura e o esmalte de proteção. Após terminar a limpeza, ligar o motor e deixá-lo em marcha lenta durante alguns minutos.

b. armazenamento

O armazenamento prolongado (30 dias ou mais) de sua motocicleta requer algumas medidas preventivas, para protegê-la contra a deterioração. Após limpar cuidadosamente a motocicleta, prepará-la conforme descrição a seguir:

1. Drenar o tanque de combustível, as mangueiras de combustível e a cuba do carburador.
2. Remover o tanque vazio de combustível, colocar um copo de óleo de motor 20W50 dentro do tanque, balance-o para que o óleo cubra totalmente as superfícies internas e drene o excesso de óleo. Reinstale o tanque.
3. Remover a vela de ignição, colocar cerca de uma colher de sobremesa de óleo de motor 20W50 no orifício da vela e reinstalar a vela. Acionar várias vezes o botão de partida (cabo da vela aterrado) para que o óleo cubra as paredes do cilindro.
4. Remover a corrente de transmissão. Limpar a corrente cuidadosamente com querosene e lubrificá-la.
   Reinstalar a corrente, ou guardá-la num saco plástico (atado ao chassi para evitar perda).
5. Lubrificar todos os cabos de comando.
6. Calçar a motocicleta, de forma que ambas as rodas fiquem fora do solo.
7. Colocar um saco plástico na saída do escapamento para evitar a penetração de umidade.
8. Se o armazenamento for realizado em um ambiente úmido, ou com ar impregnado por maresia, cobrir as superfícies metálicas expostas com uma fina cama-da de óleo. Não aplicar óleo nas peças de borracha, nem no estofamento do selim.
9. Remover a bateria. Ela deve ser guardada em local seco e recarregada uma vez por mês. A bateria não deve ser guardada em local excessivamente quente ou frio (menos de 0ºC ou mais de 30ºC).

NOTA:

Fazer todos os reparos necessários, antes de guardar a motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	NEO AT 115
Dimensões:	
Comprimento total	1.935 mm
Largura total	675 mm
Altura total	1.070 mm
Altura do assento	755 mm
Distância entre eixos	1.280 mm
Distância mínima do solo	135 mm
Peso seco:	100 Kg
Peso com óleo e tanque de combustível cheio	105 Kg
Raio mínimo de giro:	1.900 mm
Motor:	
Tipo	4 tempos, refrigerado a ar, SOHC,
Disposição do cilindro	Monocilíndrico, inclinado para a frente
Cilindrada	115 cm^3
Diâmetro x Curso	50,0 x 57,9 mm
Taxa de compressão	8,8 : 1
Sistema de partida	Partida elétrica e pedal
Sistema de lubrificação	Cárter úmido

MODELO	NEO AT115
Óleo do motor (4 tempos) Tipo Capacidade: Troca periódica Quantidade total Óleo do cardã Tipo Quantidade total	 Yamalube 4 / SAE 20W50 tipo SH ou superior 0,8 L 0,9 L SAE 20W-50 API SE 0,1 L
Filtro de ar:	Elemento tipo seco
Combustível: Tipo Capacidade do tanque	 Gasolina aditivada 4,9 L
Carburador: Tipo / Fabricante	 BS25 X1 / MIKUNI
Velas de ignição: Tipo / Fabricante Folga do eletrodo	 CR7HSA/ NGK 0,6 ~ 0,7 mm
Tipo de embreagem:	Centrífuga, automática / seco

MODELO	NEO AT 115
Transmissão: Sistema de redução primária Relação de redução primária Sistema de redução secundária Relação de redução secundária Tipo de transmissão Operação	 Engrenagem Helicoidal 47/15 (3,133) Engrenagem dentes retos 43/12 (3,583) Automática (polia variável) Tipo centrífuga automática
Chassi: Tipo de quadro Ângulo do caster Trail	 Underbone 25º 112 mm
Pneu: Tipo Dimensões: Dianteiro Traseiro Pressão a frio: Dianteiro Traseiro Carga máxima com condutor, passageiro, bagagens e acessórios	 Com câmara 70/90-16 36P 80/90-16 43P 2,0 Kgf/cm^2 / 28psi 2,25 Kgf/cm^2 / 32psi 116 Kg

MODELO	NEO AT 115
Freio: Tipo de freio dianteiro Comando Tipo de freio traseiro Comando	 Freio a disco simples Acionado com a mão direita Freio a tambor Acionado com a mão esquerda
Suspensão: Dianteira Traseira	 Garfo telescópico Balança oscilante
Amortecedor: Dianteiro Traseiro	 Hidráulico com mola helicoidal Hidráulico com mola helicoidal
Curso da roda: Dianteira Traseira	 90 mm 55 mm
Sistema elétrico: Sistema de ignição Sistema de geração de carga Capacidade da Bateria	 C.D.I. Volante de magneto 12V 7AH

MODELO	NEO AT 115
Tipo de Farol:	Lâmpada Halôgena
Potência das lâmpadas / quantidade: Farol Lanterna / luz do freio Luz de Pisca Luz painel	 12V 25W/25W x 2 12V 5W/21W 12V10WX4 12V1.7WX1 12V3.4Wx1
Potência das Lâmpadas / quantidade: "HIGH BEAM" (Farol alto) "TURN" (Piscas) Fusível	 12V 1,7WX1 12V 3,4Wx2 10A

EMISSÕES

Contribuição anti-poluição:

A Yamaha, preocupada com a preservação do meio ambiente, busca incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente até a redução de percentagem de poluentes de gases emitidos pelo escapamento. Desta forma estamos contribuindo com a redução dos poluentes no meio ambiente e ao mesmo tempo atendendo as determinacões do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT.

Especificações de ruído:

Em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores, o limite máximo de ruídos para fiscalização do veículo em circulação é de:

• Limite máximo de ruído para fiscalização:

86,6 dB (A)* a 4.000 rpm

* dB = unidade de medida do nível de ruído (Decibel), valor com o veículo parado medido a 0,5 m de distância do escapamento conforme NBR-9714.

Valores de regulagem:

Os valores de regulagem expostos abaixo devem ser seguidos a fim de se obter um melhor desempenho da motocicleta, e também reduzir as emissões de ruídos e de gases poluentes nocivos ao ambiente.

- Rotação da marcha lenta:
  1.700 ± 100 rpm
- Concentração de monóxido de carbono (CO):
  máximo 6,0% em volume
- Concentração de hidrocarbonetos (HC):
  máximo 400 ppm

IMPORTANTE:

1. Qualquer alteração no sistema de alimentação de combustível ou de escapamento (regulagens inadequadas, substituição de peças por outras não originais, etc.) influirá diretamente nos valores homologados e divulgados neste manual.
2. Seu comprometimento rigoroso com o plano de manutenção periódica constante no **"capitulo 6"** deste manual, contribuirá de forma importante para a conservação do meio ambiente.

ADVERTÊNCIA:

O uso de gasolina de má qualidade ou diferente da especificada poderá comprometer o desempenho da motocicleta, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação de combustível e do próprio motor . É imprescíndivel que todas as manutenções e ajustes seja confiados a uma concessionária autorizada Yamaha, que dispõe de equipamentos adequados e mão de obra qualificada devidamente treinada pelo próprio fabricante, assegurando desta forma a motocicleta dentro dos padrões anti-poluentes.

Contribuição do usuário contra a poluição sonora:

O usuário da motocicleta pode contribuir com o meio ambiente disciplinando sua condução das seguintes formas:

Evitando acelerações bruscas e desnecessárias;

Arrancando suavemente com a motocicleta e conduzindo na marcha adequada à velocidade.

Óleo do motor

OBSERVAÇÃO

Para melhor performance de sua motocicleta recomendamos a cada troca o uso do Óleo YAMALUBE* 4 Tempos 20W-50 API SH JASO MA T903 ou superior.

Código do Produto: 90793-AA418

Especialmente desenvolvido pela Yamaha para uso em motores nos mais diversos seguimentos, principalmente motocicletas.

Sua fórmula especial contém um inibidor de oxidação junto com um detergente dispersante e uma capa protetora aditiva.

Resiste no funcionamento da transmissão das motocicletas e produz uma suave operação da embreagem.

Benefícios da formulação:

Resistente a oxidação e corrosão, máxima proteção das engrenagens, reduz o depósito de impurezas no motor, melhor capa protetora, longa vida para o motor, mantém a viscosidade estável.

CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos os CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se ao concessionário, pois esta relação está sujeita a modificação.
Para maiores informações, entrar em contato com:

ANOTAÇÃO:

Concessionários Autorizados

ACRE

Cruzeiro do Sul
Cruzeiro Motors Center Ltda.
Trav. Alfredo Sales, 92 - Centro
Fone: (068) 322-1224
Fone/Fax: 322-1989

Rio Branco
José Cavalcante Damasceno Júnior - ME
Rua Minas Gerais, 416 - Abrão Alab
Fone: (068) 224-6068 – Fax: 224-6171

Recol Motors Ltda.
Rod. AC 01, 651 - Triângulo
Fone: (068) 211-6006 - Fax: 223-1001

ALAGOAS

Arapiraca
Arapiraca Motor Com. e Serv. Ltda.
Av. Gov. Antonio S. Lamenha Filho, 221
Jd. Tropical
Fone: (082) 522-3100 - Fax: 522-3101

Maceió
Blumare Motos Ltda.
Av. Com. Gustavo Paiva, 2141 -Centro
Fone: (082) 2121-8900 - Fax: 2121-8906

AMAPÁ

Macapá
Equador Motos Ltda.
Av. Pe. Julio Maria Lombaerd, 2502 A
Sta. Rita
Fones: (096) 217-1887/1884
Fax: 217-1888

AMAZONAS

Manaus
Aventura Moto e Náutica Ltda.
Av. Autaz Mirim, 7676 - Tanc. Neves
Fone/Fax: (069) 3217-1717

Braga Motos Ltda.
Rua Ramos Ferreira, 2130 - Centro
Fone: (092) 621-2900 – Fax: 621-2910

Importadora TV Lar Ltda.
Rua Borba, 1061 - Cachoeirinha
Fone: (092) 663-1502 - Fax: 663-5464

Tabatinga
Robinson Parra
Av. da Amizade, 2017 - Centro
Fone: (097) 412-3803 - Fax: 412-3813

BAHIA

Barreiras
Motoflex Comércio de Motos Ltda.
Praça São João, 261 - Centro
Fone: (077) 613-0067 - Fax: 612-2109

Bom Jesus da Lapa
Marcos Motos Ltda.
Av. Agenor Magalhães, 370 - Amaralina
Fone: (077) 481-2321 - Fax: 481-7311

Brumado
Pit Stop Comércio de Veículos Ltda.
Av. Centenário, 240 - Centro
Fone/Fax: (077) 2101-4300

Camaçari
Arena Com. Motos Pçs. Ac. Con. Ltda.
Av. Radial A, 228 – Camaçari de dentro
Fone/Fax: (071) 3627-2828

Cicero Dantas
RTL Motos e Peças Ltda.
Av. Antonio Carlos Magalhães, 1228
Centro
Fone/Fax: (075) 278-2759

Eunápolis
Aky Motos Comércio e Importação Ltda.
Av. Luiz Eduardo Magalhães, 162
Centro
Fone/Fax: (073) 261-2250

Feira de Santana
Agaje Com. e Import. Motos Pçs. Ltda.
Av. Presidente Dutra, 593 - Centro
Fone/Fax: (075) 623-8989

Guanambi
Codisman Veículos Ltda.
Av. Humberto A. Castelo Branco, 42
Centro
Fone: (077) 451-1200 - Fax: 451-1464

Irece
Coml. Motos Veíc. Pçs. Ac. Vilas Boas Lt.
Av. Primeiro de Janeiro, 160 - São José
Fone: (074) 641-3492 - Fax: 641-0868

Itaberaba
Reform. e Distr. de Pneus Roda Viva Ltda.
Lt. Cid. de Deus, Qd 12, BR 242, nº 268
Fone: (075) 251-5000 - Fax: 251-5001

Itabuna
Marcos Motos Com. de Motoc. Ltda.
Av. José S. Pinheiro, 990A
Lomanto Junior
Fone: (073) 215-4006 - Fax: 215-4008

Jacobina
Coml. Motos, Mot., Pçs., Aces., Várzea Lt.
Av. Lomanto Júnior, 250 – Centro
Fone: (074) 621-5359 - Fax: 621-7758

Jequié
Águia Com. Imp. Motos, Pçs., Aces. Ltda.
Av. Exupério Miranda, S/N - Mandacaru
Fone:Fax: (073) 526-9100

Juazeiro
Moto Carlos Juazeiro da Bahia Ltda.
Rod. Lomanto Júnior, s/n, Quadra C2
João XXIII
Fone/Fax: (074) 613-5174

Lauro de Freitas
Arena Com. Motos, Peças e Aces. Ltda.
Av. Santos Dumont, Km 1,5 1883 Lj 9
Centro
Fones: (071) 3288-1228 / 3287-2668
Fax: 3288-1225

Luis E. Magalhães
Oeste Comércio de Motos e Peças Ltda.
Rua Pernambuco, 20 Qd. 57 Lt. 8 Térreo
Centro
Fone/Fax: (077) 3628-5040

Paulo Afonso
Tarcísio Costa Ferreira Matos-ME
Calçadão da Av. Getúlio Vargas, 44 - Cto.
Fone/Fax: (075) 281-9393

Salvador
Moto Cred Comércio de Motos Ltda.
Av. Jequita, 307 - Comércio
Fone/Fax: (071) 314-1888
Fax: 314-1401/1409

Revaisa - Rev. Veíc. Aracajú Imp. Ltda.
Rua Cons. Pedro Luiz, 227 - R. Vermelho
Fones: (071) 3334-0688 / 2087
Fax: 3334-0456

Santo Antonio Jesus
SR Motos Ltda.
Av. Roberto Santos, 162 - Centro
Fone/Fax: (075) 631-4030

Senhor do Bonfim
Cardoso Motos Ltda.
Rua Antonio Laurindo, 366 - Centro
Fone/Fax: (074) 541-3999

Serrinha
Morena Motos Ltda.
Praça Antonio Conselheiro, 2 - Ginásio
Fone: (075) 261-2792 – Fax: 261-2146

Teixeira de Freitas
Planeta Com. de Motos e Peças Ltda. ME
Av. Pres. Getúlio Vargas, 3612 - Centro
Fone: (073) 3291-8666 – Fax: 3291-8418

Valença
Comercial Santa Helena Ltda.
Rua Mal. Floriano Peixoto, 173 – Centro
Fone: (075) 641-1515/7567
Fax: 641-3014

Vitória da Conquista
Pit Stop Comércio de Veículos Ltda.
Av. Regis Pacheco, 593-B - Centro
Fone/Fax: (077) 2101-4300

CEARÁ

Crateus
Moto Crateus Ltda.
Rua Dr. Moreira da Rocha, 518 - Centro
Fone/Fax: (088) 3691-8080

Crato
Villa Real Peças e Veículos Ltda.
Rua Ratisbona, 05 - Centro
Fone/Fax: (088) 3513-1200

Fortaleza
C. Rolim Motos Ltda.
Av. José Bastos, 677 - Farias Brito
Fone: (085) 3288-3533 – Fax: 3223-2363

Lourival, Filho & Cia Ltda.
Rua Br. do Rio Branco, 1758 – Centro
Fone: (085) 3226-4166 – Fax: 3226-0966

Nordeste Motos Ltda.
Av. Francisco Sá, 3783 A
Carlito Pamplona
Fone/Fax: (085) 3433-9915

Vereda Com. Veic. Máq. e Acess. Ltda.
Av. Godofredo Maciel, 619 - Parangaba
Fone: (085) 3495-6789 - Fax: 3495-6664

Iguatu
Maria Claudia F. Paulino - ME.
Rua 15 de Novembro, 464 - Centro
Fone/Fax: (088) 3581-0784

Itapipoca
Rios Motos Peças e Acessórios Ltda.
Av. Anastácio Braga, 296 e 298
Fone: (088) 3631-3448 – Fax: 3631-2305

Juazeiro do Norte
Vereda Com. Distr. Veic. e Máq. Ltda.
Rua Leão XIII, 669 - Salesianos
Fone: (088) 3566-4578/4581
Fone/Fax: 3566-4577

Limoeiro do Norte
Wander Motos Center Pçs. Serv. Mts. Lt.
Rua Cel. Antônio Joaquim, 1535 - Centro
Fone/Fax: (088) 3423-4218

Quixadá
Brasil Comércio de Motos Ltda.
Av. Plácido Castelo, 1599 - Lj. 04 - Centro
Fone/Fax: (088) 3412-0050

Sobral
Rios Motos Sobral Ltda.
Rua Menino Deus, 640 - Centro
Fone: (088) 3611-7311 – Fax: 3611-7349

Taua
Taua Motos Ltda.
Rua Gervina Moreira, 207 - Centro
Fone: (088) 3437-3759 - Fax: 3437-3758

Tiangua
Com. De Motocicleta Tiangua Ltda
R. José Zeferino Ferreira, s/n
Gov. Ferraz
Fone/Fax: (088) 3671-3131

DISTRITO FEDERAL

Brasília
DF Comercial de Motos Ltda.
QNM 18 Lote 03 Conjunto H - Ceilandia
Fone/Fax: (061) 373-1717

Ipê Veículos Ltda.
QS 03 EPCT - Lt. 27 - Loja 02 - Taguatinga
Fone/Fax: (061) 352-7222

Gama
Federal Motos Ltda.
QI. 07 - Lote 660B - Setor Industrial
Fone: (061) 484-7744 – Fax: 484-0628

ESPÍRITO SANTO

Cachoeiro Itapemirim
Yamashow Comércio de Motos Ltda.
Rua Konrad Adenawer, 02
Gilberto Machado
Fone/Fax: (028) 3200-5151

Colatina
ABM Motos Ltda.
Av. Silvio Avidos, 1130 - São Silvano
Fone/Fax: (027) 3711-5800

Guarapari
Click Motos Ltda.
Rodovia do Sol, 1006 - Aeroporto
Fone/Fax: (027) 3362-0313

Linhares
Fly Motos Ltda.
Av. Pref. Samuel Batista Cruz, 2.222
Shell
Fone/Fax: (027) 3371-0609

São Mateus
Mepal Motos Ltda-ME
Rua Treze de Abril, 766 - Sernamby
Fone/Fax: (027) 3763-3603

Serra
Serena Motos Ltda.
Rod. BR 101, Km 8 - Laranjeiras Velhas
Fone/Fax: (027) 3338-2300

Vila Velha
ASM Motos Ltda.
Rod. Carlos Lindemberg, 1543 - Aribiri
Fone: (027) 3139-9155/9150
Fax: 3139-9157

Vitória
Motomax Ltda.
Av. Vitória, 2935 - Gurigica
Fone: (027) 3227-0800
Fone/Fax: 3227-0973

GOIÁS

Anápolis
Brava Motos Ltda.
Av. Brasil Sul, 2000 - Vl. Miguel Jorge
Fone: (062) 313-2188 - Fax: 313-2100

Caldas Novas
Motonáutica Fisher Ltda.
Av. Antonio Sanches, s/n - Qd. 09, Lt. 18
Setor Itaguai I
Fone/Fax: (064) 453-3878

Catalão
Revendedora Catalana de Motos Ltda.
Av. José Marcelino, 441 - Centro
Fone/Fax: (064) 441-2823

Ceres
Comercial Cemoto Ltda.
Av. Bernardo Sayão, 6341 - Centro
Fone: (062) 3307-3432 - Fax: 3307-1619

Goiânia
Belcar Motos Ltda.
Av. Independência, 5534 - St. Aeroporto
Fone: (062) 243-4200 - Fax: 213-4201

Govesa Tecar, Motos, Peças e Serv. Ltda
Av. Anhanguera, 8175 - Qd. 102, Lt 06
Campinas
Fone: (062) 233-0008 - Fax: 293-0749

Ipê Veículos Ltda.
Av. T-7, 414 - Setor Oeste
Fone: (062) 285-7211 – Fax: 251-0243

Iporá
Iporá Motos Ltda.
Av. Pará, 812 - Centro
Fone: (064) 674-5355/5393
Fax: 674-5355

Itumbiara
SM Comércio de Veículos Ltda.
Av. Afonso Pena, 468 - Centro
Fone/Fax: (064) 3431-8880

Jataí
A. Gomes & Barros Ltda.
Av. Goiás, 2259 - Vila Santa Maria
Fones: (064) 631-4746 / 4183
Fax: 631-0317

Luziania
Confiança Motos Ltda.
Rua Dona Babita, 46 -Térreo - Centro
Fone/Fax: (061) 601-3369 / 1011

Porangatu
Médio Norte Motos Ltda.
Av. Brasília, 28C - Centro
Fone: (062) 362-3803 – Fax: 362-1235

Quirinópolis
Motoshow Ltda.
Av. Leocadio de Souza Reis S/N
Pq Primavera
Fone/Fax: (064) 3651-5757

Rio Verde
FTJ Motos e Esportes Ltda.
Av. Presidente Vargas, 101- Jd. Marconal
Fone: (064) 621-2183 – Fax: 621-0872

Uruaçu
Embravel Emp. Brasileira de Veículos Lt.
Rod. BR 153, 972 Qd 01 Lt 01 - B. Sayão
Fone: (062) 357-2828 – Fax: 357-2829

MARANHÃO

Açailandia
Comércio e Repr. Mundial Motos Ltda.
Av. Des. Tacito de Caldas 99A - Centro
Fone/Fax: (099) 538-3760

Bacabal
R.R Motors Ltda.
Rua Getúlio Vargas, 423 - Centro
Fone/Fax: (099) 621-4000

Balsas
Cajupi Motos Ltda
Av. Antonio Leitão, 1112 – Centro
Fone/Fax: (099) 541-4587

Caxias
R.R. Motors Ltda.
Av. Nereu Bitencourt, 330 - Centro
Fone/Fax: (099) 521-4000

Codó
F.C. Motos Ltda.
Av. Santos Dumont, s/n - S. Sebastião
Fones/Fax: (099) 3661-5252 / 5253

Imperatriz
Motomil Máquinas Ltda.
Av. Dorgival P. de Souza, 1121 - Centro
Fone: (099) 525-2329 - Fax: 525-2338

Itapecuru-Mirim
C. C. Soares & Cia. Ltda.
Rua José Paulo Bogea, 650 - Centro
Fone: (098) 3463-1840 – Fax: 3463-1528

Pedreiras
Império dos Veículos Ltda
Av. Rio Branco, 591-A - Centro
Fone/Fax: (099) 642-0415
Fax: 642-2875

Pinheiro
Paraíso Motos Ltda.
Av. Tarquinio Lopes, 1634 - Alcantara
Fone: (098) 3236-8956 - Fax: 3236-6968

Presidente Dutra
F.C. Motos Ltda - Filial
Rua Antonio Piauí, 690 - Centro
Fone: (099) 663-2277 - Fax: 663-2212

Santa Inês
Novo Mundo Motos Ltda.
Rua do Comércio, 406 - Centro
Fone: (098) 653-4202/1140
Fax: 653-4747

São Luiz
Lobo Motos Ltda.
Av. Jerônimo de Albuquerque, 90
Angelim
Fone: (098) 2108-5000 – Fax: 2108-5003

Timon
R. R. Motors Ltda. - Filial 2
Av. Francisco Carlos Jansen, 1300
Pq. Piaui
Fone/Fax: (099) 3521-4000

MATO GROSSO

Água Boa
Tura & Tura Ltda.
Av. Araguaia, 356 - Centro
Fone: (066) 468-2050 – Fax: 468-2062

Alta Floresta
Pilotando Gostoso Ltda.
Av. Ludovico da Riva Neto, 3040
Fone: (066) 521-4820/2916
Fax: 521-2916

Barra do Garças
Barra Motos Ltda. - EPP
Rua Carajás, 780 - Centro
Fone/Fax: (066) 401-1542

Campo Novo Parecis
Centuryon Comércio de Motos Ltda.
Rua Paraná, 595 - Centro
Fone: (065) 326-7060 - Fax: 326-8635

Cuiabá
Gramarca Distr. de Veículos Ltda.
Av. Fernando C. Costa, 2617
Boa Esperança
Fone: (065) 3051-1414 - Fax: 614-4445

Grande Motos Com. de Veic. e Pcs Ltda.
Av. Ten. Cel. Escolástico, 660
Bandeirantes
Fone/Fax: (065) 624-3884

Juína
Oskar Comércio de Motos e Peças Ltda.
Av. Gabriel Muller, 70 - Centro
Fone: (066) 566-2020/2000
Fax: 566-1988

Pontes e Lacerda
Centro-Oeste Comércio de Motos Ltda.
Rua Goiás, 1080 Frente - Jd. Olmezira
Fone: (065) 266-2208 - Fax: 266-3075

Primavera do Leste
Marangoni & Cia. Ltda
Av. Minas Gerais, 263 – Centro
Fone: (066) 3497-1566 - Fax: 3497-1414

Rondonópolis
American Motos Ltda.
Av. Fernando C. Costa, 645 - A - Centro
Fone: (065) 421-6500 - Fax: 423-3804

Sinop
Comércio de Motos Sinop Ltda.
Av. das Palmeiras, 1569 - Jardim Imperial
Fone/Fax: (066) 3532-2670

Diniz Moto Peças Ltda.
Av. Dos Tarumas, 1175 - Centro
Fone: (066) 511-9906 – Fax: 511-9901

Sorriso
Rizzo Comércio de Motos Ltda.-EPP
Av. Curitiba, 2645 - Centro
Fone/Fax: (066) 3545-1000

Tangara da Serra
Centuryon Comércio de Motos Ltda. - Fl.
Rua Olivio de Lima, 142-W Frente - Centro
Fone: (065) 311-3000 - Fax: 326-7060

Vila Rica
A. J. Wilhelms & Cia Ltda.
Av. Brasil, 673 - Lado Norte
Fone: (066) 554-1161 - Fax: 554-1890

MATO GROSSO DO SUL

Aquidauana
Beda Motos Ltda.
Rua Teodoro Rondon, 659 - Centro
Fone/Fax: (067) 241-6611

Campo Grande
Dismoto Distr. de Moto Ltda.
Rua Ceará, 1013 - Jd. dos Estados
Fone: (067) 326-6333 - Fax 326-6227

Remotor's Comércio de Motos Ltda.
Av. Presidente Ernesto Geisel, 3923
Horto Florestal
Fone: (067) 382-7777 - Fax: 362-4015

Corumbá
Remotor´s Com. de Motos e Peças Ltda.
Rua Frei Mariano, 892/894 – Centro
Fone/Fax: (067) 3232-3131

Coxim
João Gilberto Marcato & Cia Ltda-Me
Av. Virginia Ferreira, 737 - Flávio Garcia
Fone: (067) 291-1596 - Fax: 291-2461

Dourados
Douramoto Com. Motos Pçs Ltda. - EPP.
Rua Aquidauana, 445 - Centro
Fone: (067) 424-4566 - Fax: 424-0042

Navirai
Negreli & Cia Ltda - ME.
Av. Weimar Gonçalves Torres, 200/A
Centro - Fone/Fax: (067) 461-2002

Nova Andradina
Autonan Veículos Ltda.
Av. Antonio Joaquim M. Andrade, 2380
Centro
Fone: (067) 441-6222
Fone/Fax: 441-1629

Paranaíba
Selena Motos Ltda.
Rua Comendador Garcia, 115 - Centro
Fone: (067) 3668-2777
Fone/Fax: 3668-2700

Três Lagoas
Dismoto Distribuidora de Moto Ltda.
Av. Antônio Trajano Santos, 1410 - Centro
Fone/Fax: (067) 521-6333

MINAS GERAIS

Alfenas
Rodrigo Veículos e Náutica Ltda
Av. José Paulino da Costa, 555 – Centro
Fone: (035) 3292-6905 – Fax: 3292-7363

Araxá
Kamel Motos Ltda.
Av. Senador Montandon, 125 - Centro
Fone: (034) 3662-3544 - Fax: 3661-6970

Barbacena
Turinhos Veículos Ltda.
Rua Gov. Bias Fortes, 287 - Pontilhão
Fone/Fax: (032) 3332-3212

Belo Horizonte
Agrizzi & Santos Ltda.
Av. Amazonas, 3416B - Prado
Fone: (031) 3372-7700 – Fax: 3372-4411

Ampla Motos Ltda.
Av. do Contorno, 2070 - Floresta
Fone/Fax: (031) 3222-1622

JPAR - Distrib. de Veículos Ltda.
Av. Pedro II, 1578 - Carlos Prates
Fone: (031) 2122-6000 - Fax: 2122-6080

Nardi Veículos Ltda.
Av. Barão Homem de Mello, 1997
Jd. América
Fone: (031) 3377-8600 - Fax: 3373-4147

Nardi Veículos Ltda.
Av. Pedro I, 1213 - Sta. Branca
Fone: (031) 3497-9090 - Fax:3427-5288

Betim
Deva Motos e Acessórios Ltda - Filial II
Av. Bandeirantes, 274 - Vila Recreio
Fone/Fax: (031) 3596-0004

Bom Despacho
Triama Motos Ltda.
R. Miguel Gontijo, 185 - Centro
Fone: (037) 3522-3337 - Fax: 3522-4062

Caratinga
Ferreira & Silveira Ltda.
Av. João Caetano do Nascimento, 712-B
Limoeiro
Fone/Fax: (033) 3321-1552

Cataguazes
MC Motos. Ltda.
Rua Porf. Alcantara, 136 - Lj. 4 - Centro
Fone/Fax: (032) 3422-8881

Conselheiro Lafaiete
JRS Lafaiete Com. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Manoel Martins, 410 – C. Alegre
Fone/Fax: (031) 3763-1667

Contagem
Deva Motos e Acessórios Ltda.
Av. João C. Oliveira, 3933 - N. Eldorado
Fone/Fax: (031) 3352-2020

Curvelo
Marco Aurélio Vaz da Silva-ME
Av. Antonio Olinto, 640 - Centro
Fone/Fax: (038) 3721-7676

Divinópolis
Motominas Motos e Acessórios Ltda.
Rua Espírito Santo, 322 - Centro
Fone: (037) 3222-2444 – Fax: 3222-5120

Formiga
Crismotos Ltda.
Av. Brasil, 370 - V. Maria Cristina
Fones: (037) 3322-3523/3524
Fax 3321-3058

Frutal
GE Motos de Frutal Ltda.
Av. Pres. Juscelino Kubitschek, 235
N. Sra. Aparecida
Fon/Fax: (034) 3421-9050

Governador Valadares
Milbratz Comercial Ltda.
Rua Espírito Santo, 27 - Lourdes
Fone/Fax: (033) 3271-2221

Guanhaes
Deva Motos e Acessórios Ltda.
Av. Gov. Milton Campos, 3156 - Centro
Fone/Fax: (033) 3421-4690

Guaxupé
Copevel - Coml. Pedro de Veículos Ltda.
Rua Aparecida, 198 - Centro
Fone/Fax: (035) 3551-3782

Ipatinga
Milbratz Comercial Ltda – Filial
Av. Macapá, 495 – Veneza I
Fone/Fax: (031) 3823-0815

Itabira
Maqmotos Ltda.
Av. Tab. Osório Sampaio, 102 - V. S. Rosa
Fone/Fax: (031) 3831-1406

Itaúna
G. T. Motos Ltda.
Av. São João, 3.539 - Universitário
Fone/Fax: (037) 3242-1777

Ituiutaba
Auto Nível Motors Ltda.
Av. Prof. José Vieira Mendonça, 2333
Alvorada
Fone: (034) 3268-0900 – Fax: 3268-0905

Janaúba
DN Motos Ltda.
Av. Santa Mônica, 529 - São Gonçalo
Fones: (038) 3821-3030 / 3813-1086
Fax: 3821-8686

Januária
Star Motos Motocicletas Januária Ltda.
Av. Cônego Ramiro Leite, 508-B - Centro
Fone/Fax: (038) 3621-3377

João Monlevade
Maqmotos J.M. Ltda.
Av. Wilson Alvarenga, 401 - Carneirinhos
Fone/Fax: (031) 3852-2224

Juiz de Fora
Juiz de Fora Moto Show Ltda.
Rua Tereza Cristina, 165
Mariano Procópio
Fone/Fax: (032) 3236-5500

Lagoa da Prata
Moto Geraes Comercial Ltda.
Av. Brasil, 1011 - Santa Eugênia
Fone: (037) 3261-3200 - Fax: 3261-1177

Lavras
Astral Motos Ltda.
R. Otacílio Negrão de Lima, 261 - Centro
Fone/Fax: (035) 3822-8444

Manhuaçu
Moto Vega Ltda.
Rua Antonio Wellerson, s/n - Centro
Fone/Fax: (033) 3331-1460

Montes Claros
DN Motos Montes Claros Ltda.
Av.Dep. Esteves Rodrigues, 1152 - Centro
Fone/Fax: (038) 3221-9008

Motonorte Motocicletas e Peças Ltda.
Av. Floriano Neiva, 435 - Alto São João
Fone: (038) 3213-3330 – Fax: 3213-3200

Muriaé
Big Motos Ltda.
Rua Santa Rita, 325 - Centro
Fone: (032) 3722-2972- Fax: 3722-2948

Nanuque
Altemar Motos Nanuque Ltda.
Av. Geraldo Romano, 77 - Centro
Fone/Fax: (033) 3621-2252

Nova Serrana
Yamafest Com. de Motocicleta Ltda.
Rua Cel. Martinho F. Amaral, 465
Centro
Fone: (037) 3226-8888 - Fax: 3226-8889

Pará de Minas
Moto Líder Ltda.
Rua Pequi, 84 - Jd. Serra Dourada
Fone: (037) 3236-7777 – Fax: 3236-7720

Passos
Rodrigo Motocicletas e Náutica Ltda.
Av. Com. Francisco Avelino Maia, 3770
Centro
Fone: (035) 3521-3821 - Fax: 3522-9077

Patos de Minas
Motopatos Ltda.
Rua Dr. Marcolino, 953 - Centro
Fone: (034) 3823-1877 – Fax: 3823-1807

Patrocínio
AG Motos Ltda
Av Rui Barbosa, 1401 - Centro
Fone/Fax: (034) 3832-1645

Pirapora
DN Motos Pirapora Ltda
Av Otavio Carneiro, 345 - S. Antonio
Fone/Fax: (038) 3743-3555

Poços de Caldas
Casa Pedro Ltda.
Av. João Pinheiro, 760 - Centro
Fone: (035) 3722-1233 – Fax: 3721-2101

Ponte Nova
Murad Motos Ponte Nova Ltda.
Av. Abdalla Felício, 293 - Centro
Fone/Fax: (031) 3817-1771

Pouso Alegre
Novamoto Distrib. de Veículos Ltda.
Rua Com. José Garcia, 941 – Centro
Fone/Fax: (035) 3425-6600

S. Sebastião Paraíso
Recon Veículos Peças e Serv. Ltda.
Av. Darcio Cantieri, 1750 - Jd. São José
Fones: (035) 3531-2161 / 2771
Fax: 3531-2373

S. Gotardo
Gotardo Distribuidora de Motos Ltda.
Av. Pref. Erotides Batista, 214
S. Terezinha
Fone: (034) 3671-1569 - Fax: 3671-1133

S. João Del Rei
Emoção Motos Ltda.
Av. Leite de Castro, 1635 – Fábricas
Fone: (032) 3373-5004 – Fax: 3373-5005

São Lourenço
Imperial Com. de Peças e Motos Ltda.
Av. Dom Pedro II, 832 - Centro
Fones: (035) 3332-3128 - Fax: 3332-4137

Sete Lagoas
Carmo Motos Ltda.
Av. Raquel Teixeira Viana, 1165 - Canaan
Fone: (031) 3772-6100 – Fax: 3772-1653

Taiobeiras
Altemar Motos Ltda.
Av. do Contorno, 1234
Fone/Fax: (038) 3845-1490

Teófilo Otoni
Motovam Ltda.
Rua Dr. Manoel Esteves, 300 - Centro
Fone: (033) 3522-3149 – Fax: 3522-3768

Timóteo
Milbratz Comercial Ltda.
Rod. BR 381 - Km 195
Distrito Industrial
Fone/Fax: (031) 3848-8102

Três Corações
Threecordiana Distr. de Motos Ltda.
Av. Dep. Renato Averedo, 542 - Pero
Fone/Fax: (035) 3232-9292

Ubá
Yamasantos Motos Ltda.
Av. Olegário Maciel, 252 - Industrial
Fone: (032) 3531-6558 - Fax: 3531-0822

Uberaba
Kamel Moto Ltda - Filial
Av. Leopoldino de Oliveira, 2331 - Centro
Fone/Fax:: (034) 3322-6888

Uberlândia
Guymamaha Comércio de Motos Ltda.
Av. João Naves de Avila, 594 - Centro
Fone: (034) 3215-1211 – Fax: 3215-1294

Use Motos Ltda.
Av. Floriano Peixoto, 3283 - Brasil
Fone: (034) 3211-7070 – Fax: 3211-7071

Unaí
DN Motos Unaí Ltda.
Rua Nossa Senhora do Carmo, 39
Centro
Fone/Fax: (038) 3677-4030

Varginha
Denilson Pellini Bonancea - ME
Av. Almirante Barroso, 315 - São Geraldo
Fone: (035) 3222-1746 – Fax: 3222-6945

PARÁ

Abaetetuba
San Lorenzo Com. Motos Mot. Náut. Lt.
Av. Dom Pedro II, 1272 - Lj. A
Santa Rosa
Fones: (091) 3751-4645/4338
Fax: 3751-4540

Altamira
Comercial de Motos e Motores Ltda.
Rua Sete de Setembro, 1646
Fone: (093) 515-2771
Fone/Fax: 515-7144

Belém
M.Y Motos e Peças Ltda.
Av. Magalhães Barata, 1129/1139
S. Brás
Fone: (091) 269-6688 - Fax: 269-6699

Tagide Motocicletas Ltda.
Trav. D. Pedro I, 361 - Umarizal
Fones: (091) 4005-7270/7267
Fax: 224-2741

Castanhal
Moto House Ltda-ME
Rua Floriano Peixoto, 1237 - Centro
Fone: (091) 3721-3725 – Fax: 3721-5205

Itaituba
Coml. Itaituba de Motos e Peças Ltda.
Rodovia Transamazônica, 23 - Centro
Fone: (093) 518-0336
Fone/Fax: 518-1849

Marabá
Lorenzoni Motos Ltda.
Fl. 32 S/N Qd. 7 Lts. 81 a 83 - Nv. Marabá
Fone: (094) 322-2328 – Fax: 324-2967

Paragominas
S.G. Moschen Com. e Serviços - ME
Rua Washington Luis, 20 - Angelim
Fone: (091) 3011-0819 - Fax:3729-0211

Parauapebas
Motoboy Comércio e Serviços Ltda.
Av. Liberdade, 114 – Rio Verde
Fone: (094) 356-0529 – Fax: 356-3440

Redenção
Supermotos Ltda. - ME
Av. Araguaia, s/n - Qd. 23 - Lt. 03.
Santos Dumont II
Fones: (094) 424-3564 / 5918
Fax: 424-5919

Santarém
Tapajós Motocenter Ltda.
Av. Mendonça Furtado, 2016 – Centro
Fone/Fax: (093) 523-4466

Tucumã
Yamanorte Comércio de Motos Ltda.
Av. dos Estados, 231 - St. Aeroporto
Fone: (094) 3433-3533 - Fax: 3433-3699

Tucuruí
Primos Com. Motoc. e Prod. Naut. Ltda.
Av. Veridiano Cardoso, 377 - Cohab
Fone: (094) 3787-5560 - Fax: 3787-2113

Xinguara
L.F. Arantes - ME
Av. Xingu, 244
Fone: (094) 426-1778 – Fax: 426-2363

PARAÍBA

Cajazeiras
Mundo Livre Mottors Ltda.
Pça. Major José Marques Galvão, 37
Centro
Fone: (083) 531-6066
Fax: 531-4211

Campina Grande
Máxima Motorsports Ltda.
Av. Mal. Floriano Peixoto, 225 – Centro
Fone: (083) 3343-3300 – Fax: 3343-3409

Guarabira
Izamottos Peças e Acessórios Ltda.
Praça João Pessoa, 51 - Centro
Fone/Fax: (083) 271-8787

João Pessoa
Máxima Motorsports Ltda – Filial
Av. Pres. Getúlio Vargas, 183 – Centro
Fone: (083) 4009-0404 - Fax: 4009-0413

S. S. S. - Comércio de Motos e Veíc. Ltda.
R. Walfredo M. Brandão, 1030
Jd. Cid. Univ.
Fone/Fax: (083) 4009-6500

Sinal Motos Ltda.
R. Padre Antonio Pereira, 77 - Varadouro
Fone: (083) 241-6111
Fone/Fax: 241-4500

Mamanguape
Guape Motors Ltda.
Rua Dom Vital, 128 - Centro
Fone: (083) 3292-1250
Fone/Fax: 3292-0058

Patos
Motoservy Ltda.
Rua Pedro Firmino, 508 - Centro
Fone/Fax: (083) 421-5576

Santa Rita
Milenio Motos Ltda.
Rua São João, 174 - Centro
Fone/Fax: (083) 3229-8800

Sousa
Rocha e Gadelha Ltda.
Rua Cônego José Viana, 95 - Estação
Fone: (083) 522-4009 - Fax: 522-3920

PARANÁ

Apucarana
Paraná Moto Ltda.
Av. Paraná, 50 - Vila Cassala
Fone: (043) 3422-5443 – Fax: 3422-5702

Arapongas
Nicmotos Ltda.
Av. Araras, 165 – Centro
Fone/Fax: (043) 3275-7077

Campo Mourão
Motoyama Com. de Motos e Náutica Ltda.
Av. Capitão Índio Bandeira, 2000 - Centro
Fone/Fax: (044) 3523-0404

Cascavél
Bibbo´s Motonáutica Imp. e Exp. Ltda.
Av. Brasil, 2262 B - São Cristovão
Fone/Fax: (045) 2104-3707

Cianorte
Carraro Com. de Motocicletas Ltda.
Av. Goiás, 1211-A - Centro
Fone: (044) 3631-7200 – Fax: 3631-6164

Curitiba
Comercial Paranaense de Motoc. Ltda.
R. Gal. Mario Tourinho , 555 - Seminário
Fone: (041) 3242-5050 – Fax: 3343-3745

Motomania - Comércio de Veículos Ltda.
Av. Erasto Gaertner, 679 – Bacacheri
Fone: (041) 3256-5829 – Fax: 3357-3328

Promotos Comércio de Motos Ltda.
Av. Mal. Floriano, 3006 - Parolim
Fone: (041) 3333-5225 – Fax: 3333-0564

Yamapar Comércio de Motos Ltda.
Rua Ébano Pereira, 195 –Centro
Fone/Fax: (041) 3323-1515

Foz do Iguaçu
Classic Motos Ltda.
Rua Mal. Floriano Peixoto, 1270 - Centro
Fone/Fax: (045) 3523-1505

Francisco Beltrão
Faraó Com. de Motoc. e Náutica Ltda.
Av.Júlio Assis Cavalheiro, 110 - Centro
Fone/Fax: (046) 3524-5066

Guarapuava
Faraó Com. de Motocicletas Ltda. - Filial
Av. Moacir Júlio Silvestri, 284 - Sl. 2
Centro - Fone/Fax: (042) 3623-3202

Londrina
Marajó Motos Ltda.
Av. Tiradentes, 2700 - Jd. Leonor
Fone: (043) 3377-7000 - Fax: 3377-7530

Posto das Bicicletas Ltda.
Rua Brasil, 12 - Centro
Fone/Fax: (043) 3323-3475

Mal. Cândido Rondon
Tropical Moto Náutica Ltda.
Rua São Paulo, 1063 - Centro
Fone/Fax: (045) 3254-4140

Maringá
Maryngá Moto Náutica Ltda.
Av. Brasil, 4812 - Zona 04
Fone/Fax: (044) 3262-9090

Paranaguá
Yamapar Com. de Motos Ltda. Filial
Rua Faria Sobrinho, 158 - Centro
Fone: (041) 3423-0303 - Fax: 3323-1515

Paranavaí
Yza Motos Ltda.
Rua Sousa Naves, 935 - Centro
Fone/Fax: (044) 3422-1090

Pato Branco
Faraó Com. de Motoc. e Naut. Lt-Filial
Av. Tupy, 3437 – Centro
Fone/Fax: (046) 3225-8775

Ponta Grossa
Top Club Motos Ltda.
Av. Monteiro Lobato, 695 - Jd. Carvalho
Fone/Fax: (042) 3225-2522

Santo Antônio Platina
Rope Comercial de Veíc. e Peças Ltda.
Rua Sete de Setembro, 935 - Centro
Fone/Fax: (043) 3534-9017

Telemaco Borba
Tob Club Motos Ltda. – Filial
Av. Horácio Klabin, 32 – Centro
Fone/Fax: (042) 3272-0505

Toledo
Tropical Moto Náutica Ltda.
Av. José J. Muraro, 1562 - Jd. P. Alegre
Fone/Fax: (045) 3278-6222

Umuarama
YZA Motos Ltda.
Av. Pres. Castelo Branco, 5154 - Centro
Fone: (044) 3624-4250 – Fax: 3624-4251

União da Vitória
Nativa Comércio de Motos Ltda.
Rua Clotario Portugal, 622 - Centro
Fone: (042) 3522-1343 - Fax: 3522-1048

PERNAMBUCO

Araripina
Sertão Motos. Ltda.
Rodovia Br 316 s/n, km 22,8 - Centro
Fone: (087) 3873-1364 - Fax: 3873-2461

Arcoverde
Santo Antonio Motos Ltda.
Rua Júlio Tavares de Lima , 307
Sucupira
Fone/Fax: (087) 3822-2800

Cabo Santo Agostinho
Mozart Brasileiro Com. de Motos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1070 - S. J. Tadeu
Fone: (081) 3521-3467 - Fax: 3518-3737

Carpina
Andrade e Maciel Motos Ltda.
Av. Agamenom Magalhães, 161 - S. José
Fone/Fax: (081) 3621-0491

Caruaru
Ribeiro Neves Comércio Ltda.
Av. José R. de Jesus, 557
Indianópolis
Fone: (081) 3723-5111 – Fax: 3723-5072

Goiana
Geralmotos Com. e Serviços Ltda.
Rod. PE 75 - Km 03 - N.100 - Centro
Fone: (081) 3626-0611 – Fax: 3626-0032

Palmares
Radical Motos e Jet Comercial Ltda.
Av. Luiz Portela de Carvalho, 89-C
Nova Palmares
Fone/Fax: (081) 3661-0026

Petrolina
Moto Carlos Ltda.
Av. Honorato Viana, 815
Gercino Coelho
Fone/Fax: (087) 3863-4000

Recife
Livre Motos Ltda.
Rua da Concôrdia, 460 - Santo Antônio
Fones: (081) 3224-1445/1446
Fax: 3224-4000

Motomariner Com. e Serviços Ltda.
Av. Eng. Antonio de Goes, 25B - Pina
Fone: (081) 3465-8744 - Fax: 3465-7308

Motovia Comercial Ltda.
Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2244
Imbiribeira
Fone: (081) 2129-0202 - Fax: 2129-0207

Recimotos Ltda.
Av. Caxanga, 998 - Madalena
Fones: (081) 3227-0835 / 0582
Fax: 3227-2133

Serra Talhada
NGB Motos Ltda.
Av. João Gomes de Lucena, 4387
S. Cristovão
Fones: (081) 3831-2922/2585
Fone/Fax: 3831-2229

Santa Cruz Capibaribe
Almeida Comércio de Motos Ltda.
Rua Ver. Rodolfo F. Aragão, 39 - Novo
Fone/Fax: (081) 3705-1958

Timbaúba
Jalmotors Com. de Motos e Serv. Ltda.
Rua Mal. Dantas Barreto, 20 - Centro
Fone: (081) 3631-0508 – Fax: 3631-0399

PIAUÍ

Campo Maior
CM Motos Ltda.
Av. Santo Antonio, 441 – Centro
Fone/Fax: (086) 252-5454

Floriano
F. C. Motos Ltda.
Av. Bucar Neto, 830 - Centro
Fone/Fax: (089) 515-2020

Oeiras
Oeiras Motor Peças e Serv. Ltda.
Av. Transamazônica, 1786 - Centro
Fone: (089) 462-4510 - Fax: 462-4511

Parnaíba
Delta Automotores Ltda.
Rua Caramuru, 640 - Boa Esperança
Fone: (086) 323-2513 – Fax: 323-3717

Paulistana
Paulistana Motor Peças e Serv. Ltda.
Av.Transnordestina, s/n - Centro
Fone: (089) 487-2205 - Fax: 487-2206

Picos
R. SA Picos Motor Peças e Serv. Ltda.
Rua Cel. Luiz Santos, 807 - Centro
Fone: (089) 3415-7007
Fax: 3 415-7008

São Raimundo Nonato
Nordeste Motos Ltda.
Av. Prof. João Meneses, 521 – Centro
Fone: (089) 582-3417
Fone/Fax: 582-1423

Teresina
P.M. Motos Ltda.
Av. Barão de Gurgueia. 1736 - Vermelha
Fones: (086) 229-5454/4700
Fax: 229-5300

R. SA Motos e Náutica Ltda.
Av. Barão de Gurgueia, 3333 - Tabuleta
Fone: (086) 218-1500 – Fax: 218-2545

Urucui
Urucui Motor Peças e Serv. Ltda.
Av. Ayrton Senna, s/n - Dt. 1 - St 11 - Q 43
Aeroporto
Fone/Fax: (089) 544-2601

RIO DE JANEIRO

Angra dos Reis
Parkway Comércio de Veículos Ltda.
R. Bruno Andréa, 24 - Pq. das Palmeiras
Fone: (024) 3365 - 2221
Fone/Fax: 3377-2777

Araruama
Car-Lagos Veículos Ltda. - ME
Rod. Amaral Peixoto, Km 87 - Coqueiral
Fone/Fax: (022) 2665-1411

Cabo Frio
Comoto - Com. de Moto Cabofriense Lt.
Trevo de São Cristovão s/n
São Cristovão
Fone: (022) 2647-4800
Fax:2647-5335

Campos de Goitacazes
Suaid & Viceconte Com. Mts. Art. Náut.
Rua Barão de Miracema, 287 - Centro
Fone: (022) 2734-3447 – Fax: 2733-2887

Duque de Caxias
Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Rua Mal. Floriano, 506 - 25 de Agosto
Fones: (021) 2671-4442
Fax: 2671-1684

Itaboraí
Via 22 Motos Ltda.
Av. 22 de Maio, s/n - Rio Várzea
Fone: (021) 2639-2628
Fone/Fax: 2639-2612

Itaperuna
Moto Peçalmir Ltda - ME.
Rua Noemia G. Bittencourt, 313
Aeroporto - Fone: (022) 3822-2740
Fax: 3831-1415

Macaé
WG Minas Comércio de Motos Ltda.
Av. Rui Barbosa, 1860 - Loja 01
Altos dos Cajueiros
Fone: (022) 2772-5572 - Fax: 2762-3143

Niterói
Motox Com. Import. Exp. Motos Ltda.
Al. S. Boa Ventura, 480 - Tribobo
Fone: (021) 2627-5610

Nova Friburgo
Yamotor Veículos Ltda.
Rua Luiz Spinelli, 27 - Centro
Fone: (022) 2522-8425 – Fax: 2523-3233

Nova Iguaçu
Trinca Motos e Acessórios Ltda.
R. Damas Batista,11-E. Plínio Casado
Centro
Fone/Fax: (021) 3773-9002

Petrópolis
Moto Mundi Ltda.
Rua Washington Luiz, 1076 - Centro
Fone/Fax: (024) 2243-4483

Rio de Janeiro
CSP2 Veículos Ltda.
Estrada do Mendanha, 349
Campo Grande
Fone/Fax: (021) 2415-5800

Distac Distr. de Autom. e Com. Ltda.
Rua das Laranjeiras, 291/301 -
Laranjeiras
Fone: (021) 2554-2200 - Fax: 2551-1577

Fun Bike Comércio e Importação Ltda.
Av. Geremario Dantas, 324 - Tanque
Fone:(021) 3392-5314/3596
Fone/Fax: 3392-9955

Kimoto Show Ltda.
Av. Braz de Pina, 359 - Penha
Fone:(021) 2270-7022 - Fax: 3884-8515

Trinca Motos e Acess. Ltda. Filial 1
R. S. Francisco Xavier, 242
Maracanã
Fones: (021) 2254-5402 / 2284-4438
Fax: 2671-1684

Trinca Motos e Acessórios Ltda.
Av. Erico Veríssimo, 522 - B. da Tijuca
Fone/Fax: (021) 2671-4442

Santo Antonio de Pádua
Ideal de Padua Motos Ltda
Rua Cel. Olivier, 339 - Centro
Fone/Fax: (022) 3851-0954

São Gonçalo
CSP1 Veículos Ltda.
Rua Dr. Nilo Peçanha, 775 - Antonina
Fone/Fax: (021) 3713-5800

Teresópolis
Buddy Comércio de Veículos Ltda.
Rua Tte Luiz Meirelles, 51 Loja 02
Várzea - Fone/Fax: (021) 2643-0470

Três Rios
Yamarios - Com. Motos Três Rios Ltda.
Rua Manoel Duarte, 183 - Centro
Fone: (024) 2252-2008 – Fax: 2252-0768

Volta Redonda
Tempo Livre Motos Ltda.
Av. Paulo de Frontin, 354 - Aterrado
Fone: (024) 3347-4454 – Fax: 3345-0688

RIO GRANDE DO NORTE

Caico
Silva & Azevedo Ltda.
Av. Cel. Martiniano, s/n Lt. 557/8 - Penedo
Fone: (084) 421-3023
Fone/Fax: 421-3820

Currais Novos
Francisco Chagas Silva Bicicleta
Av. Dr. Silvio Bezerra, 1084 - Centro
Fone: (084) 431-1834 - Fax:431-1119

Mossoró
Kavel Comercial de Veículos Ltda.
Av. Cunha da Mota, 1410 - Cx. P. 62
Centro - Fone: (084) 316-3760
Fax: 316-2539

Natal
Espacial Car Rental Ltda.
Av. Eng. Roberto Freire, 1536
Capim Macio
Fone: (084) 642-1101 - Fax: 642-3740

LFC Motos e Veículos Ltda.
Av. Bernardo Vieira, 2216-B
DIX - Sept Rosado
Fone/Fax: (084) 613-0107

Parnamirim
LFC Motos e Veículos LTDA
Av. Piloto Pereira Tim, 2789 - Br. 101
Fone/Fax: (084) 3272-2843

RIO GRANDE DO SUL

Alegrete
Tokyo Motos Ltda.
Rua Luiz de Freitas, 206
Esq. Ven. Aires - Centro
Fone/Fax: (055) 3421-1190

Bagé
Velomotos Veículos Ltda.
Av. Pres. Vargas, 709 - Getúlio Vargas
Fone: (053) 242-8147 – Fax: 241-4216

Bento Gonçalves
Motolak Veículos Ltda.
Av. Humberto A. Castelo Branco, 430
Fenavinho
Fone/Fax: (054) 3454-5544

Camaquá
Yamasul Com. de Motos Ltda.
Rua Luiza Maraninchi, 805 - Centro
Fone: (051) 671-0069 – Fax: 671-0404

Canoas
Motoryama Com. Rep. Motoc. Ltda - Filial
Av. Getúlio Vargas, 6741 - Centro
Fone/Fax: (051) 3032-4004

Carazinho
Butzke & Adami Ltda. – Filial
Av. Flores da Cunha, 3365 – Centro
Fone/Fax: (054) 331-1245

Caxias do Sul
A.M Motos Ltda.
Rua Ludovico Cavinato, 2546-S. Catarina
Fone/Fax: (054) 211-3113

Motozoom Comércio de Motores Ltda.
Rua Os Dezoito do Forte, 945 - Centro
Fone: (054) 222-2855 - Fax: 222-2447

Erechim
Butzke & Adami Ltda
Rua Luiz Hermínio Berto, 222 - Centro
Fone/Fax: (054) 519-7117

Ijuí
Orlando Ribas
Rua 13 de Maio, 850 - Centro
Fone: (055) 3332-9222 - Fax: 3332-5771

Lajeado
Kraemer Artigos Esportivos Ltda.
Av. Senador Alberto Pasqualini, 474
Centro
Fone/Fax: (051) 3714-3234

Montenegro
HN Motocicletas Ltda.
Rua Oswaldo Aranha, 1694 – Centro
Fone/Fax: (051) 632-1258

Nova Prata
Polese Motos Ltda.
Rua Flores da Cunha, 1219 Sl 1 Térreo
Fone: (054) 242-1270 - Fax: 242-2711

Novo Hamburgo
Sinosyama Motocicletas Ltda.
Rua Guia Lopes, 4493 - SL - Jd. Mauá
Fone: (051) 527-7000 - Fax: 594-5655

Passo Fundo
Butzke & Adami Ltda - Filial
Av. Brasil Oeste, 1735
Fone: (054) 312-1599 – Fax: 312-1214

Pelotas
Irmãos Pinho Ltda.
Rua General Osório, 913 - Centro
Fone: (053) 222-2626 – Fax: 225-1215

Porto Alegre
Failace e Gostinski Motos Ltda.
Av. Dos Gauchos, 443B - Sarandi
Fone/Fax: (051) 3024-3355

Motoryama Com. Repr. de Motoc. Ltda.
Av. Farrapos, 3946 - Navegantes
Fone: (051) 3337-4440 - Fax: 3337-4414

Rio Grande
Guanabara Veículos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 489 - Parque
Fone: (053) 231-1144 – Fax: 231-1496

Santa Cruz do Sul
Kraemer Art. Esportivos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1134 - Centro
Fone/Fax: (051) 3713-1555

Santa Maria
Azzurra Motocicletas Ltda.
Av. Pres. Vargas, 1944 - Lj. 1, 2, e 3
Centro
Fone: (055) 3223-9911 - Fax: 3223-9912

Santa Rosa
GP Pneus e Motos Ltda.
Av. Borges de Medeiros, 1175 - Centro
Fone/Fax: (055) 3512-6555

Santana do Livramento
Moto Giro - Comércio de Veículos Ltda.
Av. Pres. João B. Goulart, 2034
Centro
Fone/Fax: (055) 3243-2113

Santo Ângelo
Noroeste Motos e Acessórios Ltda.
Av. Venâncio Aires, 1915 - Centro
Fone: (055) 3312-2428 - Fax: 3312-2223

São Leopoldo
Yamavale Motos Ltda. - Filial
Av. Getúlio Vargas, 940 - Centro
Fone: (051) 554-2200 – Fax: 589-6485

São Luiz Gonzaga
Carlos Rogério Militiz & Cia Ltda.
Rua São João, 2125 - Centro
Fone/Fax: (055) 3352-2470

Taquara
Vale Motos Ltda.
Av. Oscar M. Rangel, 4411, Lj. B
Sta. Maria
Fone/Fax: (051) 542-2200

Torres
Pinho Coml. de Veículos Ltda.
Av. Castelo Branco, 1775 - Eng. Velho
Fones: (051) 664-2777/626-5352
Fax: 664-1734

Três Passos
Motometal Veículos Ltda.
Av. Ijuí, 666 - Centro
Fone/Fax: (055) 3522-1185

Uruguaiana
Tokyo Motos Ltda.
R. Gregório Beheregaray Filho, 2765
Centro
Fone/Fax: (055) 3411-0190

Venâncio Aires
HN Motocicletas Ltda.
Rua Osvaldo Aranha, 307 - Centro
Fone/Fax: (051) 3741-1609

RONDÔNIA

Ariquemes
Central Motos Com. Motos e Pçs. Ltda.
Av. Canaã, 3105 Qd. 3 Bl. 1 Lt. 2-A - St. 3
Fone: (069) 3536-3536
Fone/Fax: 3535-5045

Cacoal
Pica-Pau Motos Ltda.
Av. Castelo Branco, 18539 - Liberdade
Fone/Fax: (069) 441-2488

Jarú
JKL Com. de Combust. e Repres. Ltda.
Av. Brasil, 1862 - Centro
Fone: (069) 521-1931 - Fax: 521-2287

Jí - Paraná
Motonáutica Pica-Pau Ltda.
Av. Transcontinental, 1660
Fones: (069) 422-1480/1213
Fax: 422-1602

Porto Velho
Nova Rondônia Com. e Repres. Ltda.
Av. Rogério Weber, 1867, Sl. 3 - Centro
Fones: (069) 217-1717/1700
Fax: 217-1730

Rolim de Moura
Orion Comércio de Motos Ltda.
Av. 25 de Agosto, 4697 - Centro
Fone: (069) 442-9900 - Fax: 442-5583

Vilhena
Mazzutti Com. de Motonáutica Ltda.
Rua Costa e Silva, 99 - Centro
Fone/Fax: (069) 3322-7878

RORAIMA

Boa Vista
Liramoto - Lira Motores Ltda.
Av. Major Williams, 1088 - São Francisco
Fones: (095) 224-2643/2905
Fax: 224-1020/3359

Motoka Veículos e Motores Ltda.
Av. Ville Roy, 1041E - São Francisco
Fone: (095) 624-4040 – Fax: 624-2780

SANTA CATARINA

Ararangua
Terra Motor's Ltda.
Rua Pedro Natal de Luca, 45
Cidade Alta
Fone/Fax: (048) 524-0345

Balneário Camboriú
Praia Comércio de Motos Ltda
Av. do Estado, 1440 - Sala 02 - Aririba
Fone/Fax: (047) 360-8661

Blumenau
Dick Motos Com. e Manut. de Motos
Ltda.
Rua Itajaí, 260 - Sala 01 - Centro
Fone/Fax: (047) 326-0044

Braço do Norte
Delupo Motors Ltda.
Rod. SC 438 - KM 31, Nº 1781 - R. Bonito
Fone: (048) 658-8161 – Fax: 658-8162

Brusque
Heil Motos e Náutica Ltda.
Av. 1º de Maio, 550 - Centro
Fone: (047) 351-1679 – Fax: 351-1306

Caçador
Colussi & Cia Ltda.
Rua 25 de Março, 200 – Centro
Fones: (049) 3563-0202 / 3366
Fax: 3563-2333

Canoinhas
Hilton Com. de Motos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 179 - Sala 03
Centro - Fone: (047) 622-8088
Fax: 622-3161

Chapecó
Motojeans - Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Sicília, 60 D - Passo dos Fortes
Fone: (049) 3322-2480 - Fax 3323-3562

Concórdia
Ulimotos Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Getúlio Vargas, 210 - Centro
Fone/Fax: (049) 3442-6030

Criciúma
M.C.S. Veículos Ltda.
Av. Centenário, 4385 - Centro
Fone/Fax: (048) 439-0030

Florianópolis
R. F. Motos Ltda.
Rua Gal. Eurico G. Dutra, 1007- Estreito
Fone: (048) 240-8484 – Fax: 244-3008

Itajaí
Porto Motos Ltda.
Rua Heitor Liberato, 2026 - Vl. Operária
Fone: (047) 249-6666 - Fax: 249-6667

Itapiranga
Francar Motos Ltda.
Av. Beira Rio, 627 - Centro
Fone: (049) 3677-0741 – Fax: 3677-3321

Jaraguá do Sul
Jaraguá Motos Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1669
Barra do Rio Molha
Fone: (047) 370-7700 - Fax: 370-9008

Joaçaba
Motojeans Com. de Motoc. Ltda. – Filial
Rua Cel. Arthur Pereira, 73 – Centro
Fone/Fax: (049) 3521-1929

Joinville
Globo Motor's Ltda.
R. Dr. João Colin, 1300 – Centro
Fone/Fax: (047) 481-2233

Lages
Regianini Comércio de Automóveis Ltda.
Av. Presidente Vargas, 11 - Centro
Fone/Fax: (049) 3222-2626

Mafra
Com. de Veícs. Motores Pscheidt Ltda.
Av. Frederico Heyse, 494 - Centro
Fone/Fax: (047) 642-3667

Palhoça
Boeira & Teixeira Com. Var. Motos Ltda.
Rua Ten. Francisco Lehmkuhl, s/n
Centro
Fone/Fax: (048) 3286-5555

Rio do Sul
Motociclo "HB" Ltda.
Av. Gov. Ivo Silveira, 360 - Canta Galo
Fone/Fax: (047) 525-0057

São Bento do Sul
Martins e Martins Motos Ltda.
Rua Marechal Floriano,42 - Centro
Fone/Fax: (047) 626-7456

São José
Globo Motor's Ltda.
Rua Joaquim Vaz, 1589 - P. Comprida
Fone/Fax: (048) 381-4455

São Miguel do Oeste
IPN Motos Ltda.
Rua Waldemar Ramgrab, 630 - Centro
Fone: (049) 3622-6410 - Fax: 3622-0100

Tubarão
Moto Sul Ltda.
Av. Marechal Deodoro, 1573 - Oficinas
Fone: (048) 622-1692 - Fax: 622-3742

SÃO PAULO

Adamantina
Comercial Moto-Oeste Ltda.
Al. Dr. Armando de Sales Oliveira, 467
Centro
Fone: (018) 3521-3448 - Fax: 3521-2031

Americana
Motoya Com. e Importação Ltda.
Av. 9 de Julho, 558 - São Domingos
Fone: (019) 3406-7707 – Fax: 3462-3080

Amparo
Andreta Moto Shop Ltda.
Rua Rio Branco, 42 - Ribeirão
Fone: (019) 3807-5214 – Fax: 3807-5365

Andradina
UZ Motos Ltda.
Av. Guanabara, 2480 – Centro
Fone/Fax: (018) 3722-1001

Araçatuba
Mutti Motos Ltda.
Rua Porangaba, 300 - Vila Industrial
Fone: (018) 3623-2653 – Fax:3624-7224

Araraquara
C.H. Murad Araraquara & Cia Ltda.
Av. Brasil 397/411 - Centro
Fone/Fax: (016) 3332-6048

Moto 36 Ltda.
Av. Pe. Fco. Sales Colturato, 1493
Santana
Fone: (016) 3336-1113 – Fax: 3336-7599

Araras
Motus Comercial Ltda.
Av. Fabio da Silva Prado, 375 - Centro
Fone/Fax: (019) 3541-3122

Assis
Comercial Valgreen Ltda.
R. Humberto de Campos, 619
Vila Xavier
Fones: (018) 3324-1921 / 4535
Fax: 3324-4410

Atibaia
Active Motors Com. Veics. Pçs. Serv. Lt.
Av. Prof. Carlos A. Carvalho Pinto, 125
Vila Maria
Fone/Fax: (011) 4418-2500

Barretos
Giuseppe Leone Barretos
Rua 20, nº 11 - Centro
Fone/Fax: (017) 3322-9500

Barueri
Alpha Motos Comercial de Motoc. Ltda.
Alameda Araguaia, 431 - Alphaville
Fone: (011) 4193-8083 – Fax: 4191-8972

Bauru
C.H. Murad Motos & Cia. Ltda.
Rua Gustavo Maciel, 6-26 - Centro
Fone/Fax: (014) 3222-4024

Bebedouro
Original Motors Com. de Motos Ltda.
Rua Dr. Oscar Werneck, 566 - Centro
Fone: (017) 3345-5555 - Fax: 3345-2113

Botucatu
Adventure Motos e Náutica Ltda.
Av. Dom Lucio, 401 – Vl. Padovam
Fone/Fax: (014) 3882-5744

Bragança Paulista
Indústria e Comércio Martin Ltda.
Av. dos Imigrantes, 2300 - Jd. América
Fone/Fax: (011) 4034-1741

Campinas
Madia Motosport Ltda.
Av. Barão de Itapura, 1878 - Guanabara
Fone: (019) 3236-8111
Fax: 3237-6225

Madia Motosport Ltda. – Filial
Av. Imperatriz Leopoldina, 510
Vila Nova
Fone: (019) 3243-6111 - Fax: 3242-8548

Caraguatatuba
Cavec Motos e Veículos Caraguá Ltda.
Av. Rio Branco, 125 - Ponte Seca
Fone/Fax: (012) 3883-9090

Catanduva
Noracy Affonso
Rua 7 de Setembro, 05 - Centro
Fone: (017) 3522-3246 – Fax: 3522-3319

Cotia
AS Motos Ltda.
Av. Prof. Joaquim Barreto, 82 - Centro
Fones: (011) 4616-0308/4243-1413
Fax: 4243-3088

Diadema
Diamar Motos Ltda.
Rua Orense, 34 - Pq. Jaboticabeiras
Fone/Fax: (011) 4043-1000

Fernandópolis
Azamoto Motos Peças Ltda.
Rua Cerqueira César, 589 - Jd. América
Fone:(017) 3442-6766 – Fax: 3442-2367

Franca
Motomac Comércio de Motos Ltda.
Av. Dr. Hélio Palermo, 2587 - Jd. Samello
Fone/Fax: (016) 3721-8933

Nova Yamarace Com. de Mot. e Naut. Lt.
Av. Orlando Dompieri, 1810 - Jd. Barão
Fone: (016) 3703-3399
Fone/Fax:3705-2425

Guaratingueta
Soliva Motors Ltda.
Av. Juscelino K. de Oliveira, 957
Campo do Galvão
Fone: (012) 3132-2923/229
Fax: 3133-3133

Guarujá
ACJ Com. de Veículos Ltda.
Av. Adhemar de Barros, 1053
Fone/Fax: (013) 3383-1313

Guarulhos
Moto Shop Guarulhos Ltda.
Av. Tiradentes, 2991 - Jd. Bom Clima
Fones: (011) 6468-8767 / 8764
Fax: 6461-4307

Indaiatuba
Motomadia Ltda.
Rua Quinze de Novembro, 1107 - Centro
Fone/Fax: (019) 3894-3999

Itanhaém
Motovale Praia Distr. de Veic. Ltda.
Rua João Mariano Ferreira, 225
Jd. São Paulo
Fone: (013) 3453-6677 - Fax 3453-6688

Itapetininga
K.L.R. Motos Itapetininga Ltda.
Rua Prudente de Moraes, 453 - Centro
Fone: (015) 3271-8045 – Fax: 3272-5968

Itapeva
Mundyama Com. de Veículos Ltda.
Av. José Ermírio de Moraes, 2089
Centro
Fone: (015) 3522-0472 – Fax: 3522-1920

Itatiba
Centaurus Motos Ltda.
Av. Mal. Castelo Branco, 42 - Bloco A
Engenho
Fone: (011) 4524-9410 - Fax: 4524-9415

Itú
Comercial Ituana de Motoc. Ltda.
Av. Dr. Octaviano Pereira Mendes, 216
Centro - Fone/Fax: (011) 4023-3333

Jacareí
Nunes e Ribeiro Motos Ltda.
Av. Siqueira Campos, 707 - Centro
Fone/Fax: (012) 3951-2000

Jales
Mirai Motos Ltda.
Av. João Amadeu, 3154 - Jd. Samambaia
Fone/Fax: (017) 3621-3030

Jaú
C.H. Murad & Cia Jaú Ltda.
Rua Humaitá, 1256 - Centro
Fone: (014) 3622-1341 – Fax: 3626-2174

Jundiaí
Comercial Moto-Jundi Ltda.
Rua Petronilia Antunes, 507 - Centro
Fone: (011) 4521-8330 - Fax: 4521-8420

Vanderlei Gaioso Bonini
Av. Fernando Arens, 676 - Vl. Progresso
Fone: (011) 4587-8360 – Fax: 4587-0774

Leme
Fioramonte & Fioramonte Ltda.
Av. 29 de Agosto, 1147 - Centro
Fone: (019) 3571-1495 – Fax: 3571-5330

Limeira
Flyama Comercial Ltda.
Av. Maria Buzolin, 115 - Jd. Piratininga
Fone: (019) 3451-6553 – Fax: 3453-8120

Marília
Motocenter Comasa Com. de Veícs. Ltda.
Av. Rio Branco, 800 - Alto Cafezal
Fone: (014) 3413-1453

Matão
C.H. Murad & Cia Ltda.
Av. Siqueira Campos, 980 - Centro
Fone: (016) 3384-7559 – Fax: 3384-7491

Mauá
Andreense Motos Comercial Ltda. - Filial
Rua General Osório, 74 - Vila Bocáina
Fone: (011) 4541-5040 - Fax: 4541-5064

Mogi das Cruzes
Banzai Motos Coml. Ltda.
Av. Fernando Costa, 819 - Centro
Fone/Fax: (011) 4738-4617

Mogi Guaçu
Vida Livre Moto Camping Ltda.
Pça. Antonio Giovani Lanzi, 09
Capela do Rosário
Fone: (019) 3861-0760 - Fax: 3861-0735

Mogi Mirim
Vida Livre Moto Camping Ltda. Filial
Rua Dr. Ulhoa Cintra, 793 - Centro
Fone/Fax: (019) 3804-2500

Monte Alto
Yamabike Motocicletas Ltda.
Rua Porfirio Pimentel, 617 - Centro
Fone: (016) 3242-8903 - Fax: 3242-6658

Novo Horizonte
Spadão Motonáut. Com. Mts. Veíc. Aq Lt.
Rua Coronel Carvalho Leme, 427
Fone: (017) 3542-1116 - Fax: 3542-1205

Orlândia
Mayor Motos Ltda.
Pça. Mario Furtado, 158210 – Centro
Fone/Fax: (016) 3826-3399

Osasco
Bec Comercial de Motocicletas Ltda.
Av. dos Autonomistas, 3511 - Centro
Fones: (011) 3683-9667 / 3684-0146
Fax: 3681-6083

Ourinhos
Ourimotos Com. de Motos Ltda.
Rua Duque de Caxias, 839 - Vl. Nova Sá
Fone: (014) 3322-4455 - Fax 3324-9040

Penápolis
340 Moto Peças Penápolis Ltda - ME
Rua Dr. Mário Sabino, 340
Fone/Fax: (018) 3652-0883

Pindamonhangaba
Moto Pinda Comercial Ltda.
Av. N.S. Bom Sucesso, 1114
São Benedito
Fone: (012) 3642-4144 - Fax: 3642-5790

Piracicaba
Atenas Motos e Náutica Ltda.
Av. Rui Barbosa, 210 - Vila Rezende
Fone/Fax: (019) 3421-9200

Benjamin Motos Ltda.
Rua Benjamin Constant, 1515 - Centro
Fone/Fax: (019) 3433-4411

Pirassununga
Marques & Marques Ltda.
Rua General Osório, 638 - Centro
Fone: (019) 3561-2101
Fax: 3562-1266

Porto Ferreira
Ghandi Secaf & Cia Ltda.
Av. João Martins S. Sobrinho, 2041
Vl. Sta. Maria
Fone/Fax: (019) 3581-1668

Praia Grande
Diamar Motos Ltda - Filial
Av. Pres. Kennedy, 2015
Jd. Guilhermina
Fone/Fax: (013) 3473-7501

Presidente Prudente
Lucari Motonáutica Ltda.
Av. Manoel Goulart, 1165 - Centro
Fone: (018) 222-1233 – Fax: 223-5399

Registro
Motovale Distrib. de Veículos Ltda.
Av. José Antonio de Campos, 480
Centro
Fone/Fax: (013) 3821-5099

Ribeirão Preto
Mayor Motos Ltda.
Av. Dom Pedro I, 1041 - Ipiranga
Fone: (016) 635-8025 – Fax: 603-6238

Mayor Motos Ltda.
Av. Dr. Francisco Junqueira, 2873
Jd. Macedo
Fone/Fax: (016) 2101-6387

Rio Claro
C.H. Murad & Cia Rio Claro Ltda.
Rua Seis, 719 - Centro
Fone: (019) 3534-8322 - Fax: 3534-2045

São Bernado do Campo
Motolab Distr. de Veículos Ltda.
Rua Jurubatuba, 2110 - Centro
Fone: (011) 4339-5433 – Fax: 4339-4111

Santo André
Andreense Motos Comercial Ltda.
Av. Dom Pedro I, 1028 - Vl. Pires
Fones: (011) 4451-6594 / 4971-7908
Fone/Fax: 4451-8710

Santos
All Motors Com. de Motos Ltda.
Av. Conselheiro Nébias, 351 - Vl. Mathias
Fone/Fax: (013) 3222-4642

São Caetano do Sul
AND Motos Com. de Motos e Serv. Ltda.
Av. Goiás, 189 - Fundação
Fone (011) 4226-1496 - Fax: 4228-4174

São Carlos
Ghandi Secaf Veículos Ltda.
Av. São Carlos, 966 - Centro
Fone/Fax: (016) 3307-6647

São João da Boa Vista
Eagle Motos Ltda.
Rua Ademar de Barros, 660 - Centro
Fone: (019) 3631-3233 – Fax: 3631-6330

São Joaquim da Barra
Mayor Motos Ltda.
Rua São Paulo, 2238 – Centro
Fone/Fax: (016) 3818-2910

São José dos Campos
Superfor SP Veículos Ltda.
Pça. Elza Ferreira Rahal, 54
Vila Adyana
Fone: (012) 3913-2002 - Fax: 3922-6587

S. J. do Rio Preto
Rode Rio Preto Motos Ltda.
Rua Bernardino de Campos, 4398
Redentora
Fone/Fax: (017) 4009-4600

Rode Rio Preto Motos Ltda. - Filial
Av. Dos Estudantes, 2323 - Salão 1A
Vila Aeroporto
Fone/Fax: (017) 3212-6130

São Paulo
Abatty Autoriz. Battistella Motos Ltda.
Av. Prof. Francisco Morato, 1184 - Butantã
Fone/Fax: (011) 3721-5701

Crab Com. e Import. de Veículos Ltda.
Av. Rudge, 998 - Bom Retiro
Fone/Fax: (011) 3337-0066

Diamar Motos Ltda.
Praça Cornélia, 76 - Água Branca
Fone/Fax: (011) 3801-1717

Feltrin e Cardamone Com. Veic. Ser. Ltda.
Rua Tamoios, 684 – Jd. Aeroporto
Fone: (011) 5034-6194 - Fax: 5034-3388

Feltrin e Vilas Boas Comercial Ltda.
Av. Santo Amaro, 5327 - Brooklin
Fone/Fax: (011) 5044-9233

G.A. Comércio de Motos Ltda.
Av. Nove de Julho, 3800 - Jd. Paulista
Fones: (011) 3898-0721/0617
Fax: 3898-0814

H&M Motos Ltda.
Av. Jabaquara, 1297 - Saúde
Fone/fax: (011) 5581-1423

Indiana Moto Sport Ltda.
Rua Conselheiro Carrão, 1635
Vl. Carrão
Fone: (011) 6941- 8886
Fone/Fax: 6941-8885

Indiana Moto Sport Ltda - Filial
Rua do Oratório, 1452 e 1454
Alto da Mooca
Fone: (011) 6601- 6767

North Way Com. de Veículos Ltda.
Rua Voluntários da Pátria, 964 - Santana
Fone/Fax: (011) 6221-8744

Red Baron Comercial Ltda.
Rua Serranos, 386 - V. do Bosque
Fone/Fax: 5584-5874

Viamar Veíc. Pçs e Serv. Ltda.
Av. São Miguel, 9336 - S. M. Paulista
Fone/Fax: (011) 6297-7677

Yamax Coml. de Motos Ltda.
Av. Rebouças, 3136 - Pinheiros
Fone/Fax: (011) 3815-7178

São Vicente
Diamar Motos Ltda. - Filial
Av. Antonio Emmerich, 84 - Centro
Fone/Fax: (013) 3568-3733

Sertãozinho
Mayor Motos Ltda.
Av. Antonio Paschoal, 2051 - Centro
Fone: (016) 603-6163 – Fax: 603-6363

Sorocaba
Balbec Veículos Ltda.
Av. São Paulo, 1016 - Árvore Grande
Fone: (015) 227-6296 – Fax: 227-6467

Candido & Fakhreddine Moto e Naut. Lt.
Av.General Carneiro, 1533 - Vila Lucy
Fone/Fax: (015) 3229-5500

Sorocaba - Distr. de Motocicletas Ltda.
Av. São Paulo, 1030 - Além Ponte
Fone: (015) 3227-8282 - Fax: 3227-6296

Tatuí
Motoki Com. de Motocicletas e Pçs. Ltda.
Rua Onze de Agosto, 2300 - Valinho
Fone/Fax: (015) 3251-7444

Taubaté
Superfor SP Veículos Ltda.
Av. Nove de Julho, 129 - Centro
Fone/Fax: (012) 3634-8600

Valinhos
Comercial Madia de Veículos Ltda.
Av. Dom Nery, 488 - Vera Cruz
Fone: (019) 3869-3666 – Fax: 3871-8996

Votuporanga
Mirai-TKN Motos. e Art. Naúticos Ltda.
Rua Itacolomi, 1288 - Vl. Marin
Fone: (017) 3421-2223 – Fax: 3421-7598

SERGIPE

Aracajú
Concorde Motos Ltda.
Av. Des. Maynard, 395 - Siqueira Campos
Fone: (079) 259-0051 – Fax: 259-1184

Lyscar Motos Ltda.
Rua Basílio Rocha, 182 - Getúlio Vargas
Fone: (079) 3218-5353 – Fax: 3214-1384

Revaisa Rev. Veícs. Aracajú Imp. Ltda.
Av. Dr. Carlos Firpo, 307 - Centro
Fone: (079) 211-6000
Fax: 214-1141 / 0663

Itabaiana
Lyscar Motos Ltda. – Filial
Rua Manoel Antonio Santos, 839
Galpão
Fone/Fax: (079) 3431-8048

TOCANTINS

Araguaína
Ferrari Com. de Motos e Motores Ltda.
Av. Cônego João Lima, 1374
Vl. Rosário
Fone/Fax: (063) 421-2220

Gurupí
Motonofre Motocs. Ciclom. Com. Ltda.
Av. Goiás, 2745 - Centro
Fone: (063) 312-2170 – Fax: 351-2233

Palmas
Motopalmas Com. de Motocicletas Ltda.
ACSO II - Conj. 01 - Lote 42 - Centro
Fone: (063) 215-2563 - Fax: 215-3961

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2B8

MOTOCICLETA YAMAHA

Requisitamos sua atenção para as instruções contidas nas páginas seguintes, pois elas estão ligadas à GARANTIA de sua motocicleta YAMAHA.

Você encontrará, nas páginas seguintes, definição das responsabilidades do CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO e da YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., quanto a sua motocicleta. Encontrará também, a definição de suas próprias responsabilidades em relação ao uso da motocicleta, a fim de que possa fazer jus à GARANTIA que lhe é oferecida.

Requisite ao seu CONCESSIONÁRIO que preencha corretamente o CUPOM DO PROPRIETÁRIO, inserido neste MANUAL, pois dele dependerá o processo de GARANTIA, quando necessário.

Nas páginas seguintes estão os certificados de cada revisão. Caberá ao CONCESSIONÁRIO dar-lhes o destino certo. Não os perca mantendo-os sempre presos ao MANUAL.

ATENÇÃO

A garantia contratual oferecida pela fabricante limita-se única e exclusivamente aos termos do presente certificado, e qualquer espécie de garantia extra oferecida por outrem, a parte do presente certificado, será concedida por conta e risco, e às expensas daquele que a oferecer, por mera liberalidade do mesmo, sem qualquer participação ou responsabilidade da fabricante quanto ao que for contratado.

TERMO DE GARANTIA
YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

A presente garantia entra em vigor **na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário.** Leia atentamente todas as instruções e recomendações da fabricante, e lembre-se: **a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.**

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.** garante a motocicleta nova distribuída por seus concessionários, contra falhas de fabricação, de montagem ou de material durante o período de **1 (um) ano, sem limite de quilometragem, a contar da data de venda registrada na nota fiscal e transcrita no cupom de Revisão de Entrega.** Exija da sua concessionária que preencha correta e completamente o termo de garantia, bem como preencha, date e assine o Controle das Revisões Periódicas, após cada revisão.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA

2.1. A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas **exclusivamente** pela fabricante ou seu representante;

2.2. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias YAMAHA. Q**ualquer órgão ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento,** sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:

3.1. Que a reclamação seja feita diretamente a uma concessionária **YAMAHA e <u>imediatamente</u>** após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. **Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem imediatas providências do consumidor, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia.**

3.2. Que todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e no Controle de Revisões Periódicas sejam rigorosamente efetuadas, numa oficina da rede de concessionárias YAMAHA e na periodicidade estabelecida.

3.3. Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural de peças, prolongado desuso, utilização inadequada do veículo, acidentes de qualquer natureza, e casos fortuitos e força maior;

3.4. Que todo e qualquer reparo seja efetuado sempre em qualquer uma das oficinas da rede de concessionárias YAMAHA;

3.5. Que a motocicleta não tenha sido transformada ou modificada por empresas não homologadas pela YAMAHA, ***ou equipados com acessórios e itens não***

aprovados por esta, mesmo que tenham sido instalados em concessionárias YAMAHA.

3.6. Que as peças de origem não tenham sido substituídas por outras não originais, e que o veículo não tenha sido utilizados para fins de competição;

3.7. Que o veículo tenha sido protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura;

3.8. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor em partes cromadas ou não, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA);

3.9. Que os danos não sejam causados por **combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por desuso da motocicleta com combustível no tanque;**

3.10. Quando da solicitação da garantia seja apresentada à concessionária a motocicleta completa e nunca a peça defeituosa separadamente.

ATENÇÃO: As avarias decorrentes de: negligência ou má utilização do bem; desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário; sobrecarga do veículo, ainda que passageira; ou inexperiência do condutor, não serão cobertas pela garantia.

3.11. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

a) Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivo, fluídos e similares;

b) Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...

c) Alinhamento e balanceamento de rodas.

d) Elementos filtrantes /filtros em geral, vela, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria.

e) Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção; corrente, coroa, pinhão de transmissão, velas de ignição; rolamentos e os demais que tem vida útil determinada, etc.;

f) Estofados com deterioração normal e demais itens aparentes, devido a desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

IMPORTANTE: Estão cobertas pela garantia as peças de desgaste natural que COMPROVADAMENTE apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material, com exceção de pneus e câmaras de ar, que são garantidos diretamente pelo fabricante dos mesmos.

4. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões mesmo decorrentes de avarias ou defeito do veículo, suas peças e componentes tais como: a) despesas com: transporte, socorro ou guincho, hospedagem; b) lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

5. EXTINÇÃO DA GARANTIA: a presente garantia se extingue

5.1. Pelo decurso do prazo de validade;

5.2. A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de:

a) Violação do velocímetro;

b) Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;

c) Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertençam à rede de concessionárias YAMAHA;

d) Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;

e) Negligência na manutenção.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer as verificações semanais simples, tais como: checar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar o nível do líquido de arrefecimento e o nível de óleo do motor. *** O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado no caso de dúvida.**

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS
(a cada revisão o concessionário deverá carimbar, assinatura e datar)

Os veículos produzidos pela YAMAHA são máquinas de engenharia precisa. Siga rigorosamente as etapas do plano de manutenção recomendado efetuando todas as REVISÕES PERIÓDICAS. Elas diminuem risco de avarias, e evitam perda de tempo e despesas desnecessárias. Contribuem para manter a motocicleta segura e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar a vida útil do motor e de todo o conjunto.

Nas duas primeiras revisões - de 1.000 e 3.000 Kms - a mão de obra é gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificante e peças e serviços excluídos da garantia. **O custo das demais revisões previstas no quadro abaixo correrá por conta do consumidor.** Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA dentro do território nacional.

Atenção: O atendimento para as revisões de 1.000 e 3.000 kms, somente será efetuado gratuitamente se a quilometragem da motocicleta estiver dentro do limite de tolerância de 10% a mais ou a menos daquela prevista para cada revisão, não ultrapassando o prazo de validade, previsto no Termo de Garantia.

1ª REVISÃO (1.000 kms) **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**2ª REVISÃO (3.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**3ª REVISÃO (6.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**
4ª REVISÃO (9.000 kms) **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**5ª REVISÃO (12.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**6ª REVISÃO (15.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**
7ª REVISÃO (18.000 kms) **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**8ª REVISÃO (21.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**9ª REVISÃO (24.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**
10ª REVISÃO (27.000 kms) **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**11ª REVISÃO (30.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**	**12ª REVISÃO (33.000 kms)** **Km:** _____ **Data:** ____/____/____ **Concessionário:** _____ **CARIMBO E ASSINATURA**

13ª REVISÃO (36.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

14ª REVISÃO (39.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

15ª REVISÃO (42.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

16ª REVISÃO (45.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

17ª REVISÃO (48.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

18ª REVISÃO (51.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

19ª REVISÃO (54.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

20ª REVISÃO (57.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

21ª REVISÃO (60.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

22ª REVISÃO (63.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

23ª REVISÃO (66.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

24ª REVISÃO (69.000 kms)

Km: _____ **Data:**_____/_____/_____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

ATENÇÃO

A) A utilização do veículo constante deste manual, na linha d'água do mar não é considerado normal pelo fabricante. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

B) Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.

C) Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.

D) A utilização anormal do veículo conforme acima descrito, ou a ausência dos cuidados básicos recomendados são causas excludentes da garantia do produto.

E) Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 15 dias, drene todo o combustível da cuba do carburador e através da mangueira de entrada da gasolina no carburador, dê 3 borrifadas de óleo lubrificante (Tipo WD-40).

F) Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivo e negativo da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a secção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para as motocicletas com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.

G) A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da motocicleta.
Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não são cobertos pelo sistema de garantia.

ANOTAÇÕES

CERTIFICADO Nº 1

DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE 1.000 KMS Nº 2B8

(VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1.100 KMS)

Nº DO CHASSI	CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO	NF. DE SERVIÇO	KM DA REVISÃO
____/____/____		

R$ REVISÃO	DATA DA VENDA	ASSINATURA DO CLIENTE
	____/____/____	

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 1000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Válvulas	Verificar ruído, ajuste se necessário
2. Vela de ignição	Verificar / Limpar se necessário
3. Filtro de ar / Motor / Correia	Limpar
4. Mangueira de Combustível	Verificar vazamento, passagem e danos
5. Carburador	Regular
6. Bateria	Verificar nível, passagem do respiro
7. Óleo do motor	Trocar o óleo / Verificar nível
8. Freios	Verificar funcionamento / Regular / Desgaste
9. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus / Desgaste
10. Articulação da Balança Traseira	Verificar folga
11. Rolamentos de Roda	Verificar folga e danos
12. Rolamentos da direção	Verificar folga, engraxar a cada 12.000 Km
13. Suspensão Dianteira	Verificar funcionamento / Vazamento
14. Amortecedor traseiro	Verificar funcionamento / Vazamento
15. Acessórios e fixações	Verificar e Apertar
16. Cavalete central e lateral	Verificar funcionamento, Apertar
17. Cabos e Manetes	Regular / Verificar funcionamento / Lubrificar
18. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
19. Parafusos e porcas	Verificar aperto
20. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.

YAMAHA

CERTIFICADO Nº 2

DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE 3.000 KMS Nº 2B8

(VÁLIDA SOMENTE DE 2.700 A 3.300 KMS)

Nº DO CHASSI	CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO	NF. DE SERVIÇO	KM DA REVISÃO
____/____/____		

R$ REVISÃO	DATA DA VENDA	ASSINATURA DO CLIENTE
	____/____/____	

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 3000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Válvulas	Verificar ruído, ajuste se necessário
2. Vela de ignição	Verificar e Limpar se necessário / Trocar se necessário a cada 6.000 Km
3. Filtro de ar / Motor / Correia	Limpar
4. Mangueira de Combustível	Verificar vazamento, passagem e danos
5. Carburador	Regular
6. Bateria	Verificar nível, passagem do respiro
7. Óleo do motor	Trocar óleo / Verificar nível
8. Freios	Verificar funcionamento / Regular / Desgaste
9. Articulação da Balança traseira	Verificar folga
10. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus / Desgaste
11. Rolamentos de roda	Verifica folga e danos
12. Rolamentos da direção	Verificar folga, engraxar a cada 12.000 Km
13. Suspensão dianteira	Verificar funcionamento / Vazamentos
14. Amortecedor traseiro	Verificar funcionamento / Vazamentos
15. Acessórios e fixações	Verificar e apertar
16. Cavalete central e lateral	Verificar o funcionamento e apertar
17. Cabos e Manetes	Regular / Verificar funcionamento / Lubrificar
18. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
19. Parafusos e porcas	Verificar aperto
20. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.

YAMAHA

CERTIFICADO Nº 3

DATA DE REVISÃO

/ /

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

4 REVISÃO DE 6.000 KMS Nº 2B8

(VÁLIDA SOMENTE DE 5.500 A 6.500 KMS)

Nº DO CHASSI	CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO ____/____/____

DATA DA VENDA ____/____/____

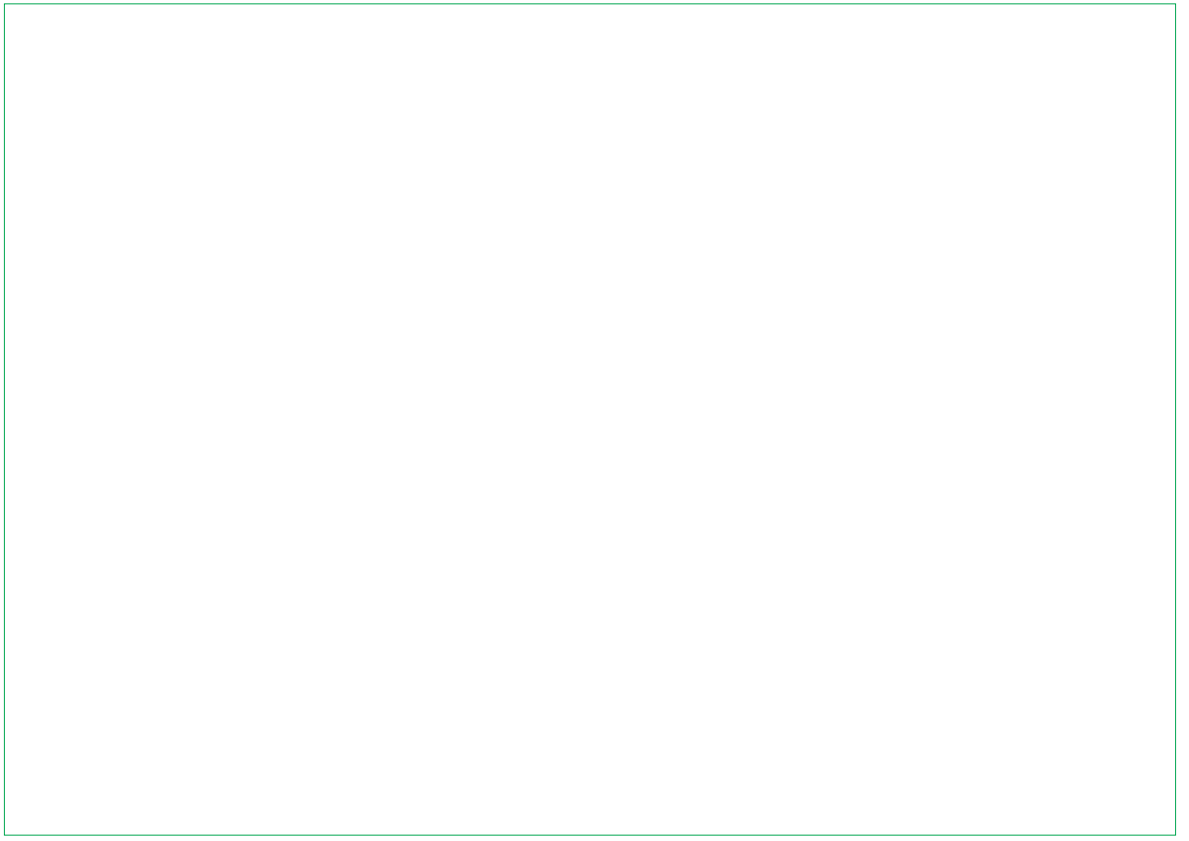
KM DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA



CERTIFICADO Nº 4

DATA DE REVISÃO

/ /

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

5 REVISÃO DE 9.000 KMS Nº 2B8

(VÁLIDA SOMENTE DE 8.500 A 9.500 KMS)

Nº DO CHASSI	CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO ____/____/____

DATA DA VENDA ____/____/____

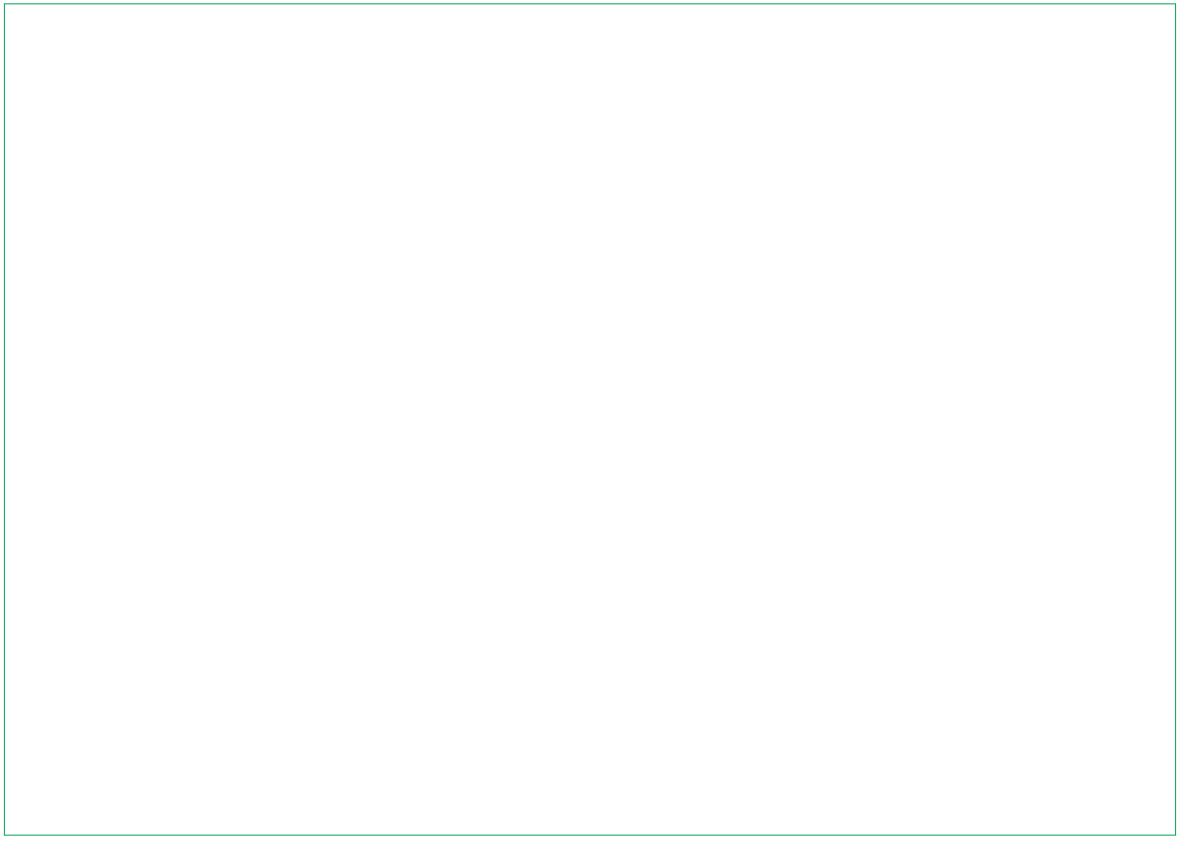
KM DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA



CERTIFICADO Nº 5

DATA DE REVISÃO

/ /

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

6 REVISÃO DE 12.000 KMS Nº 2B8

(VÁLIDA SOMENTE DE 11.500 A 12.500 KMS)

Nº DO CHASSI	CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO ____/____/____

DATA DA VENDA ____/____/____

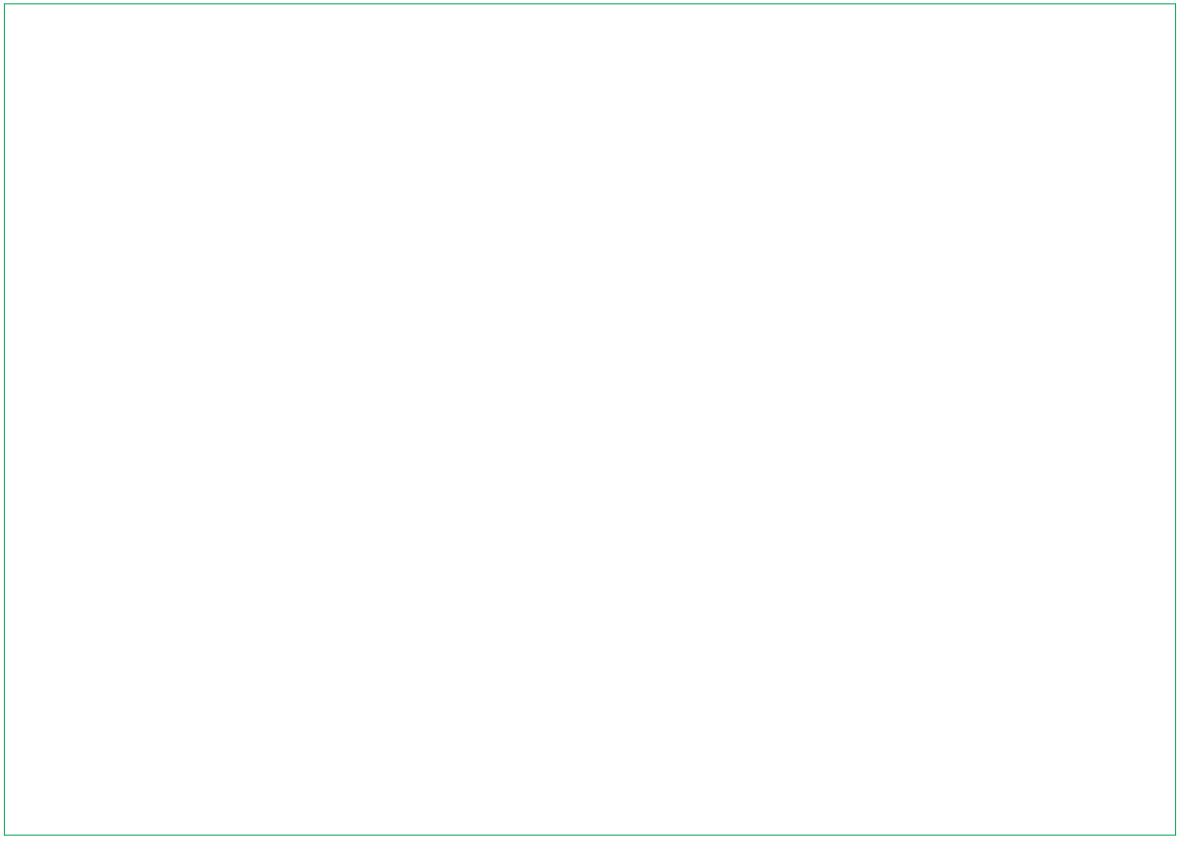
KM DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA



CERTIFICADO Nº 6

DATA DE REVISÃO

/ /

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

7 REVISÃO DE 15.000 KMS Nº 2B8

(VÁLIDA SOMENTE DE 14.500 A 15.500 KMS)

Nº DO CHASSI	CÓD. CONCES.

DATA DA REVISÃO ____/____/____

DATA DA VENDA ____/____/____

KM DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

ENVIAR PARA YAMAHA

PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor,

Preocupados em conhecer melhor suas preferências, nós da Yamaha Motor do Brasil elaboramos uma rápida pesquisa que pode ser encontrada nas páginas a seguir.

Preencha o questionário e, ao término, encaminhe ao seu concessionário para que ele nos envie a sua resposta.

Com a sua colaboração, poderemos manter o nosso relacionamento ainda mais próximo.

Muito obrigado,

Yamaha Motor do Brasil

Caro Concessionário,

Agora só falta você. Por favor, envie-nos o questionário, pois ele é a certeza de que manteremos nossa qualidade e a fidelização de nossos clientes.

PERFIL DO USUÁRIO DA MOTOCICLETA

NEO

NOME DO USUÁRIO: _____ **CPF:** _____

ENDEREÇO: _____

BAIRRO: _____ **CIDADE:** _____ **ESTADO:** _____

CEP: _____ **TELEFONE P/ CONTATO: DDD ( )** _____

e-mail: _____

Nome da Concessionária:	Data da Compra:	Modelo:	Cor da Motocicleta:
_____	_____ / _____ / _____	NEO _____	_____

A) SEXO

Masculino 1 ☐ Feminino 2 ☐

B) IDADE

Até 20 anos 1 ☐ 21 a 25 anos 2 ☐ 26 a 30 anos 3 ☐ 31 a 35 anos 4 ☐ 36 a 40 anos 5 ☐

41 a 50 anos 6 ☐ 51 a 55 anos 7 ☐ 56 a 60 anos 8 ☐ Acima de 60 anos 9 ☐

C) ESCOLARIDADE

1º Grau 1 ☐ 2º Grau 2 ☐ Superior 3 ☐

D) PROFISSÃO

_____

E) POSSUI AUTOMÓVEL?

1 ☐ Não 2 ☐ Sim Marca _____ Modelo _____ Ano _____

F) RENDA MENSAL PESSOAL

1 ☐ Menos de R$ 500,00
2 ☐ R$ 501,00 a R$ 1.000,00
3 ☐ R$ 1.001,00 a R$ 1.500,00
4 ☐ R$ 1.501,00 a R$ 2.000,00
5 ☐ R$ 2.001,00 a R$ 2.500,00
6 ☐ R$ 2.501,00 a R$ 3.000,00
7 ☐ R$ 3.001,00 a R$ 3.500,00
8 ☐ R$ 3.501,00 a R$ 4.000,00
9 ☐ R$ 4.001,00 a R$ 4.500,00
10 ☐ R$ 4.501,00 a R$ 5.000,00
11 ☐ acima de R$ 5.001,00

G) QUAL A PRINCIPAL RAZÃO DA COMPRA DA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (Um)**

1 ☐ Único veículo
2 ☐ Veículo adicional ao carro
3 ☐ Veículo adicional à moto
4 ☐ Substituição do uso do carro
5 ☐ Subst. do Transporte Público
6 ☐ Troca da moto
7 ☐ Investimento
8 ☐ Lazer
9 ☐ Outros _____

H) QUAL A PRINCIPAL FINALIDADE DO USO? **Favor eleger somente 1 (Um)**

1 ☐ Apenas ferramenta de Trabalho
2 ☐ Apenas locomoção
3 ☐ Apenas Lazer
4 ☐ Locomoção e lazer
5 ☐ Ferramenta de trabalho e lazer
6 ☐ Ferramenta de trabalho e locomoção

I) COMO VOCÊ TOMOU CONHECIMENTO DESTE PRODUTO?

1 ☐ Amigo 2 ☐ Internet 3 ☐ Televisão 4 ☐ Rádio 5 ☐ Revista 6 ☐ Jornal 7 ☐ Mala direta 8 ☐ Outros _____

J) POR QUE ESCOLHEU ESSE MODELO? **Favor eleger no máximo 3 (três) motivos**

Preço	Qualidade	Desempenho	Tamanho	Economia de combustível
1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐
Custo de manutenção	Oferta de peças	Design	Variedade de acessórios	Preferência da marca
6 ☐	7 ☐	8 ☐	9 ☐	10 ☐

K) ANTES DE DECIDIR A COMPRA DA SUA MOTOCICLETA, COMPAROU COM OUTRO MODELO?

Sim 1 ☐ Não 2 ☐ Se sim, qual? Marca _____ Modelo_____

L) É A SUA PRIMEIRA MOTOCICLETA?

Sim 1 ☐ Não 2 ☐ Se não, indique a anterior: Marca _____ Modelo_____ Ano _____

M) COM QUE FREQUENCIA VOCÊ PRETENDE UTILIZAR SUA MOTOCICLETA? **Favor eleger somente 1 (um).**

Diariamente	1 vez por semana	2 vezes por semana	3 vezes por semana	Apenas final de semana
1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐

N) QUANTOS QUILOMETROS POR DIA, EM MÉDIA, VOCÊ PRETENDE RODAR COM SUA MOTOCICLETA?

Até 50 kms	de 51 a 100 kms	de 101 a 150 kms	de151 a 200 kms	de 201 a 300 kms	acima de 301 kms
1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐	5 ☐	6 ☐

O) HÁ QUANTO TEMPO VOCÊ CONDUZ MOTOCICLETA?

Menos de 1 ano	1 a 3 anos	3 a 5 anos	Mais de 5 anos
1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐

P) QUAL FOI A CONDIÇÃO DE COMPRA DESTA MOTOCICLETA?

À vista	Financiamento	Consórcio	Outros
1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐ _____

Q) QUEM COMPROU ESTA MOTOCICLETA?

O próprio	Pai	Mãe	Outro
1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2B8

(REMETER PARA A YAMAHA)

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

CPF

ESTADO

TELEFONE

Nº DO CHASSI

COR

DATA DE VENDA

CÓDIGO DO CONCESSIONÁRIO

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

ASS. CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSIS

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.

REVISÃO DE ENTREGA

ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
1. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
2. Carburador	Regular
3. Sistema de Transmissão	Verificar Funcionamento
4. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus
5. Suspensão	Verificar amortecimento
6. Freios	Verificar funcionamento/Regular
7. Cabo acelerador	Regular
8. Bateria	Verifique a densidade e carregue se necessário
9. Luzes e Piscas	Verificar funcionamento
10. Acessórios e fixação	Apertar
11. Aspecto da Motocicleta	Limpeza
12. Nível óleo Motor / Transmissão	Completar se necessário
13. Farol	Verificar

MANUAL DO CONDUTOR

Recebi nesta data o manual supra de conformidade com o que dispõe a lei 9503 de 23/09/97

Data___/___/___

_____

Assinatura Cliente

_____

Carimbo Assinatura Concessionário

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2B8

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

CPF

ESTADO

TELEFONE

Nº DO CHASSI

COR

DATA DE VENDA

CÓDIGO DO CONCESSIONÁRIO

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

ASS. CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSIS

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.